

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 2193
Ημερομ. Κατάθεσης: 31/3/2021



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΝΑΦΟΡΑ

προς

τον υπουργό Οικονομικών κ. Χ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑ

ΘΕΜΑ: Φορολόγηση μικρών ιδιωτικών σκαφών αναψυχής

Σας αποστέλλω την συνημμένη επιστολή ιδιοκτητών μικρών ιδιωτικών σκαφών αναψυχής από την Κεντρική Ελλάδα όπου ζητείται η αναθεώρηση του άρθρου 58 του Ν. 4646/2019.

Σας παρακαλώ κ. Υπουργέ να εξετάσετε το ως άνω αίτημα και να με ενημερώσετε σχετικά.

Αθήνα, 26-3-2021
Ο αναφέρων βουλευτής

Κωνσταντίνος Μαραβέγιας

Βουλευτής Μαγνησίας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΡΟΣ:
Κυβερνητικό εκπρόσωπο
Βουλευτή Νομού Μαγνησίας

Κο Κωνσταντίνο Αριστοτέλη Μαραβέγια

Βόλος 23/3/2021

Αξιότιμε κε Βουλευτά,

Οι υπογράφωντες την επιστολή είμαστε ομάδα ιδιοκτητών Ιδιωτικών (ως επί το πλείστον Ιστιοφόρων) σκαφών αναψυχής μικρής ολικής χωρητικότητας Κατ' αρχήν να σας ευχηθούμε καλή δύναμη στις δύσκολες εποχές που ζούμε ώστε να μπορείτε να διαχειριστείτε την τεράστια ευθύνη που σας ανέθεσε ο Ελληνικός λαός. Με την επιστολή μας αυτή θα θέλαμε να σας παρουσιάσουμε μια τεράστια αδικία που έχει προκύψει με νόμο του ΥΠ. Οικονομικών του Ν. 4646/2019 που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ Α'201/12.12.2019 με τίτλο «Φορολογική μεταρρύθμιση με αναπτυξιακή διάσταση για την Ελλάδα του αύριο».

Πιο συγκεκριμένα στο άρθρο 58 ορίζονται:

.... Άρθρο 58 Ρυθμίσεις θεμάτων φορολογίας πλοίων δεύτερης κατηγορίας του ν. 27/1975

Άρθρο 58

Ρυθμίσεις θεμάτων φορολογίας πλοίων δεύτερης κατηγορίας του ν. 27/1975

1. Οι διατάξεις του άρθρου 12 του ν. 27/1975 (Α' 77) αντικαθίστανται ως εξής:

«Άρθρο 12

Υπολογισμός φόρου πλοίων δεύτερης κατηγορίας

1. Ο φόρος πλοίων δεύτερης κατηγορίας του άρθρου 3 του παρόντος νόμου υπολογίζεται ετησίως ανά κόρο ολικής χωρητικότητας (GROSS) αυτού και καταβάλλεται σε ευρώ με βάση την ακόλουθη κλίμακα:

Κλίμακα σε κόρους ολικής χωρητικότητας	Φορολογικός συντελεστής κλίμακας σε ευρώ ανά κόρο ολικής χωρητικότητας	Φόρος κλίμακας (σε ευρώ)	Συνολική χωρητικότητα σε κόρους (GROSS)	Συνολικός ετήσιος φόρος (σε ευρώ)
20	0,90	18,00	20	18,00
30	1,05	31,50	50	49,50
50	1,14	57,00	100	106,50
Για κόρους άνω των 100	1,20			

Ορίζεται ελάχιστο ποσό φόρου διακόσια (200) ευρώ σε περίπτωση που ο υπολογιζόμενος φόρος πλοίου με βάση την παραπάνω κλίμακα είναι μικρότερος από το ποσό αυτό, με εξαίρεση τα αλιευτικά πλοία και τα ρυμουλκά του δεύτερου εδαφίου της περίπτωσης γ' της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου που υπάγονται σε μηδενικό συντελεστή.

2. Ο κατά την προηγούμενη παράγραφο υπολογιζόμενος φόρος, πολλαπλασιάζεται με τους ακόλουθους συντελεστές ανά είδος πλοίου:

α. Για επαγγελματικά πλοία αναψυχής και τουριστικά ημερόπλοια, με συντελεστή 5.

β. Για πλοία πόντισης και συντήρησης καλωδίων και αγωγών, πλοία θαλασσιών ερευνών, γεωτρήσεων και αντλήσεων με συντελεστή 1.

γ. Για ρυμουλκά πλοία, ναυαγοσωστικά, πλοηγίδες, πυροσβεστικά και πλοία καθαρισμού και απορρύπανσης θαλασσών, με συντελεστή 10. Ειδικά, για τα ρυμουλκά, των οποίων ο χρόνος δραστηριοποίησης σε υπηρεσίες θαλάσσιων μεταφορών δεν υπερβαίνει το πενήντα τοις εκατό (50%) του συνολικού χρόνου δραστηριοποίησής τους, ο υπολογιζόμενος φόρος πολλαπλασιάζεται με συντελεστή 0.

δ. Για βυθοκόρους, φορτηγίδες, και γερανοφόρα πλοία, με συντελεστή 1.

ε. Για πλοία εφοδιαστικά, ψυγεία, φάρόπλοια, σλέπια, με συντελεστή 1.

στ. Για ιδιωτικά πλοία αναψυχής, με συντελεστή 5.
ζ. Για πλοία εκπαιδευτικά και πλοία επιστημονικών ερευνών, με συντελεστή 1.

η. Για επιβατηγά και φορτηγά πλοία δεύτερης κατηγορίας, με συντελεστή 1.

θ. Για αλιευτικά πλοία, με συντελεστή 0.

3. Ο φόρος που προκύπτει από τις παραγράφους 1 και 2 μειώνεται ως εξής:

Κλπ.....

Α)Εύκολα μπορεί να διαπιστωθεί από τη κλίμακα για τις κατηγορίες 20 κόρους και έως και 177 κόρους ότι ο Συνολικός ετήσιος φόρος γενικά δεν ξεπερνά τα 200 ευρώ . Με το παρακάτω κείμενο που τοποθετείται κάτω από την κλίμακα

.....Ορίζεται ελάχιστο ποσό φόρου διακόσια (200) ευρώ σε περίπτωση που ο υπολογιζόμενος φόρος πλοίου με βάση την παραπάνω κλίμακα είναι μικρότερος από το ποσό αυτό, με εξαίρεση τα αλιευτικά πλοία και τα ρυμουλκά του δεύτερου εδαφίου της περίπτωσης γ' της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου που υπάγονται σε μηδενικό συντελεστή.

Παρακάμπτεται η κλιμάκωση του Ετήσιου φόρου /κατηγορία και έρχεται γενίκευση του ποσού σε 200 ευρώ (άρα η κλίμακα δεν χρειαζόταν να αναφερθεί) και διατηρούμε σοβαρές επιφυλάξεις σχετικά με την συνταγματικότητα του συγκεκριμένου νόμου .Κατά την ταπεινή μας γνώμη αρχίζει η παραβίαση της **αρχής της Αναλογικότητας** που αναφέρεται **στο άρθρο 25, παρ. 1 του Συντάγματος της Ελλάδα . «Αρχή του κοινωνικού κράτους δικαίου»** για να επεκταθεί σε απόλυτη αδικία στην επόμενη παράγραφο του άρθρου όπου .

Β)Το ελάχιστο ποσό φόρου δηλαδή τα 200 ευρώ πολλαπλασιάζεται με τους ακόλουθους συντελεστές ανά είδος πλοίου:

Για την κατηγορία

στ. Για ιδιωτικά πλοία αναψυχής, με συντελεστή 5.

Ταυτίζοντας σε συντελεστή τα μικρά ιδιωτικά σκάφη τους ανιδιοτελείς υπερήφανους κομιστές της Ελληνικής σημαίας των μηδενικών διευκολύνσεων , με τα επαγγελματικά σκάφη της κερδοφορίας και των οικονομικών διευκολύνσεων . Υπ' όψη ότι τα ιδιωτικά σκάφη έχουν ήδη πληρώσει το φόρο αγοράς σε αντίθεση με τα επαγγελματικά

Ο τελικός φόρος για κάθε σκάφος από 0 έως 178 κόρους είναι $200 \times 5 = 1000$ ευρώ

Πρακτικά, σημαίνει πως για τα σκάφη μας των λίγων κόρων (κ.ο.χ) , και μεγάλης παλαιότητας καλούμαστε τώρα να πληρώσουμε γενικά 1000 ευρώ φόρο πλοίων (βάσει των πράξεων διοικητικού προσδιορισμού φόρου για το 2020) χωρίς να λαμβάνονται υπόψη ούτε κόροι ούτε παλαιότητα ,ενώ για το 2019 πληρώναμε αναλογικά κατά μέσο όρο 40 ευρώ .

Μας επιβάλλεται υπερβολικός και άνισος φόρος σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια ενώ ταυτόχρονα και μειώνεται ο εν λόγω φόρος για τα πολύ μεγαλύτερα και με σημαντικότερη αξία κτήσης πλοία, δημιουργώντας έτσι, καταφανώς **ΑΝΙΣΗ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΜΗ ΑΝΑΛΟΓΙΚΗ ΕΠΙΒΟΛΗ ΤΟΥ ΦΟΡΟΥ** διότι δεν φορολογούνται αναλογικά από το παλαιό σκάφος των 7 μέτρων και ελαχίστων κόρων έως το σύγχρονο καινούργιο πλοίο των 33 μέτρων.των 178 κόρων .(θα πληρώνουν όλα 1000 ευρώ)

Γ) Η επίσημα βεβαιωμένη ακινησία των ιδιωτικών σκαφών θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψιν για μείωση του συγκεκριμένου φόρου, όπως η αναγνωρισμένη αργία των επαγγελματικών σκαφών. Μόνο όταν η ακινησία επιφέρει αναλογική μείωση του συγκεκριμένου φόρου για τα ιδιωτικά σκάφη θα μπορούν οι ιδιοκτήτες τους να τα ακινητοποιούν σε περίπτωση προσωπικής τους αδυναμίας ή μακρόχρονης συντήρησης

,αλλιώς **απαξιώνεται ολοκληρωτικά** το μικρό Ιδιωτικό σκάφος που στις περισσότερες περιπτώσεις δεν υπερβαίνει την αξία ενός απλού αυτοκινήτου. Ποιος Έλληνας άραγε θα αγόραζε και σε ποια τιμή, ένα μικρό παλιό Ιστιοφόρο ήδη χαμηλής αξίας, όταν θα είναι υποχρεωμένος ακόμη και όταν δεν κινείται (το σκάφος) να πληρώνει κάθε έτος φόρο 1000 ευρώ; Δυστυχώς, μόνο αλλοδαποί θα έχουν τη δυνατότητα να τα αγοράζουν σε εξευτελιστικές τιμές για να κάνουν τις διακοπές τους με τη σημαία της χώρας τους και θα τα αφήνουν στα καρνάγια όσο θέλουν, εφόσον η φορολογία της χώρας τους το επιτρέπει. Για την αλήθεια των χαμηλών τιμών που αναφέρουμε σ' αυτή τη παράγραφο παραθέτουμε το άρθρο 14 παράγραφο 10α(ι) του Νόμου 4256/14-4-2014 [ΦΕΚ92Α']

Η υποκύπτουσα φορολογητέα αξία ενός σκάφους μειώνεται ως εξής:

Με την συμπλήρωση του 1ου έτους	κατά 20%
Με την συμπλήρωση του 2ου έτους	κατά 25%
Με την συμπλήρωση του 3ου έτους	κατά 30%
Με την συμπλήρωση του 4ου έτους	κατά 35%
Με την συμπλήρωση του 5ου έτους	κατά 40%
Με την συμπλήρωση του 6ου έτους	κατά 45%
Με την συμπλήρωση του 7ου έτους	κατά 50%
Με την συμπλήρωση του 8ου έτους	κατά 55%
Με την συμπλήρωση του 9ου έτους	κατά 60%
Με την συμπλήρωση του 10ου έτους	κατά 65%
Με την συμπλήρωση του 11ου έτους	κατά 70%
Με την συμπλήρωση του 12ου έτους	κατά 75%
Με την συμπλήρωση του 13ου έτους	κατά 80%
Με την συμπλήρωση του 14ου έτους	κατά 85%

Με την συμπλήρωση του 15ου έτους κατά 90%

Σαν και τα δικά μας σκάφη υπάρχουν μερικές χιλιάδες μικρά Ιδιωτικά σκάφη που τώρα οι ιδιοκτήτες τους καλούνται να πληρώσουν υπερ20πλάσιο φόρο μέχρι το τέλος Απριλίου 2021. Πιστεύουμε ακράδαντα, πως ο συγκεκριμένος νόμος αδικεί το πνεύμα του νομοθέτη και πρέπει άμεσα να τροποποιηθεί και να προκύπτει αναλογικότερος, δικαιότερος και όχι υπερβολικός φόρος, κάτι αντίστοιχο δηλαδή με το φόρο που προέκυπτε από το παλαιό καθεστώς φορολόγησης πλοίων

Αναφέροντας τα πιο πάνω, προσφεύγουμε σε σας για να στηρίξετε τη θεραπεία της αναφερόμενης αδικίας. Με την άμεση και δυναμική παρέμβασή σας θα προλάβετε να ανασταλούν και να διορθωθούν έγκαιρα και αναλογικά οι διαπιστωτικές πράξεις υπολογισμού φόρου πλοίων και όλα τα κακώς ρυθμιζόμενα με τον συγκεκριμένο νόμο, καθότι τα πρώτα ειδοποιητήρια της εφορίας έχουν ήδη έρθει (πρέπει να πληρωθούν μέχρι τέλος Απριλίου 2021). Αυτός ο φόρος των 1000 ευρώ για τα σκάφη (αν παραμείνει) σε συνδυασμό με το ετεπαί, τα λιμενικά τέλη και τους λοιπούς φόρους που καλούμαστε να πληρώσουμε ως ιδιοκτήτες ξεπερνά τις φοροδοτικές δυνατότητες των περισσότερων μας και μαθηματικά θα οδηγήσει στην εξαφάνιση χιλιάδων Ιδιωτικών σκαφών.

Γνωρίζετε πολύ καλά πως η Ελλάδα είναι ναυτικό κράτος. Με τις ενέργειες και αποφάσεις σας δώστε δυνατότητα στα μικρά ιδιωτικά ιστιοφόρα σκάφη να συνεχίσουν να πλέουν σε Αιγαίο και Ιόνιο και να μεταφέρουν υπερήφανα την γαλανόλευκη Ελληνική σημαία διαφημίζοντας την Ελληνική ψυχή – ναυτοσύνη και κυριαρχία

Ελπίζουμε, εμείς και χιλιάδες ιδιοκτήτες ιδιωτικών σκαφών, στην άμεση παρέμβασή σας για την άρση των αδικιών

Ευχαριστούμε

Ακολουθούν υπογραφές των μελών της Ομάδας

1. Ευαγγελιάς Απόστολος «Νηρέας» NB 722
2. Βιλαέτης Μιχάλης «Τζιτζιλόνη», Ν.Β. 696
3. Δημητρής Μελαχροινός «Κατιάννα» NB 534

4. Φαδάκης Αθανασιος « Βάκχος» ΝΣ 09
5. Καστρουνής Βασιλειος «Ντομάνι Ματίνα» NB 723
6. Κιμανετζής Παυλος «Ντούλι» ΣΒ 1732
7. Κορφιάτης Νικόλαος «Beethoven IV». NB 752
8. Μαρούσος Δημήτριος “Ρεσία” NB 1426
9. Θεοδωρου Πέτρος «Κωνσταντινος ΙΙ» NB 1654
10. Καρακώστας Ελευθεριος «Μελίνα» NB 1736
11. Καλαντζης Μάνος «Καλαντζησπορτ» ΝΘ 1515
12. Κολώνιας Παναγιωτης «Ορφευς» NB 1749
13. Κορβέσης Παναγιωτης «Hardel II» NB 707
14. Λαινας Ιωάννης «Βενια» NB 1583
15. Μαυροφώτης Κωνσταντίνος «Alexe» NB 814
16. Μιχαηλιδης Παντελής «Αγιος Παντελεημων» NB746
17. Πασχουδης Αντώνης «
18. Πετρας Κωστας «Conan» NB
19. Καρπούζας Στελιος «Ελισσαβετ» NB 1762
20. Τσαλικη Ευτυχια «Αιολος» NB 713
21. Χατζηβασιλειου Γεωργιος “ΟΔΥΣΣΕΑΣ” ΝΠ 6064
22. Λαμπρινιδης Παναγιωτης DELFIN Ν.Ατ. 21
23. Πηγιος Ευαγγελος «Δηλος» ΝΣ06
24. Πέγιου Βασιλικη «Δήλος» ΝΣ 06
25. Αριστειδης Κοπανος «ΠελαγιαΙΙΙ» ΝΠ7953
26. Σταθης Θανασης «Νανου» NB 757
27. Σπυροπουλος Γρηγορης «Αρπυια» ΣΠ 890
28. Μακρης Αθανασιος «Μαρια» ΤΒ 1207
29. Μασούρος Χρηστος «Orca»
30. Παπαδοουλος Βαγγέλης «Tropic» NB1448
31. Γκεσκου Ευανθια «Αλεστα ΙΙΙ» ΤΠ 1097-E
32. Καπρίνης Αναστασιος «Αννουλα ΙΙ» ΣΤ85
33. Κατσαπης Δημητριος «Αγερι» NB 702
34. Ματρακης Γεωργιος «Παναγουδα»
35. Σχοινας Δημητριος «Δημητρα» ΝΠ 8210
36. Βλαχος Νικολαος «Ιριδα» ΣΒ 1588
37. Πατελης Δημητρης «Μεμος»
38. Σπανδωνη Βασιλικη «Χρυσανθη Γιωργος» NB 1758
39. Καλλιανος Παναγιωτης «Ναυτιλος» NB 1756
40. Μιχαηλιδης Ηλίας «Μαρινα Μ» NB 735