

Ε Π Ι Κ Α Ι Ρ Η Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Αθήνα 12-3-2021

Του: Βασίλη Βιλιάρδου, Αντιπροέδρου Κόμματος, Βουλευτή Επικρατείας

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Διαχείριση εσόδων διοδίων της Εγνατίας Οδού, δρομολογούμενο ξεπούλημα, εμπλοκή των θεσμών και του ΤΑΙΠΕΔ»

Κύριε Υπουργέ,

Εν μέσω μνημονίων και με το 5^ο προ των πυλών, υπάρχουν αναφορές σχετικά με το σχεδιαζόμενο ξεπούλημα της Εγνατίας Οδού. Γράφεται, πως προωθείται η παραχώρηση της χρήσης της -σε τμήμα πολύ χαμηλότερο του κόστους κατασκευής και της λογιστικής της αξίας, που ανέρχεται σε 7 δις ευρώ. Σημειώνεται ότι, η Εγνατία Οδός είναι στρατηγικής σημασίας για την Ελλάδα και την Ευρώπη –εκτός αυτού κερδοφόρα, ενώ η ιδιοκτήτρια εταιρία επιτελεί επί πλέον σημαντικό μελετητικό έργο.

Από την άλλη πλευρά, ενώ η Εγνατία δεν ανήκει στο Υπερταμείο των ξένων και στις θυγατρικές του, όπως είναι το ΤΑΙΠΕΔ, το τελευταίο εμπλέκεται, τόσο στην διαδικασία ξεπουλήματος, όσο και στην διαχείριση των εσόδων της από διόδια. Υπάρχει θέμα, δε, με τις τράπεζες, παρά το ότι έχει εξοφλήσει τα δάνειά της.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάσθε:

1. Δρομολογείται, πράγματι, το ξεπούλημα της Εγνατίας Οδού; Εάν ναι, γιατί και πώς εμπλέκεται το ΤΑΙΠΕΔ στις συγκεκριμένες διαδικασίες, αφού δεν του ανήκει; Εμπλέκεται επί πλέον το ΤΑΙΠΕΔ, στα πλαίσια είσπραξης των διοδίων της Εγνατίας, όπως και τράπεζες; Υπάρχει θέμα κατάσχεσης των εσόδων διοδίων της ανωτέρω Οδού από τους εμπλεκόμενους;

2. Ποιο είναι το αναμενόμενο χρηματικό ή άλλο όφελος από το ενδεχόμενο ξεπούλημα της Εγνατίας; Γιατί προωθείται η παραχώρηση της χρήσης της; Θα καλυφθούν από το αντίτιμο της παραχώρησης η λογιστική αξία και το κόστος κατασκευής της Οδού, που επιβάρυνε τους Έλληνες Πολίτες; Πως εξασφαλίζεται ότι, εάν δρομολογηθεί το ξεπούλημα, θα γίνει μέσω ανταγωνιστικού διαγωνισμού, όχι δηλαδή με προσχηματική ανάθεση σε διαπλεκόμενα συμφέροντα, είτε του εσωτερικού, είτε του εξωτερικού;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Βασίλειος Βιλιάρδος