



## ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

### ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα, 17 Μαρτίου 2021

### ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς:**

**Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων**

**Υπουργό Οικονομικών**

**Θέμα: “Αυξήσεις στις λιανικές τιμές των καυσίμων”**

**Κύριοι Υπουργοί,**

Σύμφωνα με τα Ημερήσια Δελτία Επισκόπησης Τιμών Υγρών Καυσίμων, που εκδίδει το αρμόδιο Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, η μέση τιμή της αμόλυβδης βενζίνης 95 οκτανίων ανήλθε στις 16/3/2021 στα 1,593 ευρώ/ λίτρο και του diesel κίνησης στα 1,32 ευρώ/ λίτρο. Στις 4 Ιανουαρίου του 2021 οι τιμές αυτές ήταν 1,437 και 1,167 αντίστοιχα, ενώ ένα χρόνο πριν, συγκεκριμένα στις 16/3/2021, οι τιμές αυτές ήταν 1,512 και 1,269 αντίστοιχα.

Μάλιστα φαίνονται αυξημένες κατά 20% σε σχέση με τις αντίστοιχες τιμές των δελτίων στα τέλη Απριλίου 2020, οπότε και άρχισε η ραγδαία άνοδος των διεθνών τιμών του πετρελαίου αφού έπεσαν στα χαμηλότερα επίπεδα 20ετίας επηρεασμένες από το σοκ του πρώτου κύματος της πανδημίας.

Η Ελλάδα κατατάσσεται στην 5η θέση με τις υψηλότερες λιανικές τιμές καυσίμων ανάμεσα σε 167 χώρες στον κόσμο, σύμφωνα με τους δείκτες μέτρησης της Global Petrol Prices και στην 3η υψηλότερη θέση στην Ευρώπη.

Την ίδια ώρα, η χώρα μας βρίσκεται αντιμέτωπη με τις συνέπειες της επιδημιολογικής κρίσης και των περιοριστικών μέτρων για την ανάσχεσή της που επέφεραν δραστική μείωση στο ΑΕΠ της. Μιας κρίσης που έρχεται να λειτουργήσει αθροιστικά της οικονομικής κρίσης που βίωσε η χώρα την τελευταία δεκαετία και η οποία είχε ως αποτέλεσμα, η μείωση του ΑΕΠ της χώρας να φτάνει σωρευτικά περί το 27% τα τελευταία 11 χρόνια.

Σ’ αυτό λοιπόν το πλαίσιο οι λιανικές μέσες τιμές των καυσίμων ξεπερνούν τα προ πανδημίας επίπεδα, την ίδια ώρα που το εισόδημα και η κατανάλωση των πολιτών έχουν μειωθεί δραστικά λόγω της κρίσης. Το κόστος αυτό ήδη έχει αρχίσει να επιβαρύνει δυσανάλογα τις επιχειρήσεις με μεταφορικά κόστη και όσους εργαζόμενους χρησιμοποιούν για την εργασία τους ιδιωτικής χρήσης μέσα. Η συνολική αρνητική επίπτωση των τιμών καυσίμων κίνησης στην οικονομία αναμένεται να αποτυπώνεται όλο και πιο έντονα όσο αίρονται οι περιορισμοί δραστηριοτήτων και κίνησης.

*Δεδομένου ότι οι τιμές των καυσίμων κίνησης αποτελούν σημαντικό τμήμα του κόστους για χιλιάδες επιχειρήσεις και μια πολύ σημαντική παράμετρο λειτουργίας της οικονομίας*

*Δεδομένου ότι το διαθέσιμο εισόδημα των πολιτών έχει μειωθεί τον τελευταίο χρόνο λόγω της επιδημίας*

*Δεδομένου ότι η οικονομία μας έχει υποστεί μια ύφεση που ξεπερνά το 8% σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ*

*Δεδομένου ότι τα καύσιμα και κατ' επέκταση οι τιμές τους είναι μια σημαντική παράμετρος για την λειτουργία των επιχειρήσεων και της οικονομίας*

*Δεδομένου ότι ένα μεγάλο μέρος της τιμής αυτή είναι σταθεροί και αναλογικοί φόροι*

*Δεδομένου ότι οι μέσες λιανικές τιμές των καυσίμων εμφανίζουν ραγδαία αύξηση τους τελευταίους μήνες*

***Ερωτώνται οι Υπουργοί;***

1. Εξετάζετε και αν ναι ποιους μηχανισμούς πρόκειται να ενεργοποιήσετε για την αντιμετώπιση φαινομένων αισχροκέρδειας στις λιανικές τιμές των καυσίμων;
2. Ποια μέτρα πρόκειται να λάβετε για την αντιμετώπιση των συνεπειών από την αύξηση των λιανικών τιμών των καυσίμων;
3. Αν συνεχιστεί αυτή η ανοδική τάση, εξετάζετε το ενδεχόμενο να λάβετε μέτρα περιορισμού της σταθερής ή αναλογικής φορολογίας στη λιανική τιμή των καυσίμων ώστε να περιοριστεί η υπέρμετρη επιβάρυνση νοικοκυριών και επιχειρήσεων;

**Οι ερωτώντες βουλευτές**

**Γιώργος Καμίνης**

**Μιχάλης Κατρίνης**