



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα, 16 Μαρτίου 2021

### ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστα Καραμανλή.**

**Θέμα : Θα προχωρήσει το Υπουργείο Υποδομών το έργο της υπογειοποίησης των γραμμών του ΗΣΑΠ στον Πειραιά;**

Το έργο της υπογειοποίησης των γραμμών του ΗΣΑΠ στο Τμήμα Νέο Φάληρο – Πειραιάς, καθώς και η κατασκευή νέου σταθμού στον Πειραιά, μετρά πάνω από δέκα χρόνια σε επίπεδο εξαγγελιών.

Το έργο είναι ύψιστης σημασίας για την περιοχή του Πειραιά και θα οδηγήσει σε αναβάθμιση και ανάπτυξη της περιοχής, απελευθερώνοντας μάλιστα μία μεγάλη περιοχή για αξιοποίηση στον αστικό ιστό του Πειραιά. Θα μειωθεί η κυκλοφοριακή συμφόρηση, βελτιώνοντας την ποιότητα ζωής των κατοίκων και θα διευκολυνθεί η πρόσβαση στο λιμάνι του Πειραιά για περισσότερους ταξιδιώτες, ιδίως τους θερινούς μήνες.

Ταυτόχρονα, η λειτουργία του νέου σταθμού στο ύψος του εργοστασίου «ΚΕΡΑΝΗΣ», θα έχει πολλαπλά οφέλη. Ο νέος σταθμός θα αποτελέσει μία νέα πύλη εισόδου στο κέντρο της πόλης. Η λειτουργία του θα μειώσει την επιβατική κίνηση στον τερματικό σταθμό του Πειραιά, αλλά και θα δώσει τη δυνατότητα κατάργησης της γέφυρας Κεράνη και αντικατάστασής της με υπόγεια διάβαση εντός του σταθμού, διαχωρίζοντας έτσι την κίνηση των πεζών από τα οχήματα. Επίσης, θα δημιουργηθεί εύκολη πρόσβαση στο αρχαιολογικό πάρκο που αναπτύσσεται πλησίον της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής στην περιοχή του νέου σταθμού.

Για το έργο αυτό, υφίσταται συγκεκριμένη μελέτη και εγκεκριμένοι περιβαλλοντικοί όροι με ισχύ έως το 2022, ενώ το κόστος του υπολογίζεται στα 70-80 εκατομμύρια ευρώ. Το Υπουργείο Υποδομών ωστόσο δεν έχει παρουσιάσει σχέδιο για την υλοποίησή του, παρά το γεγονός ότι οι εγκρίσεις υφίστανται εδώ και μια δεκαετία. Σήμερα λοιπόν, απαιτείται η ενεργοποίηση του Υπουργείου για την υλοποίηση ενός έργου πνοής για τον Πειραιά και την Αττική, με αξιοποίηση των υφιστάμενων μελετών, προς όφελος των πολιτών και της οικονομίας και ανάπτυξης της χώρας.

**Κατόπιν αυτών, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός :**

- 1) Σε ποιο σημείο βρίσκεται η διαδικασία υλοποίησης του έργου της υπογειοποίησης των γραμμών του ΗΣΑΠ στον Πειραιά;
- 2) Ποιος είναι ο σχεδιασμός του Υπουργείου για το χρονοδιάγραμμα κατασκευής του έργου και για τη χρηματοδότησή του;
- 3) Σε ποιες ενέργειες θα προβεί το Υπουργείο ώστε να αξιοποιηθεί η υφιστάμενη εγκεκριμένη μελέτη περιβαλλοντικών όρων εντός των χρονικών ορίων ισχύος της;

**Οι Ερωτώντες Βουλευτές**

**Δημήτρης Κωνσταντόπουλος**

**Ανδρέας Λοβέρδος**

**Χρήστος Γκόκας**

**Γιώργος Αρβανιτίδης**