

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 2022
Ημερομ. Κατάθεσης: 17/3/2021



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς:

Ανάπτυξης και Επενδύσεων

Οικονομικών

Τουρισμού

**Θέμα: «Επιστολή διαμαρτυρίας του Σωματείου «Σύλλογος Επαγγελματιών
Κατακόλου – Η Αλληλεγγύη»**

Ο Βουλευτής Ηλείας Διονύσιος-Χαράλαμπος Καλαματιανός καταθέτει προς τους κ.κ. Υπουργούς **Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Οικονομικών και Τουρισμού**, αναφορά την επιστολή του Σωματείου με την επωνυμία «ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΚΑΤΑΚΩΛΟΥ – Η ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ», που εδρεύει στην Τ.Κ. Κατακόλου Δήμου Πύργου Ηλείας, όπου επισημαίνονται ο προβληματισμός και η αγωνία των μελών του για το επαγγελματικό και οικονομικό τους μέλλον. Το σωματείο ζητά να τύχει της ίδιας μεταχείρισης με τις λοιπές τουριστικές περιοχές. Παράλληλα ζητά να αξιοποιηθεί το λιμάνι Κατακόλου ως λιμάνι υποδοχής και φιλοξενίας yacht, με αντίστοιχη αξιοποίησης της μαρίνας του.

Επισυνάπτεται η αναλυτική επιστολή τους.

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις ενέργειες σας, καθώς και να μας ενημερώσετε σχετικά.

Αθήνα 16 Μαρτίου 2021

Ο καταθέτων Βουλευτής

Διονύσιος-Χαράλαμπος Καλαματιανός

ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑΣ

Του Σωματείου με την επωνυμία “ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΚΑΤΑΚΩΛΟΥ – Η ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ”, που εδρεύει στην Τ.Κ. Κατακόλου Δήμου Πύργου Ηλείας και νόμιμα εκπροσωπείται

ΠΡΟΣ

1. Γραφείο Πρωθυπουργού
2. Υπουργό Οικονομικών, κ. Χ. Σταϊκούρα
3. Υπουργό Τουρισμού, κ. Χ. Θεοχάρη
4. Βουλευτές Ν. Ηλείας
5. Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδος, κ. Ν. Φαρμάκη
6. Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Ηλείας, κ. Β. Γιαννόπουλο

Κύριοι,

Αισθανόμενοι βαθύτατο προβληματισμό και αγωνία για το επαγγελματικό και οικονομικό μας μέλλον, σας αναφέρουμε τα εξής:

- Το Λιμάνι Κατακόλου είναι το πέμπτο μεγαλύτερο λιμάνι σε αριθμό αφίξεων επιβατών κρουαζιέρας στην χώρα μας, υποδεχόμενο ετησίως περί τις 500.000 επισκέπτες από το εξωτερικό, καθώς είναι το κοντινότερο λιμάνι προς την Αρχ. Ολυμπία, στο οποίο δραστηριοποιούνται περί τις 97 μικρές εποχιακές επιχειρήσεις τουριστικών επαγγελμάτων (Καταστήματα τουριστικών ειδών, λαϊκής τέχνης, ενδυμάτων, ειδών δώρου, κοσμηματοπωλεία, εστιατόρια, ταβέρνες, καφέ bar, οβελιστήρια, παντοπωλεία) και άλλοι επαγγελματίες όπως αλιείς, λιμενεργάτες, οδηγοί ταξί, οδηγοί λεωφορείων, ξεναγοί, τουριστικοί πράκτορες, ναυτιλιακοί πράκτορες, Τουριστικά τρένα, Τουριστικά σκάφη κ.ο.κ.. Συνολικά ο Σύλλογος μας αριθμεί 82 μέλη.
- Σημειώνεται ότι με απόφαση της Κεντρικής εξουσίας το λιμάνι μας αξιοποιήθηκε αποκλειστικά ως λιμάνι υποδοχής κρουαζιέρας και στερείται υποδομών για περαιτέρω τουριστική ή εμπορική του εκμετάλλευση. Ο κύριος όγκος αφίξεων κρουαζιερόπλοιων στο λιμάνι μας πραγματοποιείται από τον Μάρτιο έως τον Οκτώβριο εκάστου έτους. Έτσι, οι επαγγελματίες του χωριού μας φροντίζουμε με τα έσοδα των οκτώ αυτών μηνών, τόσο να ζήσουμε εμείς και οι οικογένειές μας όλο το χρόνο όσο και να είμαστε συνεπείς στις υποχρεώσεις μας προς το κράτος, τα ασφαλιστικά ταμεία, τους εργαζομένους μας και τους εκμισθωτές μας. Το λιμάνι του Κατακόλου είναι ζωτικής σημασίας όχι μόνο για τις 300 οικογένειες των ανθρώπων που δραστηριοποιούνται σε αυτό, αλλά και για την οικονομία της πόλης του Πύργου και ολόκληρου του Νομού Ηλείας.
- Όπως είναι γνωστό ο τουριστικός κλάδος υπέστη τεράστιο πλήγμα από την πανδημία του κορονοϊού το 2020 - 2021. Οι κρουαζιέρες στην Ελλάδα μειώθηκαν δραματικά το 2020 και τα στοιχεία από 43 λιμάνια της χώρας είναι αποκαλυπτικά. Συνολικά το 2020 υπήρξαν μόλις 204 αφίξεις κρουαζιερόπλοιων, ενώ το 2019 οι αφίξεις ήταν 3.899.

Οι επισκέπτες το 2020 ήταν 66.874 σε αντίθεση με 5.537.500 το 2019. Συνολικά η μείωση στις επιβατικές αφίξεις μειώθηκε κατά 99% ενώ στα κρουαζιερόπλοια κατά 95%.

- Από το Νοέμβριο του 2019 μέχρι σήμερα τα έσοδα των καταστημάτων και των επιχειρήσεών μας έχουν πτώση σχεδόν 100%, δεδομένου ότι δεν έχουμε αφίξεις κρουαζιερόπλοιων στο λιμάνι μας, ενώ παράλληλα μας πνίγουν τα πάγια έξοδά μας, σε ενοίκια, λογαριασμούς κοινής ωφελείας, ασφαλιστικά ταμεία και εφορία. Έτσι μετά από 15 μήνες παρατεταμένης “ανεργίας” αντιμετωπίζουμε πλέον μεγάλο πρόβλημα βιοπορισμού, αφού η επιβίωσή μας εξαρτάται από την λειτουργία των επιχειρήσεών μας.

- Τα μέτρα που έχει πάρει η κυβέρνηση μέχρι σήμερα, δυστυχώς, ή αγνοούν ή δεν θέλουν να λάβουν υπόψη τους τις ιδιαίτερες συνθήκες των επαγγελματιών κρουαζιέρας. Η εξάρτηση των επιδοτήσεων από οικονομικά κριτήρια με τον τρόπο που γίνεται (σύγκριση εσόδων ορισμένων μηνών του έτους με αντίστοιχα έσοδα του προηγούμενου έτους) δεν μπορεί να εφαρμοστεί στις εποχιακές επιχειρήσεις μας, αφού γίνεται σύγκριση εσόδων των μηνών που έτσι κι αλλιώς δεν δουλεύαμε ή είχαμε μειωμένες αφίξεις. Αγνοείται επίσης το γεγονός ότι ακόμα και καλοκαίρι του 2020, που άνοιξε κατά κάποιο τρόπο ο τουρισμός, εξακολουθούσαν τα λιμάνια της χώρας να μη δέχονται κρουαζιερόπλοια και τα έσοδά μας ήταν μηδενικά.

- Σε κάθε περίπτωση τα λιγοστά χρήματα από τις επιστρεπτές προκαταβολές, που και αυτά δεν τα πήραν όλοι, λόγω των άδικων για εμάς οικονομικών κριτηρίων που τέθηκαν, δεν μπορούν να καλύψουν 15 μήνες ανεργίας.

- Την ίδια απαξίωση για τα προβλήματα του κλάδου μας αντιμετωπίσαμε και από την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, η οποία κατά την θέσπιση των οικονομικών κριτηρίων για την ένταξη στο “Πρόγραμμα Ενίσχυσης μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων”, όρισε ως κριτήριο μεταξύ άλλων την απασχόληση εργαζομένου, παραβλέποντας το γεγονός ότι οι περισσότερες επιχειρήσεις μας έχουν εποχικούς υπαλλήλους, οι οποίοι στο τέλος της σεζόν απολύονται και ξανά προσλαμβάνουν την επόμενη χρονιά. Αυτό είναι το σύνηθες σε όλες τις τουριστικές περιοχές. Άλλωστε από τότε μία επιχείρηση που δεν μπορεί οικονομικά να απασχολήσει υπάλληλο θεωρείται μεγάλη και μικρές είναι μόνο οι επιχειρήσεις που απασχολούν υπαλλήλους; Αποτέλεσμα των λανθασμένων αυτών κριτηρίων ήταν ότι στα προγράμματα αυτά εντάχθηκαν λίγες μεγάλες επιχειρήσεις και όχι εκείνες που είναι πραγματικά μικρές, ήτοι οι αυτοαπασχολούμενοι ή επιχειρήσεις με πολύ μικρούς τζίρους.

Για τους λόγους αυτούς

Ζητάμε:

1. Να τύχουμε της ίδιας μεταχείρισης με τις λοιπές τουριστικές περιοχές και να καταστήσουμε το συντομότερο δυνατό covid-free περιοχή, με την επίσπευση των εμβολιασμών για το χωριό μας.
2. Να επιδοτηθούν όλοι επαγγελματίες του συλλόγου μας, ανεξαρτήτως ΚΑΔ και χωρίς οικονομικά κριτήρια, δεδομένου ότι όλα τα μέλη μας έχουμε μηδενικούς τζίρους για το 2020.
3. Να κριθούμε όλοι οι επαγγελματίες του Κατακόλου δικαιούχοι της 7ης εισπρακτέας προκαταβολής, δεδομένου ότι ο μόνος λόγος που δεν λάβαμε τις προηγούμενες είναι τα λανθασμένα για την περίπτωσή μας οικονομικά κριτήρια που τέθηκαν.

4. Να ανασταλούν οι φορολογικές και ασφαλιστικές υποχρεώσεις μας και η καταβολή οφειλών μας προηγούμενων ετών μέχρι το 2026, δεδομένου ότι σύμφωνα με τα πρόσφατα δεδομένα που δημοσιοποίησε η Ένωση εφοπλιστών κρουαζιερόπλοιων και φορέων Ναυτιλίας θα απαιτηθούν πέντε χρόνια για την ανάκαμψη της κρουαζιέρας μετά τις σοβαρές επιπτώσεις από την πανδημία.

5. Να αξιοποιηθεί το λιμάνι μας ως λιμάνι υποδοχής και φιλοξενίας yacht, με αντίστοιχη αξιοποίησης της μαρίνας μας, λαμβανομένης υπόψη της παγκόσμιας στρόφης που παρατηρείται, λόγω της παρατεινόμενης πανδημίας, από τον τουρισμό κρουαζιέρας προς τον τουρισμό yachting, ο οποίος προσφέρει ανάλογη εμπειρία με αυτή της κρουαζιέρας, χωρίς τους κινδύνους που ελοχεύει ο συνωστισμός μεγάλου αριθμού ατόμων.

Με την ελπίδα ότι θα εισακουστούν τα δίκαια αιτήματά μας

ΓΙΑ ΤΟΝ ΣΥΛΛΟΓΟ