



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΧΑΡΑ ΚΕΦΑΛΙΔΟΥ
Βουλευτής Δράμας
ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Τετάρτη 17 Μαρτίου 2021

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστα Καραμανλή

Θέμα: Επανεναρξη λειτουργίας Σχολών Οδήγησης ζητάει ο Σύνδεσμος Εκπαιδευτών Υποψηφίων Οδηγών Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης

Την επαναλειτουργία των Σχολών Οδήγησης, στις περιφέρειες και τους Νομούς που δεν ανήκουν στις κόκκινες περιοχές του υγειονομικού χάρτη ζητά με επιστολή του ο Σύνδεσμος Εκπαιδευτών Υποψηφίων Οδηγών Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης. Παράλληλα υπογραμμίζει την ανάγκη στήριξης του κλάδου τους από την πολιτεία.

Στην επιστολή επισημαίνεται ότι οι Σχολές Οδηγών από τις 7 Νοεμβρίου του 2020 έως και σήμερα βρίσκονται σε αναστολή. Οι εκπαιδευτές καταλαβαίνουν την κρισιμότητα της Υγειονομικής κατάστασης της χώρας αλλά τονίζουν ότι λόγω της μεγάλης χρονικής περιόδου του lockdown και εξαιτίας των ανελαστικών εξόδων λειτουργίας των γραφείων τους και όχι μόνο, οι περισσότεροι των συναδέλφων τους έχουν φτάσει σε οικονομικό αδιέξοδο κινδυνεύοντας πλέον να μην επαναλειτουργήσουν τις επιχειρήσεις τους. Το χρονικό διάστημα αυτό έχει συσσωρευτεί μεγάλος αριθμός υποψηφίων οδηγών, πάνω από 50.000 σε όλη την επικράτεια και 1.000 περίπου στη Δράμα, με αποτέλεσμα η εξυπηρέτησή τους προς διενέργεια των θεωρητικών και πρακτικών εξετάσεων, όταν αρθούν τα περιοριστικά μέτρα να είναι άκρως προβληματική.

Για τους λόγους αυτούς ζητάνε την άμεση επαναλειτουργία των επιχειρήσεών τους, τονίζοντας ότι μέσα στο όχημα κατά την διάρκεια του μαθήματος είναι δύο άτομα, ο εκπαιδευόμενος και ο εκπαιδευτής, (δηλαδή κάτι αντίστοιχο με τα ταξί, οδηγός και πελάτης), όσον αφορά τα δίκυκλα ο εκπαιδευόμενος είναι μόνος του στο όχημα.

Ήδη το Υπουργείο Μεταφορών έχει αποστείλει έγγραφο(ΑΠ:21306 27/1/21) προς την Εθνική Επιτροπή Προστασίας της Δημόσιας Υγείας πρόταση να εξαιρεθούν οι Σχολές Οδηγών από την αναστολή λειτουργίας και προτείνει να ξεκινήσει η πρακτική τουλάχιστον εκπαίδευση και εξέταση όσων μαθητών/τριών έχουν επιτύχει στη θεωρητική εξέταση.

Συνημμένα σας επισυνάπτεται σχετικό δημοσίευμα το οποίο αναφέρει την επιστολή του Συνδέσμου Εκπαιδευτών Υποψηφίων Οδηγών Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης για τις δικές σας ενέργειες ικανοποίησης του αιτήματός και να με ενημερώσετε σχετικά.

Η αναφέρουσα Βουλευτής

Χαρά Κεφαλίδου

Την επαναλειτουργία των σχολών τους ζητούν οι εκπαιδευτές οδήγησης

Από ΧΡΟΝΙΚΑ - 26 Φεβρουαρίου 2021



- Απέστειλαν επιστολή στο γραφείο του πρωθυπουργού
- Σε αναμονή περισσότεροι από 1000 υποψήφιοι για δίπλωμα στη Δράμα

Το άμεσο άνοιγμα των Σχολών Οδηγών στις περιοχές όπου δεν έχουν χαρακτηριστεί κόκκινες ζητά σε επιστολή που απέστειλε στο Γραφείο του Πρωθυπουργού, τα συναρμόδια υπουργεία, τους Βουλευτές και την ΠΑΜΘ, ο Σύνδεσμος Εκπαιδευτών Υποψηφίων Οδηγών Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης. Οι εκπαιδευτές ζητούν την επαναλειτουργία των Σχολών Οδήγησης, στις περιφέρειες και τους Νομούς που δεν ανήκουν στις κόκκινες περιοχές του υγειονομικού χάρτη. Παράλληλα υπογραμμίζουν την ανάγκη στήριξης του κλάδου τους από την πολιτεία.

Στην κατεύθυνση αυτή άλλωστε και ο πρόεδρος του Σωματίου Εκπαιδευτών Σχολών Οδηγών Δράμας, κ. **Δημήτρης Μακρόπουλος** είχε δηλώσει λίγες ημέρες πριν, μιλώντας στα «ΧΡΟΝΙΚΑ της Δράμας» ότι: «Ουσιαστικά, οι σχολές οδήγησης είναι κλειστές από τις αρχές Νοεμβρίου και σήμερα διανύουμε τον 4ο μήνα παύσης των δραστηριοτήτων μας». Επίσης είχε επισημάνει ότι αυτή τη στιγμή επιτρέπεται μόνο η έκδοση νέων επαγγελματικών διπλωμάτων και η ανανέωση των Πιστοποιητικών Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) για όσους θα ταξιδέψουν στο εξωτερικό. Βέβαια, όσα επιτρέπονται δεν αποτελούν ούτε το 5% της επαγγελματικής μας δραστηριότητας. Ενώ σε ό,τι αφορά στους υποψηφίους οδηγούς, ο ίδιος είχε τονίσει ότι έχει δημιουργηθεί και πάλι ένας μεγάλος αριθμός υποψηφίων που βρίσκονται σε αναμονή. Ο αριθμός αυτός υπολογίζεται ότι είναι πάνω από 50.000 άτομα σε όλη την Ελλάδα. Παράλληλα σε ό,τι αφορά τη Δράμα είχε σημειώσει ότι οι ενδιαφερόμενοι για την απόκτηση διπλώματος οδήγησης, που βρίσκονται σε αναμονή, είναι περισσότεροι από 1000...

Στην επιστολή που απέστειλε προς το γραφείο του πρωθυπουργού και τους υπολοίπους

Χρησιμοποιούμε cookies για να σας προσφέρουμε την καλύτερη δυνατή εμπειρία στη σελίδα μας. Εάν συνεχίσετε να θα υποθέσουμε πως είστε ικανοποιημένοι με αυτό.

Εντάξει

περισσότερο από την πανδημία. Οι Σχολές Οδηγών είναι ένας από τους κλάδους που βιώνουν τις επιπτώσεις της πανδημίας αυτής αλλά και του συνεχιζόμενου lockdown με τον χειρότερο τρόπο. Ο κλάδος των Σχολών Οδηγών την τελευταία πενταετία έχει αντιμετωπίσει πολύ δύσκολες καταστάσεις και έχει στοχοποιηθεί από το κράτος αλλά και από άλλους φορείς.

Ειδικότερα, το 2016 βιώσαμε μια απεργία των εξεταστών υποψηφίων οδηγών που μας κράτησε για σχεδόν 7 μήνες χωρίς εξετάσεις. Σε δεύτερη φάση και μέχρι να προλάβουμε να τακτοποιήσουμε τις εκκρεμότητες και τα προβλήματα που δημιουργήθηκαν από την απεργία αυτή, ήρθε και μια δεύτερη μεγαλύτερη διακοπή των εξετάσεων. Την περίοδο 2018-2019 η αποχή των εξεταστών μας κράτησε για 11 ολόκληρους μήνες χωρίς εξετάσεις!!

Αιτία για την νέα αυτή διακοπή ήταν εκτός από την αποχή των εξεταστών υποψηφίων οδηγών και ο ανεφάρμοστος νόμος 4599/2019. Βρεθήκαμε εκτεθειμένοι απέναντι στους μαθητές αλλά και απέναντι στις επαγγελματικές μας υποχρεώσεις χωρίς να ευθυνόμαστε. Οι εξετάσεις ξεκίνησαν τον Ιούλιο του 2019 και για διάστημα 8 μηνών είχαμε μια σχετική κανονικότητα, ώπου κλείσαμε εντελώς τον Μάρτιο του 2020 λόγω της πανδημίας και του πρώτου lockdown.

Αυτό μας κράτησε για ακόμη 2 μήνες κλειστά. Την στιγμή αυτή διανύουμε το δεύτερο lockdown και είμαστε 4 μήνες κλειστά. Σχεδόν 2 χρόνια υπολειτουργούμε ή ήμαστε τελείως κλειστά. Η δυσανεμία και η αγανάκτηση στον κλάδο των εκπαιδευτών υποψηφίων οδηγών είναι πολύ μεγάλη. Τους τελευταίους 62 μήνες δουλέψαμε κανονικά τους 41. Γεγονός που έχει αρνητικό αντίκτυπο στις επιχειρήσεις μας και κατ' επέκταση στις οικογένειές μας. Η στήριξη της πολιτείας όλο αυτό το προβληματικό χρονικό διάστημα είναι μηδενική. Έπειτα από όλα αυτά η πλειοψηφία των Σχολών Οδηγών δεν κατάφερε να ενταχθεί στην επιστρεπτέα προκαταβολή 5, διότι μετά από την πολυετή υπολειτουργία μας, συσσωρεύτηκε μεγάλος όγκος δουλειάς κατά τους μήνες Αύγουστο – Σεπτέμβρη και Οκτώβρη του 2020, κάτι που ήταν απολύτως φυσιολογικό.

Αδυνατούμε να κατανοήσουμε τον λόγο που οι Σχολές Οδηγών είναι κλειστές τη στιγμή που σχεδόν όλες οι επιχειρήσεις έχουν ανοίξει.

Προκύπτουν εύλογα ερωτήματα:

- Ποιος ο λόγος να θεωρείτε επικίνδυνο για την δημόσια υγεία να λειτουργούν οι Σχολές Οδηγών την στιγμή που επιτρέπονται 3 άτομα μέσα στα ταξί (μαζί με τον οδηγό), ενώ στα εκπαιδευτικά οχήματα είναι μόνο δύο;
- Για ποιο λόγο θεωρείτε επικίνδυνη η εκπαίδευση στα δίκυκλα, στα οποία ο εκπαιδευόμενος δεν έχει καμία επαφή ούτε με τον εκπαιδευτή, ούτε με τον εξεταστή καθώς η εκπαίδευση και εξέταση γίνεται σε εξωτερικό χώρο και μέσω ασυρμάτου;
- Για ποιο λόγο θεωρείτε επικίνδυνη τη λειτουργία των Σχολών Οδηγών την στιγμή που στα μέσα μαζικής μεταφοράς ο κόσμος στοιβάζεται στην κυριολεξία;
- Για ποιο λόγο θεωρείτε επικίνδυνη τη λειτουργία των Σχολών Οδηγών την στιγμή που τα εμπορικά καταστήματα λειτουργούν κανονικά με τον πελάτη εντός του καταστήματος;
- Στο δεύτερο lockdown επιτρέπονται τα μαθήματα και οι εξετάσεις μόνο για τις κατηγορίες C,D,CE (επαγγελματικά διπλώματα). Αυτό αντιστοιχεί περίπου στο 5% των δραστηριοτήτων μας. Σταγόνα στον ωκεανό. Από τον Μάιο τηρούμε όλα τα υγειονομικά πρωτόκολλα που έχει επιβάλει ο ΕΟΔΥ. Από τον Μάιο δεν έχουμε βγάλει μάσκα και γάντια, απολυμαίνουμε οχήματα και γραφεία, τηρούμε λίστα με ραντεβού πελατών καθώς και όλων των μαθημάτων. Οι Σχολές Οδηγών δεν εμφανίζονται να είναι αιτία διασποράς του ιού. Ταυτόχρονα η ιχνηλάτηση στις Σχολές Οδηγών είναι πάρα πολύ εύκολη καθώς τα

Χρησιμοποιούμε cookies για να σας προσφέρουμε την καλύτερη δυνατή εμπειρία στη σελίδα μας. Εάν συνεχίσετε να, θα υποθέσουμε πως είστε ικανοποιημένοι με αυτό.

Εντάξει

Ήδη το Υπουργείο Μεταφορών έχει αποστείλει έγγραφο(ΑΠ:21306 27/1/21) προς την Εθνική Επιτροπή Προστασίας της Δημόσιας Υγείας πρόταση να εξαιρεθούν οι Σχολές Οδηγών από την αναστολή λειτουργίας και προτείνει να ξεκινήσει η πρακτική τουλάχιστον εκπαίδευση και εξέταση όσων μαθητών/τριών έχουν επιτύχει στη θεωρητική εξέταση.

☐ Ζητούμε το άμεσο άνοιγμα των Σχολών Οδηγών, στις περιοχές όπου δεν έχουν χαρακτηριστεί κόκκινες, καθώς και την στήριξη της πολιτείας στα προβλήματα επιβίωσης που αντιμετωπίζει πλέον ο κλάδος.

☐ Ζητούμε: Άμεση οικονομική στήριξη, ρυθμίσεις παλαιότερων οφειλών των επιχειρήσεών μας, απαλλαγή οφειλών που δημιουργήθηκαν το διάστημα που δεν εργαζόμασταν, άμεση ένταξη των Σχολών Οδηγών σε αναπτυξιακά προγράμματα και ένταξη των Εκπαιδευτών Υποψηφίων Οδηγών στις ομάδες που χρήζουν άμεσου εμβολιασμού».