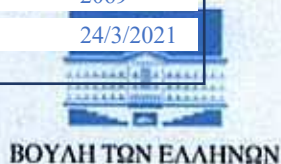


Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 2069
Ημερομ. Κατάθεσης: 24/3/2021



ΑΝΑΦΟΡΑ

Αθήνα, 17/03/2021

Του: Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή Λάρισας

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
Τον κ. Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων

ΘΕΜΑ: «Διαμαρτυρία της Ομοσπονδίας Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος για παρεμπόδιση της ομαλής διενέργειας διεθνών εμπορευματικών μεταφορών από το σύνορο των Ευζώνων και της Κακαβιάς»

Κύριοι, κύριοι Υπουργοί,

Παρακαλούμε για την τοποθέτησή σας επί του επισυναπτόμενου υπομνήματος, που μας κοινοποίησε η Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος, στο οποίο, αφού διατυπώνονται διαμαρτυρίες για την προβληματική λειτουργία των ανωτέρω συνοριακών σταθμών, που προκαλεί προσκόμματα στην διέλευση των φορτηγών οχημάτων διεθνών μεταφορών από τους συνοριακούς σταθμούς των Ευζώνων και της Κακαβιάς, κατατίθενται προτάσεις προς διευθέτηση των δημιουργημένων κωλυμάτων υπέρ του κλάδου, ενώ απευθύνεται και έκκληση προς την αρμόδια πολιτική ηγεσία να δρομολογήσει άμεσες λύσεις στα παραπάνω προβλήματα.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω, και αφού λάβετε υπόψη το συνημμένο υπόμνημα, σας παρακαλώ να το εξετάσετε και να αποφανθείτε σχετικά.

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Κυριάκος Βελόπουλος

Επισυνάπτεται: Αντίγραφο του ως άνω υπομνήματος

Αρ.Πρωτ.: Α12/0182

Αθήνα, 1 Μαρτίου 2021

Προς:

1. **Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών**
 - **Υπουργό**, κ.Κωνσταντίνο Καραμανλή
 - **Υφυπουργό**, κ.Ιωάννη Κεφαλογιάννη
2. **Υπουργείο Ανάπτυξης**
 - **Υπουργό**, κ.Σπυρίδων-Αδωνι Γεωργιάδη
 - **Αναπλ.Υπουργό**, κ.Νικόλαο Παπαθανάση

Θέμα: Παρεμπόδιση ομαλής διενέργειας διεθνών εμπορευματικών μεταφορών από το σύνορο των Ευζώνων και της Κακαβιάς.

Αξιότιμοι κ.κ. Υπουργοί,

Τα περιοριστικά μέτρα που εφάρμοσε η Ελληνική Κυβέρνηση στα χερσαία σύνορα με την υπ'αριθμόν Δ1α/Γ.Π.οικ. 12670 (ΦΕΚ 794/Β/27.02.21) κ.υ.α., έχουν προκαλέσει εμπλοκή στην ομαλή διενέργεια των διεθνών εμπορευματικών μεταφορών, η οποία επηρεάζει κυρίως την χώρα μας, αλλά και την ευρύτερη περιοχή των Βαλκανίων.

Με την εφαρμογή της Δ1α/Γ.Π. οικ. 12670, η κατάσταση που έχει δημιουργηθεί στους Ευζώνους - το οποίο μαζί με το τελωνείο του Προμαχώνα αποτελούν τις βασικές πύλες εισόδου της χώρας στις οποίες καταλήγουν οι κύριοι οδικοί άξονες που την συνδέουν με την υπόλοιπη Ευρώπη και τα Βαλκάνια - είναι άνευ προηγουμένου, κι εάν δεν γίνουν άμεσες ενέργειες για την εξαίρεση των φορτηγών οχημάτων και των οδηγών τους, από τους αυθαίρετους περιορισμούς που ορίζει, τις επόμενες ημέρες θα καταστεί αδύνατη η διέλευση των συγκεκριμένων συνόρων, με ότι αυτό συνεπάγεται για την λειτουργία της Εφοδιαστικής Αλυσίδας.

Επιγραμματικά αναφέρουμε τους πρόσθετους περιορισμούς που ορίζει η εν λόγω κ.υ.α., ως εξής:

- Ι) **Περιορίζει το ωράριο λειτουργίας των συγκεκριμένων συνοριακών σημείων από τις 7πμ έως τις 7μμ, αφήνοντας τα εντελώς κλειστά για το υπόλοιπο μισό της ημέρας!**

Πρόταση ΟΦΑΕ: Να επανέλθει άμεσα η δυνατότητα διέλευσης των φορτηγών οχημάτων σε 24ωρη βάση!

ii) Τις ώρες λειτουργίας των συνοριακών σημείων, θα διενεργείται υποχρεωτικά έλεγχος με rapid tests όλων όσων εισέρχονται,

Πρόταση ΟΦΑΕ: Να στελεχωθούν επαρκώς τα κλιμάκια του ΕΟΔΥ που διενεργούν τους ελέγχους έτσι ώστε να μην προκαλείται συμφόρηση λόγω μεγάλης αναμονής (σήμερα σε κάθε σύνορο υπάρχουν μόνο 1-2 εκπρόσωποι του ΕΟΔΥ)

iii) ορίζει μέγιστο αριθμό επιτρεπόμενων διελεύσεων ανά ημέρα τα 400 άτομα από το σύνορο, είτε πρόκειται για ταξιδιώτες, είτε για επαγγελματίες οδηγούς φορτηγών!

Πρόταση ΟΦΑΕ: Να δοθεί άμεσα εξαίρεση των οδηγών φορτηγών από την ημερήσια ποσόστωση

Συμπληρωματικά να σας αναφέρουμε, ότι ο μέσος αριθμός των φορτηγών οχημάτων που διέρχονται ημερησίως μόνο από τους Ευζώνους, ανέρχεται στα 2.000 φορτηγά! Ήδη από σήμερα κιόλας που ξεκίνησε η ισχύς των μέτρων, η διαθεσιμότητα των PLF για είσοδο των οδηγών ξεκινάει μετά τις 20/03/21 (λόγω της ποσόστωσης δεν εκδίδεται η άδεια εισόδου QR code), με αποτέλεσμα να μην επιτρέπεται η είσοδος σε όσους δεν διαθέτουν PLF με έγκυρη ημερομηνία εισόδου.

Επιπλέον, το πρωί της σημερινής ημέρας, η ουρά που είχε σχηματιστεί στο ρεύμα εισόδου ξεπέρασε τα 7χλ και τελικά όπως ενημερωθήκαμε από τα Μέλη μας, αναγκάστηκαν να αλλάξουν διαδρομή διανύοντας 180 χλμ επιπλέον, προκειμένου να κάνουν είσοδο μέσω της Βουλγαρίας, μεταθέτοντας έτσι το πρόβλημα στον Προμαχώνα όπου οι ουρές των φορτηγών που έχουν ήδη σχηματιστεί στο ρεύμα εισόδου, ξεπερνούν τα 10χλμ.

Θα πρέπει επίσης να σημειώσουμε, ότι πέρα από την παρεμπόδιση του έργου των Διεθνών Μεταφορών, τα μέτρα αυτά λειτουργούν αντίστροφα και σε ότι αφορά τον σκοπό περιορισμού της διασποράς του ιού, αφού οι μεγάλες αναμονές στα σύνορα δημιουργούν συνθήκες συγχρωτισμού, καθώς οι οδηγοί αναγκάζονται να συγκεντρώνονται είτε για την ανάπαυση τους, είτε για λόγους προσωπικής υγιεινής σε κοινόχρηστους εξωτερικούς χώρους κατά μήκος των πολυσύχναστων αυτοκινητοδρόμων της Βουλγαρίας, ή της Βόρειας Μακεδονίας, θέτοντας σε κίνδυνο τόσο την ασφάλειά τους όσο και την προσωπική τους υγεία!

Παρακαλούμε πολύ να δοθεί άμεσα εξαίρεση των φορτηγών οχημάτων από τους περιορισμούς που θέτει η κ.υ.α. που δημοσιεύτηκε στις 27/2/21 στο ΦΕΚ με αριθμό 794! Έχουμε ήδη ενημερωθεί από τους συναδέλφους μας σε άλλες χώρες των Βαλκανίων για τις ενέργειες διαμαρτυρίας που έχουν υποβάλλει για τα μέτρα της

Ελλάδας, ενώ σε περίπτωση που δεν δοθούν άμεσες λύσεις, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε πως οι Έλληνες αυτοκινητιστές είναι έτοιμοι να προβούν σε **άμεσες κινητοποιήσεις με κλείσιμο των συνόρων!**

Παραμένουμε στην διάθεσή σας για κάθε επιπλέον πληροφορία, ή/και διευκρίνηση.

Μετά τιμής
Για την ΟΦΑΕ

Ο Πρόεδρος

Ο Γενικός Γραμματέας

(υπογράφουν ο Πρόεδρος της ΟΦΑΕ, κος Α. Κενανίδης
& ο Γεν. Γραμματέας, κος Χ. Τσοχαταρίδης)