



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Ανδρέας Πουλάς
Βουλευτής Ν. Αργολίδας

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 24 Μαρτίου 2021

Προς τον Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, κ. Σ. Λιβανό

Θέμα: «Η Ερμιονίδα διψά και ο Ανάβαλος αγνοείται στις κυβερνητικές καλένδες»

Η Ερμιονίδα αποτελεί την πιο δυναμικά αναπτυσσόμενη περιοχή του νομού Αργολίδας, τόσο στον αγροτικό όσο και στον τουριστικό τομέα. Αντιμετωπίζει όμως έντονο πρόβλημα λειψυδρίας λόγω του ξηροθερμικού της κλίματος, που επιτείνεται από τις συνέπειες της κλιματικής αλλαγής. Ως μοναδική λύση στο μεγάλο αυτό πρόβλημα, έχει προκριθεί η μεταφορά νερού άρδευσης από τον Ανάβαλο.

Η οριστική έγκριση της μελέτης και των τευχών δημοπράτησης για την κατασκευή του έργου «ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΝΕΡΟΥ ΑΡΔΕΥΣΗΣ ΑΠΟ ΔΙΚΤΥΑ ΑΝΑΒΑΛΟΥ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΕΡΜΙΟΝΙΔΑΣ Ν. ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ» υπεγράφη το 2015. Η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ όμως κωλυσιέργησε αδικαιολόγητα για 4 χρόνια και «θυμήθηκε» το έργο λίγο πριν τις εκλογές του 2019. Τότε με την υπ' αριθ. πρωτ. 4709/ 2 – 7 – 2019 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αγροτικής Πολιτικής και Διαχείρισης Κοινοτικών Πόρων, κ. Χαράλαμπου Κασίμη, εντάχθηκε η πράξη “ΕΡΓΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΡΔΕΥΣΗΣ ΑΠΟ ΔΙΚΤΥΑ ΑΝΑΒΑΛΟΥ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΕΡΜΙΟΝΙΔΑΣ ΝΟΜΟΥ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ” με κωδικό ΟΠΣΑΑ : 0011313847 στη Δράση 4.3.1. “Υποδομές εγγείων βελτιώσεων” του Υπομέτρου 4.3 “ Στήριξη για επένδυση σε υποδομές που συνδέονται με την ανάπτυξη, τον εκσυγχρονισμό και την προσαρμογή της γεωργίας και της δασοκομίας” του Μέτρου 4 “Επενδύσεις σε υλικά στοιχεία του ενεργητικού” του ΠΑΑ 2014 – 2020.

Φτάσαμε όμως στον Μάρτιο του 2021 και καμία ουσιαστική εξέλιξη δεν έχει ακόμα σημειωθεί στην κατεύθυνση της υλοποίησης του έργου. Ακούμε το τελευταίο διάστημα δηλώσεις και δεσμεύσεις των αρμοδίων για την έναρξη των ενεργειών υλοποίησης της μελέτης, όμως καμία εξέλιξη δεν έχει υπάρξει προς αυτήν την κατεύθυνση.

Αναφέρουμε ενδεικτικά τις δηλώσεις του πρώην Υπουργού κυρίου Βορίδη στις 08 Δεκεμβρίου 2019: “Η πρόθεση της Κυβέρνησης και του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη είναι να ολοκληρωθούν όλα τα αρδευτικά έργα καθώς είναι έργα μεγάλης σημασίας για την ανάπτυξη του πρωτογενούς τομέα. Δεν εξέφρασα ποτέ ούτε καν ως σκέψη ότι δεν θα προχωρήσει το έργο του Ανάβαλου προς την Ερμιονίδα”.

Σχετική δήλωση έκανε και ο Περιφερειάρχης Πελοποννήσου, στις 28 Απριλίου 2020 σε διαδικτυακή συνέντευξη που παραχώρησε: «Φαίνεται πως προχωρούν πολύ καλά τα έργα στην Αργολίδα και κυρίως στον Ανάβαλο. Ξεκαθαρίστηκε το θέμα με την άρδευση και ύδρευση στην Ερμιονίδα που είναι η περιοχή της Αργολίδας με το μεγαλύτερο πρόβλημα. Θα γίνει το έργο Ανάβαλος-Ερμιονίδα, που είναι και ακριβό έργο όπως ξέρετε, και μέχρι το

καλοκαίρι 2021 θα έχουμε για το έργο αυτό εργολάβο. Αν δεν πάρουμε μέτρα, η Ερμιονίδα απειλείται με ερημοποίηση».

Τέλος σε δημοσίευμα του τοπικού τύπου στις 14 Οκτωβρίου 2020 σχετικά με ενημέρωση του τοπικού βουλευτή της Νέας Δημοκρατίας από τον τότε Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων κ. Μάκη Βορίδη και τον τότε Υφυπουργό κ. Κώστα Σκρέκα αναφέρεται ότι :

«Σε ό,τι αφορά τα έργα μεταφοράς και διανομής νερού άρδευσης από δίκτυα Αναβάλου στην Ερμιονίδα, οι υπηρεσίες του Υπουργείου ως Προϊστάμενη Αρχή του έργου έχουν ξεκινήσει τον έλεγχο των κτηματολογικών πινάκων και διαγραμμάτων για το σύνολο της προς απαλλοτρίωση έκτασης για το έργο της κατασκευής των έργων μεταφοράς και διανομής, ο οποίος εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του 2020, ώστε στη συνέχεια να πραγματοποιηθούν οι απαραίτητες διαδικασίες για την κήρυξη της απαλλοτρίωσης σε συνεργασία με τις αρμόδιες Υπηρεσίες (Δασαρχείο, Κτηματική Υπηρεσία), οι οποίες εκτιμώνται σε έξι με οκτώ μήνες περίπου.»

Από τα παραπάνω συνάγεται ότι το έργο έχει ήδη καθυστερήσει δραματικά και οι κάθε είδους υποσχέσεις περί άμεσης υλοποίησης δυστυχώς παρέμειναν υποσχέσεις. Ενώ η Ερμιονίδα είναι αντιμέτωπη με την λειψυδρία και την ερημοποίηση, οι πολίτες της περιοχής καλούνται να αντιμετωπίσουν μόνοι τους την έλλειψη νερού και τις καταστροφικές συνέπειες στην αγροτική παραγωγή και την οικονομία της περιοχής προβλήματα που επιτείνονται από τις ευρύτερες συνέπειες της πανδημίας τόσο στην τοπική, όσο και στην εθνική οικονομία.

Ερωτάται ο κύριος Υπουργός :

1. Σε ποιο ακριβώς σημείο βρίσκεται σήμερα η πορεία υλοποίησης του έργου;
2. Ποιο είναι το ακριβές χρονοδιάγραμμα της πλήρους υλοποίησης του έργου;
3. Ποιοι είναι οι λόγοι της χρονικής καθυστέρησης στην υλοποίηση του έργου;

Ο ερωτών βουλευτής

Ανδρέας Πουλάς