

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 5476
Ημερομ. Κατάθεσης: 29/3/2021

Σταύρος Ελ. Καλογιάννης
Βουλευτής Ιωαννίνων, ΝΔ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Θέμα: Οδικός άξονας Καλπάκι – Κόνιτσα

Το 2012 είχε εγκριθεί από το ενιαίο, τότε, Υπουργείο Ανάπτυξης και Υποδομών, η διάθεση πίστωσης 2.000.000 ευρώ για την εκπόνηση των μελετών βελτίωσης του οδικού άξονα Καλπάκι - Κόνιτσα. Ακολούθησε διαγωνισμός και η ανάθεση των μελετών σε ανάδοχο.

Δυστυχώς την περίοδο 2015 – 2019, επί Κυβερνήσεων ΣΥΡΙΖΑ– ΑΝΕΛ, κανένα νέο έργο υποδομής στη χώρα δεν ωρίμασε, από τεχνική και χρηματοδοτική άποψη, ούτε ξεκίνησε να κατασκευάζεται. Το έργο Καλπάκι – Κόνιτσα δεν αποτέλεσε εξαίρεση.

Ο βελτιωμένος, από άποψη τεχνικών χαρακτηριστικών και σε επίπεδο οδικής ασφάλειας, άξονας Καλπάκι – Κόνιτσα θα δώσει ώθηση στην διαπεριφερειακή σύνδεση Ηπείρου – Δυτικής Μακεδονίας, θα τονώσει τις μεταφορές, τον τουρισμό, το εμπόριο και θα δημιουργήσει νέες προοπτικές για τους Δήμους Κόνιτσας και Πωγωνίου, ως συνέχεια της Ιόνιας Οδού. Για τους λόγους αυτούς είναι αναγκαία η προώθησή του.

Σε απάντησή του τον Ιούνιο 2020 (αρ. πρωτ. Β-386), σε σχετική Ερώτησή μου, ο Υπουργός κ. Καραμανλής με ενημέρωνε ότι είχε κατατεθεί το σύνολο των μελετών του άξονα και βρισκόταν σε διαδικασία έγκρισης η υπολειπόμενη οριστική μελέτη τεχνικών έργων (μιας γέφυρας μήκους 220 μ). Σύμφωνα με την απάντηση του κ. Υπουργού, μετά την παραλαβή των οριστικών μελετών και του Κτηματολογίου, θα κινηθεί η διαδικασία εξασφάλισης πόρων και η ένταξη του έργου σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα.

Κατόπιν αυτών,

Ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

1. Έχουν εγκριθεί η οριστική μελέτη τεχνικών έργων και το Κτηματολόγιο του οδικού άξονα Καλπάκι – Κόνιτσα που εκκρεμούσαν;
2. Έχει οριστικοποιηθεί ο προϋπολογισμός του έργου;
3. Σε ποιο χρηματοδοτικό πρόγραμμα προτίθεται το Υπουργείο να εντάξει την κατασκευή του;

Ο ερωτών Βουλευτής

Ιωάννινα, 29.03.2021

Σταύρος Ελ. Καλογιάννης