

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 2018
Ημερομ. Κατάθεσης: 17/3/2021



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
Βασίλης Κεγκέρογλου
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου

Τρίτη, 16 Μαρτίου 2021

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους Υπουργούς: 1. Τουρισμού, κ. Θ. Θεοχάρη
2. Εργασίας & Κοινωνικών Υποθέσεων, κ. Κ. Χατζηδάκη
3. Οικονομικών, κ. Χρ. Σταϊκούρα
4. Υποδομών & Μεταφορών, κ. Κ. Καραμανλή

ΘΕΜΑ: «Συνέπειες της πανδημίας covid-19 στους ιδιοκτήτες Τουριστικών Λεωφορείων και αντιμετώπισή τους».

Ο Βουλευτής Ηρακλείου, Βασίλης Κεγκέρογλου, καταθέτει αναφορά το ψήφισμα του Συνδέσμου Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων Κρήτης για τα προβλήματα και τις συνέπειες που προκύπτουν από τα περιοριστικά μέτρα αντιμετώπισης της πανδημίας covid-19. Μάλιστα, με την επιστολή τους ζητούν συγκεκριμένα μέτρα στήριξης του κλάδου τους, προκειμένου να διασφαλιστεί η βιωσιμότητα και η συνέχιση των δραστηριοτήτων τους.

Ειδικότερα προτείνουν:

1. Την πενταετή παράταση των ορίων ηλικίας των τουριστικών λεωφορείων,
2. Πλήρης διαχωρισμός, με τρόπο που δεν επιδέχεται αμφισβήτηση, του έργου των ΚΤΕΛ και των τουριστικών λεωφορείων,
3. Την επιδότηση των τουριστικών λεωφορείων,
4. Την μείωση του ΦΠΑ από το 24% στο 13%,
5. Την μείωση των τελών κυκλοφορίας στο 50% και
6. Την δυνατότητα κατάθεσης πινακίδων για Λ.Δ.Χ.

Παρακαλούμε για τις ενέργειές σας και την ενημέρωσή μας.

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Βασίλης Κεγκέρογλου

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΚΡΗΤΗΣ

Ηρακλή 112 - Ηράκλειο Κρήτης

Πρόεδρος:

Γραμματέας:

Ηράκλειο 11/03/2021

Αρ.πρωτ.228

ΨΗΦΙΣΜΑ

ΘΕΜΑ: ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ ΤΗΣ ΠΑΝΔΗΜΙΑΣ COVID-19 ΣΤΟΥΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ & ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΤΟΥΣ

Η πανδημία, και οι απαγορεύσεις αφενός (με βάση τα υγειονομικά πρωτόκολλα) που συνεπάγονται την ολική ανατροπή μέχρι και αυτήν την στιγμή των επιχειρησιακών πλάνων μας που σχετίζονται με το Τουριστικό ρεύμα,

αφετέρου η άγνωστη και μη προβλέψιμη εξέλιξη της πορείας του τουρισμού για τους υπόλοιπους μήνες , μας καθιστούν ως ένα από τους πλέον αδύναμους και συνάμα πληττόμενους επαγγελματικούς κλάδους αυτής της αρνητικής συγκυρίας.

Είναι γεγονός ότι ο κλάδος των Τουριστικών λεωφορείων ολόκληρης της χώρας αυτή την στιγμή βρίσκεται στο ναδίρ,
με την Κρήτη να έχει τις μεγαλύτερες ζημιές ως μια γεωγραφική περιοχή που ετησίως πρωταγωνιστεί και συμβάλει στο ΑΕΠ με εξαιρετικά μεγάλα ποσοστά.

Τα προηγούμενα χρόνια οι συνθήκες μας οδήγησαν στον εκσυγχρονισμό του στόλου μας και στην αύξηση του, προκειμένου να μπορούμε να καλύψουμε τις ολοένα και περισσότερο αυξημένες ανάγκες σε ποσότητα αλλά και ποιότητα.

Σήμερα είναι βέβαιο ότι τα χρόνια που διανύουμε είναι επί της ουσίας μια χαμένη τουριστικά και ταξιδιωτικά χρονιά, ανεξάρτητα από το πώς θα εξελιχθούν οι αφίξεις.

Ήδη για μια περιοχή όπως η δική μας τα συγκριτικά στοιχεία των τελευταίων ετών αυτό τουλάχιστον καταδεικνύουν.

Θα πρέπει να σας γνωστοποιήσουμε ότι οι απώλειες από τα μέσα του Μαρτίου είναι τεράστιες κι αυτό διότι χάθηκαν παραδοσιακές αγορές όπως οι σχολικές εκδρομές, τα συνέδρια που λαμβάνουν χώρα την Άνοιξη.

Επιπρόσθετα η ακτοπλοϊκή σύνδεση της Κρήτης με τα νησιά των Κυκλάδων μέσω των ταχύπλοων σκαφών, που αποτελεί για μας ένα ισχυρό τακτικό πελάτη, δείχνει να είναι αδύνατο να ανακτήσει την κίνηση των τεσσάρων πρώτων χαμένων μηνών, (Μαρτίου - Απριλίου - Μαΐου - Ιουνίου) ενώ και οι επόμενοι μήνες είναι άγνωστο τι μερίδιο αγοράς μπορούν να αναπτύξουν με άγνωστες τις προθέσεις των ναυτιλιακών εταιρειών για το αν θα ξεκινήσουν ή όχι και πότε τα δρομολόγια τους και με τις πληρότητες.

Είμαστε αναγκασμένοι κατ' όπιν τούτων να θέσουμε υπόψιν σας και να ζητήσουμε ως αυτονόητη υποχρέωση της πολιτείας προκειμένου να εξασφαλιστεί η ύπαρξη και η συνέχιση των δραστηριοτήτων μας :

1ον : Την πενταετή παράταση των ορίων ηλικίας των τουριστικών λεωφορείων λόγω COVID -19 και την εναρμόνιση με την Ευρωπαϊκή νομοθεσία για απελευθέρωση τους.

2^{ον} : Πλήρης διαχωρισμός, με τρόπο που δεν επιδέχεται αμφισβήτηση, του έργου των ΚΤΕΛ και των τουριστικών λεωφορείων

Γνωρίζετε πολύ καλά τους λόγους γι' αυτό, καθώς μπορεί η νομοθεσία να διαχωρίζει ήδη γενικά το έργο των δύο αυτών κατηγοριών οδικών μεταφορέων, όμως η πραγματικότητα, με τα αμφισβητούμενα σημεία και τις δυνατότητες που παρέχει για καταστρατήγηση, στην οποία προβαίνουν

τα ΚΤΕΛ συστηματικά σε κάθε ευκαιρία που μπορούν να εντοπίσουν, είναι πολύ διαφορετική και άδικα εξουθενωτική για τον κλάδο μας

Τα τουριστικά λεωφορεία αντιμετωπίζουν ανέκαθεν και εξακολουθούν να αντιμετωπίζουν ασύστολη υποκλοπή έργου από τα ΚΤΕΛ με όλους τους τρόπους και σε όλα τα επίπεδα.

Ενώ έχει δοθεί η δυνατότητα στις ΚΤΕΛ ΑΕ να ιδρύουν τουριστικά γραφεία, ανεξάρτητα από τις επιχειρήσεις υπεραστικών και αστικών μεταφορών, και να εκτελούν μέσω αυτών οποιοδήποτε τουριστικό έργο, το πρόβλημα κάθε άλλο παρά έχει λυθεί.

3ον : Την Επιδότηση των τουριστικών λεωφορείων για την περαιτέρω ανανέωση του στόλου με καινούργια και για αγορά λεωφορείων 5ετίας

4ον :Την Μείωση του ΦΠΑ από το 24% στο 13% για όλο το ωρολογιακό έτος.

Ενδεικτικά σας αναφέρουμε ότι στην Ισπανία και στην Ιταλία ο ΦΠΑ στις μεταφορές επιβατών είναι στο 9%.

5ον : Την μείωση των τελών κυκλοφορίας στο 50% από αυτό που σήμερα ισχύει, και εξίσωση τους με τα λεωφορεία των ΚΤΕΛ.

6ον : Την δυνατότητα κατάθεσης πινακίδων για Λ.Λ.Χ καθ' όλη τη διάρκεια του έτους ως μόνιμο μέτρο αντιμετώπισης στις νησιωτικές περιοχές όπου ο κύκλος εργασιών διαρκεί μόλις 5-6 μήνες με απαλλαγή τόσο των ασφαλιστικών εισφορών όσο και των τελών κυκλοφορίας του μήνες ακινησίας.

Ο κλάδου μας, να σημειωθεί ότι αφορά μόνο στην Κρήτη, απασχολεί περισσότερους από 1800 εργαζόμενους, και 900 οικογένειες ιδιοκτητών λεωφορείων χωρίς να υπολογίζονται οι λοιποί εμπλεκόμενοι με εμάς επαγγελματικοί χώροι.

Παράλληλα όμως, ένα τέτοιο πλάνο διαχείρισης κρίσης συνεπάγεται και την εξέλιξη του κλάδου μας, μιας και Τουρισμός χωρίς οργανωμένες χερσαίες επιβατικές μεταφορές δεν μπορεί να υφίσταται όπως πολύ καλά αντιλαμβάνεστε.

Είμαστε στην διάθεση σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση αλλά και για ένα γόνιμο και ουσιαστικό διάλογο πιστεύοντας ότι η σημερινή κυβέρνηση αφουγκράζεται τα κελεύσματα των καιρών και με καλά αντανακλαστικά πράττει με μοναδικό γνώμονα την αξία της δικαιοσύνης και την αίσθηση της ανάπτυξης.

Για το Δ.Σ

Ο Πρόεδρος

Λαγκουσάκης Ευστράτιος



Ο Γεν. Γραμματέας

Τρυπιδάκης Γεώργιος