



ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΛΛΙΑΝΟΣ

Βουλευτής Β3' Νότιου Τομέα Αθηνών – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

26/3/2021

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς:

- τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Αναγκαία η συνολική επανασχεδίαση του συγκοινωνιακού δικτύου του Νότιου Τομέα Αθηνών ενόψει και του Ελληνικού»

Ο Νότιος Τομέας Αθηνών αποτελεί περιοχή που ως εκλογική περιφέρεια συγκροτείται από τους ακόλουθους δήμους: Αγίου Δημητρίου, Αλίμου, Βύρωνα, Γλυφάδας, Δάφνης-Υμηττού, Ελληνικού-Αργυρούπολης, Ζωγράφου, Ηλιούπολης, Καισαριανής, Καλλιθέας, Μοσχάτου-Ταύρου, Νέας Σμύρνης και Παλαιού Φαλήρου.

Διασχίζεται από λεωφόρους με υψηλό καθημερινά κυκλοφοριακό φορτίο, όπως οι Λεωφόροι Πειραιώς, Θησέως, Συγγρού, Αμφιθέας, Ποσειδώνος, Βουλιαγμένης, Αλίμου, Κηφισού κ.ά. και έχει ως ακρότατα όρια τον Υμηττό και το παραλιακό μέτωπο.

Αποτελεί περιοχή επομένως με ποικιλομορφία στα χωροταξικά στοιχεία της και πολλαπλές συγκοινωνιακές ανάγκες. Αυτό συμβαίνει γιατί κατοικείται από εκατοντάδες χιλιάδες κατοίκους με ποικίλα χαρακτηριστικά μετακινήσεων, με πολλές αφετηρίες και πολλούς προορισμούς διαδρομών που διαμορφώνουν καθημερινά πλήθος διακριτών μετακινήσεων από και προς το κέντρο Αθήνας ή τα Βόρεια Προάστια, το κέντρο Πειραιά, το παραλιακό μέτωπο, τα Δυτικά Προάστια, τα Μεσόγεια κτλ. Αυτά τα κυκλοφοριακά δεδομένα δεν τα διαθέτουν απαραίτητα άλλες περιοχές της πόλης, όπου μπορεί η κυκλοφοριακή ροή προς και από την περιοχή να εξελίσσεται κυρίως μέσω μίας εισόδου/εξόδου.

Επιπλέον, οι κύριοι οδικοί άξονες στον Νότιο Τομέα Αθηνών δεν «επικοινωνούν» συγκοινωνιακά, για παράδειγμα η Λεωφόρος Βουλιαγμένης συνδέεται με τη Λεωφόρο Ποσειδώνος μέσω της Λεωφόρου Αλίμου μόνο με ένα δρομολόγιο που διεξάγεται αραιά ή η Λεωφόρος Καλαμακίου δε συνδέεται με τη Λεωφόρο Αγίας Βαρβάρας ή τη Λεωφόρο Αμφιθέας και τη Λεωφόρο Συγγρού. Είναι πολύ χαρακτηριστικό και ενδεικτικό παράδειγμα ότι η μετάβαση από το Γήπεδο Αγίου Δημητρίου στο Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος, μια σύντομη σχετικά διαδρομή λίγων στάσεων, απαιτεί αλλαγή δύο συγκοινωνιακών μέσων και αρκετή αναμονή στην ανταπόκριση.

Τα παραπάνω εξηγούν γιατί ενώ η περιοχή διασχίζεται από τραμ, ηλεκτρικό σιδηρόδρομο, μετρό και λεωφορεία δεν καλύπτεται συγκοινωνιακά, υπάρχουν μεγάλα χρονικά κενά μεταξύ ανταποκρίσεων με αποτέλεσμα διαδρομές μεταξύ όχι μακρινών προορισμών να χρειάζονται ικανό χρονικό διάστημα ώστε να ολοκληρωθούν. Ως αποτέλεσμα, είναι αυξημένη η αναγκαστική χρήση των ΙΧ με επακόλουθες τις επιβαρύνσεις στο οδικό δίκτυο.

Οι διαδρομές των συγκοινωνιακών μέσων που εξυπηρετούν τον Νότιο Τομέα Αθηνών, ο αριθμός και η συχνότητα των δρομολογίων ήταν επιλογές άλλων κυβερνήσεων, πολλά χρόνια πριν από σήμερα, και αφορούσαν κυριολεκτικά μια άλλη περιοχή αφού ήταν διαφορετικός ο αριθμός των κατοίκων, διαφορετική η οικιστική τους κατανομή και διαφορετικές οι επαγγελματικές δραστηριότητες στην περιοχή. Η σημερινή κυβέρνηση μπορεί να αντιμετωπίσει και να επιλύσει με επιτυχία αυτό το χρόνιο πρόβλημα. Η αγορά νέων λεωφορείων και οι προσλήψεις απαραίτητου προσωπικού αποτελούν ενέργειες αυτής της κυβέρνησης που κινούνται σε θετική τροχιά και έμπρακτα δείχνουν το ενδιαφέρον της για καίρια ζητήματα που αφορούν την καθημερινότητα των πολιτών.

Επιπλέον αυτών, το Ελληνικό σύντομα θα αποτελεί το μεγαλύτερο σε εξέλιξη έργο στην Αττική, ακόμα και στη χώρα. Οι προοπτικές της περιοχής είναι αισιόδοξες φιλοδοξώντας να γίνει κέντρο αναψυχής, τουρισμού και εμπορίου στην ανατολική Μεσόγειο.

Πρέπει επομένως έγκαιρα, να επανασχεδιαστεί ο συγκοινωνιακός χάρτης της περιοχής, να επαναχαραχθεί το συγκοινωνιακό της δίκτυο. Οι συγκοινωνίες της περιοχής θα είναι ο κρισιμότερος παράγοντας στο να κερδηθεί το στοίχημα της ανάπτυξής της.

Με βάση τα παραπάνω, ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

Προτίθεται να δρομολογήσει εκείνες τις διαδικασίες που απαιτούνται ώστε έγκαιρα να προχωρήσει η συνολική επανασχεδίαση του συγκοινωνιακού δικτύου του Νότιου Τομέα Αθηνών ενόψει και του Ελληνικού;

Ο ερωτών Βουλευτής

Ιωάννης Καλλιάνος