



ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 24/03/2021

Του: Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή Λάρισας

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
Τον κ. Υπουργό Εσωτερικών
Τον κ. Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων

ΘΕΜΑ: «Ανάγκη άμεσης δρομολόγησης τρένου μέχρι την Κάτω Αχαΐα»

Κύριοι, κύριοι Υπουργοί,

Παρέμβαση έκαναν, πρόσφατα, εκπρόσωποι του παραρτήματος Αχαΐας, του Συνδέσμου Σιδηροδρομικών Πελοποννήσου, ζητώντας να επιταχυνθούν όλες οι διαδικασίες για να «σφυρίξει» ο προαστιακός στην Κάτω Αχαΐα. Αφού επέκριναν «ΟΣΕ» και «ΤΡΕΝΟΣΕ» για τις αλληλοκατηγορίες και τις καθυστερήσεις, υποστήριξαν ότι, το τρένο στην Κάτω Αχαΐα έπρεπε να είχε πάει από το 2019, οπότε και συντηρήθηκε η γραμμή, ενώ, εφόσον είχε εκτιμηθεί ότι χρειάζονται κι άλλες παρεμβάσεις, οι αρμόδιοι τεχνικοί όφειλαν να τις έχουν κάνει. Παράλληλα, ανέφεραν ότι, πρέπει να υπάρχουν σταθερά δρομολόγια όλη την ημέρα: «όχι, *πότε μέχρι τις 14:00, πότε μέχρι τις 17:30, πότε μέχρι την Κάτω Αχαΐα και πότε μέχρι τα Καμίνια, όπως βολεύεται η ΤΡΕΝΟΣΕ, δηλαδή, και όχι ο κόσμος*». Ακόμη, σημειώνουν οι εκπρόσωποι του άνω παραρτήματος ότι, θα πρέπει να υπάρχει σύνδεση για τη μεταφορά των εργαζομένων στην «ΒΙΠΕ» μέσω του σταθμού των Τσουκαλείικων, όπως έχει κιάλας ζητηθεί, φυσικά, με ανάλογη προσαρμογή των δρομολογίων στο ωράριο έναρξης/λήξης των βαρδιών των ντόπιων εργοστασίων. Ο προαστιακός έχει αποδειχτεί, εκ του αποτελέσματος, από την 10χρονη λειτουργία του ότι, αποτελεί το πιο ασφαλές, οικολογικό και δημοφιλές μέσο μαζικής μεταφοράς.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

1. Προτίθεσθε να επιταχύνετε τις διαδικασίες αποκατάστασης, επέκτασης και αναβάθμισης του σιδηροδρομικού δικτύου και των εγκαταστάσεών του στην Αχαΐα, προκειμένου, αφενός, το τρένο να φτάσει στο κέντρο της Κάτω Αχαΐας και αφετέρου, να εξυπηρετεί τους εργαζόμενους στην τοπική «ΒΙΠΕ», καθώς, έχει αποδειχθεί, εκ του αποτελέσματος ότι, αποτελεί το πιο ασφαλές, οικολογικό και δημοφιλές μέσο μαζικής μεταφοράς;

2. Προτίθεσθε να εξετάσετε την προοπτική επέκτασης της υπάρχουσας σιδηροδρομικής γραμμής, κατά 700 περίπου μέτρα, καθώς, η υλοποίηση μιας τέτοιας προέκτασης θα καταστήσει περισσότερο προσιτό τον προαστιακό σιδηρόδρομο στους δημότες της ως άνω περιοχής, εξυπηρετώντας καλύτερα τις ανάγκες μετακίνησής τους;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ