



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΠΑΝΑΣ

Βουλευτής Χαλκιδικής – ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ τον Υπουργό Οικονομικών κ. Χρήστο Σταϊκούρα(Υπόψη Υφυπουργού Οικονομικών και Φορολογικής Πολιτικής Απόστολου Βεσυρόπουλου)

ΘΕΜΑ: « Απαραίτητη η τροποποίηση του άρθρου 58 /παρ.1 και παρ. 2 εδάφιο στ του ν.4646/2019 περί φορολόγησης σκαφών».

Το τελευταίο διάστημα έχουν σταλεί από την ΑΑΔΕ μαζικά πράξεις διοικητικού προσδιορισμού φόρου πλοίων δεύτερης κατηγορίας του Ν. 27/1975 σε χιλιάδες ιδιοκτήτες ιδιωτικών σκαφών αναψυχής.

Ο συγκεκριμένος νόμος τροποποιήθηκε και προστέθηκε το άρθρο 26 Β με τις διατάξεις του άρθρου 61 του ν. 4646/2019 περί ναύλωσης γυμνού πλοίου. Με τη συγκεκριμένη διάταξη επιβάλλεται υψηλή φορολογία και σε ιδιωτικής χρήσης σκάφη, τα οποία φορολογούνται βάσει τεκμήριων (π.χ. 19.500 ευρώ τεκμήριο για δέκα μέτρα σκάφος) και τελών κυκλοφορίας (Ε. 2054/2020 Παροχή οδηγιών για την ορθή βεβαίωση του φόρου πλοίων δεύτερης κατηγορίας του ν.27/1975, μετά την τροποποίηση των διατάξεων των άρθρων 12 και 17 του νόμου αυτού καθώς και των διατάξεων των παρ. 1 και 2 του άρθρου 41 του ν.3182/2003 με το άρθρο 58 του ν.4646/2019). Αξίζει να επισημανθεί ότι τα συγκεκριμένα πλοία δεν αποφέρουν κανένα έσοδο στον ιδιοκτήτη τους.

Με την ισχύουσα διάταξη περίπου 27.000 ιδιοκτήτες ιδιωτικών σκαφών αναψυχής βρίσκονται ξαφνικά υπόχρεοι μιας νέας φορολογικής επιβάρυνσης, η οποία τους εξισώνει με τα επαγγελματικά σκάφη. Να σημειωθεί ότι πολλά από τα συγκεκριμένα σκάφη βρίσκονται σε ακινησία, ενώ πολλά δεν διαθέτουν ούτε μηχανές. Φαίνεται ότι το πρόβλημα προέκυψε από την εγκύκλιο Ε. 2054/2020 της Γενικής Διεύθυνσης Φορολογικής Διοίκησης επί των διατάξεων του ν.4646/2019

Ταυτόχρονα, οι δηλώσεις ακινησίας των σκαφών όταν βρίσκονται στη στεριά υποβάλλονται στην οικεία λιμενική αρχή, ενώ συμβαίνει ο τόπος κατοικίας τους να βρίσκεται σε άλλη περιοχή. Η δημιουργία ηλεκτρονικής πλατφόρμας για δηλώσεις ακινησίας ιδιωτικών σκαφών σε συνεργασία με το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, θα αφαιρούσε μεγάλο όγκο γραφειοκρατίας από τις λιμενικές αρχές και θα μείωνε την ταλαιπωρία των πολιτών εξυπηρετώντας παράλληλα τον κορυφαίο στόχο της κυβέρνησης για ψηφιακή διακυβέρνηση παντού.

Κατόπιν των ανωτέρω

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1)Σκοπεύετε να εξετάσετε την τροποποίηση του άρθρου 58 και πιο συγκεκριμένα την παρ.1 και παρ. 2 εδάφιο στ του ν.4646/2019, προκειμένου να μην επιβαρύνονται οι ιδιοκτήτες ιδιωτικών σκαφών αναψυχής με ένα νέο φόρο, λόγω του πολλαπλασιασμού του, αφού μέχρι το 2019 σκάφη μήκους 7 έως 12 μέτρων και χωρητικότητας έως 30 κόνων πλήρωναν 49,50 ευρώ, ενώ από το 2020 με το άρθρο 58 παρ.1 του ν.4646/2019 σε συνδυασμό με την εγκύκλιο (Ε. 2054/2020) καλούνται να καταβάλλουν 200 ευρώ * 5, συνολικά δηλαδή 1000 ευρώ;

2)Προτίθεσθε να εξετάσετε τις δυνατότητες δημιουργίας ηλεκτρονικής πλατφόρμας για δηλώσεις ακινησίας ιδιωτικών σκαφών;

Ο ερωτών Βουλευτής

Πάνας Απόστολος