



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

**ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Γ. ΖΕΜΠΙΛΗΣ**  
Βουλευτής Εύβοιας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 17/3/2021

### **ΕΡΩΤΗΣΗ**

**Προς:** -Τον Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Ιωάννη Πλακιωτάκη

-Τον Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, κ. Σπήλιο Λιβανό

**Θέμα:** «Ένταξη της Εύβοιας στο καθεστώς του Μεταφορικού Ισοδυνάμου (Μ.Ι.)»

Με τον Ν. 4770/2021, που ψηφίστηκε τον Ιανουάριο του 2021, ο νομοθέτης αναγνωρίζει επισήμως πλέον και την Εύβοια ως νησί και την εντάσσει στις περιοχές που ανήκουν στην χωρική αρμοδιότητα της Γενικής Γραμματείας Νησιωτικής Πολιτικής. Πρόκειται αναμφίβολα για μια σωστή και δίκαιη απόφαση που ανατρέπει την δυσμενή και άνιση μεταχείριση της Εύβοιας.

Η συγκεκριμένη νομοθετική πρωτοβουλία πρέπει να εξειδικευτεί περαιτέρω με ρυθμιστικές παρεμβάσεις, έτσι ώστε οι πολίτες της Εύβοιας να μπορούν να κάνουν χρήση των ευνοϊκών διατάξεων που προβλέπει η υφιστάμενη νομοθεσία για τις νησιωτικές περιοχές, πέραν των πολύτιμων χρηματοδοτικών εργαλείων. Τέτοιο μέτρο στήριξης είναι αναμφίβολα και το Μεταφορικό Ισοδύναμο, το οποίο εξισώνει το κόστος μεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων με μέσα θαλάσσιας μεταφοράς με το κόστος που θα ίσχυε αντίστοιχα στα μέσα χερσαίας μεταφοράς. Στο σημείο αυτό πρέπει να επισημανθεί ότι με τον Ν. 4551/2018, από το μέτρο του Μ.Ι. είχαν εξαιρεθεί ρητά η Εύβοια, η Λευκάδα και η Κρήτη, αν και για την τελευταία είχαν θεσπιστεί εξαιρέσεις για ορισμένες επαγγελματικές δραστηριότητες.

Ωστόσο, είναι γνωστό ότι η γεωγραφική ιδιαιτερότητα της Εύβοιας, νησιωτικότητα και μορφολογία του εδάφους, καθώς και το απαρχαιωμένο οδικό δίκτυο δεν επιτρέπουν στους κατοίκους της βόρειας και νότιας Εύβοιας να μεταβαίνουν στην ηπειρωτική χώρα οδικώς. Συνεπώς, αναγκάζονται να χρησιμοποιούν τα πλοία των γραμμών. Πιο συγκεκριμένα, για την περίπτωση της βόρειας Εύβοιας η κίνηση πραγματοποιείται μέσω των πορθμείων,



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

**ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Γ. ΖΕΜΠΙΛΗΣ**

Βουλευτής Εύβοιας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Λουτρά Αιδηψού – Αρκίτσα και Αγιόκαμπος – Γλύφα, ενώ για την νότια Εύβοια μέσω των πορθμείων, Μαρμάρι – Ραφήνα και Νέα Στύρα – Αγία Μαρίνα, αντίστοιχα.

Όπως είναι αυτονόητο το κόστος μεταφοράς πλήττει δυσανάλογα τους κατοίκους και τις επιχειρήσεις των περιοχών αυτών σε σχέση με τις περιοχές της ηπειρωτικής Ελλάδας, με αποτέλεσμα οι επιχειρήσεις να οδηγούνται σε μαρασμό και οι περιοχές σε ερήμωση. Πρόκειται, επί της ουσίας, για διαστρέβλωση του πλήρους ανταγωνισμού, κάτι που έρχεται σε αντίθεση με το ενωσιακό κεκτημένο.

Για τους μόνιμους κατοίκους περιοχών της Εύβοιας πρέπει να ισχύσει το ίδιο που ισχύει και για τους μόνιμους κατοίκους των νησιών. Δηλαδή, να μπορούν να λάβουν και να κάνουν χρήση Μοναδικού Αριθμού Νησιώτη, ώστε κατά την έκδοση εισιτηρίων τους να χρηματοδοτηθούν με τη διαφορά του κόστους μεταφοράς. Αντιστοίχως, οι επιχειρήσεις των περιοχών αυτών να μπορούν να εγγραφούν στη δράση και να υποβάλουν αιτήματα για την καταβολή του Αντισταθμίسمatos Νησιωτικού Κόστους για την θαλάσσια μεταφορά των εμπορευμάτων τους.

Ανάλογες πρωτοβουλίες πρέπει να αναληφθούν και για τον τομέα της γεωργίας. Ο Κανονισμός 229/2013, ο οποίος χρηματοδοτεί ειδικά μέτρα για τη γεωργία στα μικρά νησιά του Αιγαίου, όπως το ισοδύναμο των μεταφορικών στα αγροτικά προϊόντα και τις ζωοτροφές, πρέπει να αλλάξει, έτσι ώστε να μην εξαιρούνται η Εύβοια και η Κρήτη από τις ευνοϊκές διατάξεις για τα νησιά του Αιγαίου. Προς αυτήν την κατεύθυνση, το αρμόδιο Υπουργείο θα πρέπει να προχωρήσει σε διαπραγμάτευση με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή προκειμένου να επέλθει διόρθωση και διεύρυνση των ευνοϊκών ρυθμίσεων μέσω της έκδοσης νέου Κανονισμού προς αναμόρφωση του Κανονισμού 229/2013.

Βάσει των ανωτέρω, ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Εάν εντάσσεται στις κυβερνητικές προτεραιότητες η τροποποίηση του Ν. 4551/2018, όπως κωδικοποιήθηκε, προκειμένου να συμμορφωθεί με τον Ν. 4770/2021, που περιλαμβάνει και την Εύβοια στις νησιωτικές περιοχές της χώρας;



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

**ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Γ. ΖΕΜΠΙΛΗΣ**

Βουλευτής Εύβοιας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

2. Σε ποιες πρωτοβουλίες προτίθενται να προβούν ώστε να ενταχθούν ως ωφελούμενες στον μηχανισμό του Μεταφορικού Ισοδυνάμου, μονάδες, επιχειρήσεις και αγροτοκτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις που έχουν την έδρα τους στην Εύβοια;

**Ο ερωτών βουλευτής**

Αθανάσιος Γ. Ζεμπίλης