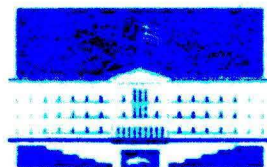


Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1961  
Ημερομ. Κατάθεσης: 17/3/2021



**ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**  
**ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π. ΔΑΒΑΚΗΣ**  
**Βουλευτής Λακωνίας Ν.Δ.**

**10/3/2021**

**Προς**  
**το Τμήμα Αναφορών της ΒτΕ**

**ΑΝΑΦΟΡΑ**

**Προς:**  
**Τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής**

Καταθέτω ως Αναφορά προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, το ακόλουθο έγγραφο του Δήμου Ελαφονήσου με τίτλο: «ΠΔ 71/2020 και αλλαγές που έχει επιφέρει στη ναυαγοσωστική κάλυψη των πολυσύχναστων παραλιών του Δήμου Ελαφονήσου» και παρακαλώ θερμά για τις δικές σας ενέργειες.

**Ο Αναφέρων βουλευτής**

**Αθανάσιος Π. Δαβάκης**  
**Βουλευτής Λακωνίας**



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΕΛΑΦΟΝΗΣΟΥ**

Ταχ. Δ/ση: Ελαφόνησος Λακωνίας, ΤΚ 23053  
Τηλ. Κέντρο: 27340-61238  
Fax: 27340-61338  
email: web@elafonisos.gov.gr  
url: www.elafonisos.gov.gr

Ελαφόνησος, 10/03/2021  
Αριθμ. Πρωτ : 426

**Προς:** Υφυπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής  
Πολιτικής, κόν Κατσαφάδο

**Κοιν.** 1) Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών,  
Κόν Σκυλακάκη

2) Πρόεδρο ΚΕΔΕ, κόν Παπαστεργίου

3) Βουλευτές Ν. Λακωνίας

**Θέμα: ΠΔ 71/2020 και αλλαγές που έχει επιφέρει στην  
ναυαγοσωστική κάλυψη των πολυσύχναστων  
παραλιών του Δήμου Ελαφονήσου**

Αξιότιμε Κύριε Υπουργέ,

Στα διοικητικά όρια του μοναδικού Νησιωτικού Δήμου της Περιφέρειας Πελοποννήσου χαρακτηρίζονται τα τελευταία έτη ως πολυσύχναστες 2 παραλίες και συγκεκριμένα ο Σίμος και το Σαρακήνικο.

Ωστόσο, σύμφωνα με το λεκτικό της παρ. 4 του άρθρου 11 και καθώς το μήκος της ακτογραμμής του Σαρακήνικου είναι περίπου 1.200 μέτρα, απαιτείται -πέραν των υπολοίπων αλλαγών σε ώρες εργασίες, εξοπλισμό, τεχνικές προδιαγραφές βάθρων κλπ, όπως προβλέπονται στα άρθρα 7 και 9- και η επαύξηση σε ναυαγοσωστικά βάθρα με ό,τι επιπρόσθετα συνεπάγεται αυτό σε ανθρώπινο δυναμικό και περαιτέρω μηχανοκίνητο εξοπλισμό.

Οι αλλαγές ενδεικτικά αποτυπώνονται ως κάτωθι :

|                                                       | <b>ΠΔ 71/2020</b>     | <b>ΠΔ 31/2018</b>     |
|-------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Ώρες (κατ' ελάχιστον καθημερινά επί 4 μήνες)          | 10.00 – 18.00         | 10.30 – 17.30         |
| Φαρμακευτικός εξοπλισμός (ανά βάθρο)                  | 44 είδη (παράρτημα Ι) | 18 είδη (παράρτημα Ι) |
| Απινιδωτές                                            | 6 τεμάχια             | 1 τεμάχιο             |
| Σκάφος μηχανοκίνητο (5 m με χειριστή και ναυαγοσώστη) | 2 σκάφη               | 1 σκάφος              |
| Θαλάσσιο μοτοποδήλατο (τζετ σκι)                      | 1                     | 0                     |
| Σκάφος μηχανοκίνητο (3,30 m)                          | 4                     | 3                     |

|                                                            |                                        |                                                                                                         |
|------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Πύργοι- βάθρα (4 τ.μ.) με πλήρη εξοπλισμό ανά βάθρο        | 4                                      | Σημ. Οι τρεις (3) υφιστάμενοι πύργοι τίθενται σε αχρηστία καθώς τροποποιήθηκαν οι τεχνικές προδιαγραφές |
| Ναυαγοσώστες (κατ' ελάχιστον- 8 ώρες x 7 ημέρες x 4 μήνες) | 9 άτομα                                | 6 άτομα                                                                                                 |
| Οριοθέτηση -διάυλος                                        | 1.600 μέτρα                            | 1.200 μέτρα                                                                                             |
| <b>Προεκτιμώμενο κόστος κάλυψης</b>                        | περί των 170.000 ευρώ για το έτος 2021 | περί των 90.000 ευρώ (σύμφωνα με την κάλυψη έτους 2020)                                                 |
|                                                            |                                        |                                                                                                         |

Απόρροια των παραπάνω είναι ότι ο συνδυασμός των αλλαγών, και της απαρέγκλιτης τήρησης του ΠΔ σύμφωνα με το άρθρο 17 (κυρώσεις), αυτονοήτως εκτοξεύει και σχεδόν διπλασιάζει το κόστος της ναυαγοσωστικής κάλυψης, ανεξαρτήτως της “οδού” που θα επιλεγεί.

Στην περίπτωση όπου επιλεγεί η ανάληψη ίδιας υποχρέωσης της ναυαγοσωστικής κάλυψης από τους Δήμους, σύμφωνα με τις παρ.1 και 2 του άρθρου 7, υφίσταται η εμπράγματη δυσκολία, αφενός της γραφειοκρατικής και χρονοβόρας διαδικασίας προμήθειας του εξοπλισμού, αφετέρου η δυσχέρεια εξεύρεσης ναυαγοσωστικών, δεδομένου ότι η ζήτηση υπερβαίνει την προσφορά σε ανθρώπινο δυναμικό.

Επισημαίνουμε ότι κατά το έτος 2018, εν μέσω 3ετών μισθωτηρίων ετών 2017, 2018 και 2019 που είχαν συναφθεί βάσει της ΚΥΑ ΔΔΠ0007378/0454ΒΕΞ2017/11.05.2017 (ΦΕΚ 1636Β'/12.05.2017) και του ΠΔ 23/2000, εκδόθηκε ανακοίνωση πρόσκλησης πρόσληψης ικανού αριθμού ναυαγοσωστών η οποία απέβη -εν μέρει- άγονη, καθώς δεν εκδηλώθηκε ενδιαφέρον για το σύνολο των θέσεων- αναγκών, με αποτέλεσμα να επιβληθούν δυσανάλογα πρόστιμα στο Δήμο Ελαφονήσου από το Λιμεναρχείο Νεάπολης Βοιών.

Στην περίπτωση όπου επιλεγεί η υλοποίηση σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 7, ήτοι ανάθεση σε νομίμως λειτουργούσα σχολή -και πέραν της επίσης χρονοβόρας διαγωνιστικής διαδικασίας-, υφίσταται εξίσου ο εμπράγματος κίνδυνος, αφενός μεν της μη εκδήλωσης ενδιαφέροντος, αφετέρου δε της υπερβολικής αύξησης της δαπάνης.

Κύριε Υπουργέ,

Με την παρούσα και δεδομένων των πεπερασμένων οικονομικών των Μικρών Νησιωτικών Δήμων, το σύνολο των υποχρεώσεων που απορρέουν από την κείμενη νομοθεσία (πχ καθαριότητα παραλιών), τη συρρίκνωση των εσόδων των ΟΤΑ (γενικότερα και ειδικότερα λόγω covid) αλλά και την αδιαμφισβήτητη ευαισθησία και υποχρέωση της ασφάλειας και προστασίας της ανθρώπινης ζωής, αιτούμαστε θερμά την πλήρη χρηματοδότηση της δαπάνης της ναυαγοσωστικής κάλυψης των παραλιών του Δήμου Ελαφονήσου.

Ευελπιστούμε σε θετική ανταπόκριση του αιτήματός μας.

Με εκτίμηση  
Η Δήμαρχος

Ευσταθία Λιάρου