



## ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΒΕΛΑΣ

Βουλευτής Α΄ Θεσσαλονίκης - Νέα Δημοκρατία

Αθήνα, 5 Απριλίου 2021

### ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Εσωτερικών

Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Τον Υπουργό των Οικονομικών

Τον Υπουργό Τουρισμού

### **Θέμα: Σε απόγνωση οι ιδιοκτήτες επιχειρήσεων χώρων στάθμευσης γύρω από το Αεροδρόμιο «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ».**

Σε εξαιρετικά δυσχερή θέση βρίσκονται οι ιδιοκτήτες των επιχειρήσεων στάθμευσης οχημάτων, πέριξ του αεροδρομίου "ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ" της Θεσσαλονίκης, καθώς όλο αυτό το διάστημα της πανδημίας και των περιοριστικών μέτρων έχει σχεδόν εκμηδενιστεί ο τζίρος τους. Όπως γίνεται αντιληπτό συνδέονται άμεσα με την επιβατική κίνηση (αναχωρήσεις – αφίξεις) στο αεροδρόμιο, όπου τον τελευταίο χρόνο η κυκλοφορία είναι κατά πολύ μειωμένη. Παρόλ' αυτά τα χρέη τους συνεχίζουν να συσσωρεύονται, ενώ οι αντίστοιχες ρυθμίσεις ελάφρυνσης δεν ήταν ικανές να αποσυμφορήσουν την κατάσταση στην οποία έχουν περιέλθει. Υπάρχουν χώροι στάθμευσης για παράδειγμα χωρητικότητας 2.500 θέσεων, που στην καλύτερη μέρα τους δεν σταθμεύουν περισσότερα από δέκα αυτοκίνητα, με αποτέλεσμα να έχουν μία μείωση της τάξεως του 90% και πάνω.

Οι εργαζόμενοι στις συγκεκριμένες επιχειρήσεις φτάνουν τους 100, ενώ σε περιόδους έντονης τουριστικής κίνησης υπερδιπλασιάζονται. Σύμφωνα με αναφορές του Σωματίου Επιχειρήσεων Πάρκινγκ Περιοχής Αεροδρομίου Θεσσαλονίκης (Σ.Ε.Π.Π.Α), το πρόβλημα ξεκινάει από το γεγονός ότι οι εν λόγω επιχειρήσεις δεν έχουν αναγνωριστεί ως κλάδος που συνδέεται άμεσα με το τουριστικό προϊόν, αν και εξαρτάται πλήρως από τη λειτουργία των αεροδρομίων. Αντιθέτως, εντάσσονται στον ίδιο κλάδο με τα πάρκινγκ που λειτουργούν στο κέντρο μίας πόλης, τα οποία όμως δεν εξαρτώνται άρρηκτα από την κίνηση των επιβατών αεροπορικών πτήσεων - τουριστών.

Επιπλέον οι συγκεκριμένες επιχειρήσεις χρησιμοποιούν εννιαθέσια βανάκια για τη μεταφορά των επιβατών από το πάρκινγκ προς το αεροδρόμιο και το αντίθετο, για τα οποία πλήρωσαν κανονικά τέλη κυκλοφορίας για όλο το 2020 και για το 2021, ασχέτως αν δεν έχει γίνει ουσιαστική χρήση αυτών. Τα οχήματα αυτά επίσης δεν χαρακτηρίζονται επαγγελματικά, ούτε ανήκουν στα οχήματα Δημόσιας Χρήσεως, για τα οποία αποφασίστηκε μείωση κατά 50% στα τέλη κυκλοφορίας για το 2021.

Αυτές οι επιχειρήσεις δεν έλαβαν ούτε την αντίστοιχη στήριξη όλων των επιχειρήσεων που εντάσσονται στον τουριστικό κλάδο, αν και θα έπρεπε. Τα τουριστικά λεωφορεία για παράδειγμα αποζημιώθηκαν το 60% των θέσεων που δεν λειτουργούσαν, ενώ τα δικά τους οχήματα μπήκαν στην κατηγορία των ταξί.

Ενώ στα τουριστικά γραφεία όλο το προσωπικό επιδοτείται στο 100% από την αρχή της αναστολής εργασίας, τα πάρκινγκ γύρω από το αεροδρόμιο εισήχθησαν σε κλιμακωτό καθεστώς, όπως ένα πάρκινγκ στο κέντρο της Θεσσαλονίκης, με αποτέλεσμα στις αρχές Μαρτίου η επιδότηση να είναι στο 100%, τον Μάιο στο 60%, ενώ τον Ιούλιο - Αύγουστο στο 0% και η δυνατότητα αναστολής συμβάσεων εργαζομένων επανήλθε από τον Νοέμβριο.

Ταυτόχρονα, τα πάγια έξοδα των επιχειρήσεων τρέχουν κανονικά. Ενδεικτικά σύμφωνα με ανακοίνωση του Σωματείου, υπάρχει επιχείρηση που χρειάζεται 6.000 ευρώ μηνιαίως για τηλέφωνο, διαδίκτυο και ρεύμα, κόστος το οποίο καλύπτεται με ίδια κεφάλαια, με αποτέλεσμα η συγκεκριμένη επιχείρηση να καταγράφει σήμερα παθητικό 13 μηνών που ξεπερνάει τις 200.000 ευρώ. Είναι φανερό από τα παραπάνω, ότι πολλές από αυτές τις επιχειρήσεις θα αναγκαστούν να κλείσουν.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:

- Ποια είναι η θέση του Υπουργείου σας για το συγκεκριμένο ζήτημα;
- Ποιες οι ενέργειες και ο σχεδιασμός σας, προκειμένου να υπάρξει άμεση στήριξη και ελάφρυνση των ιδιοκτητών των συγκεκριμένων επιχειρήσεων, που ειδικά τον τελευταίο χρόνο έχουν πληγεί σε τεράστιο βαθμό;
- Υπάρχει η πρόθεση να γίνουν δεκτά τα αιτήματα του Σωματείου τους, να αναγνωριστούν ως νέος, ξεχωριστός ΚΑΔ και να ενταχθούν στους τουριστικούς ΚΑΔ, με αναδρομική στήριξη, και με τα ίδια μέτρα που στηρίχθηκε ο Τουριστικός τομέας μέχρι και σήμερα; Προβλέπεται η απαλλαγή τους από την πληρωμή τελών κυκλοφορίας του 2021, ή έστω μέρους αυτού, τα οποία έχουν ήδη καταβάλλει αλλά με ελάχιστη κίνηση των οχημάτων λόγω της τεράστιας μείωσης του κύκλου εργασιών;

Ο ερωτών βουλευτής

Δημήτριος Κούβελας