



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Κ. ΛΙΟΥΠΗΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, Δευτέρα 8 Μαρτίου 2021

ΑΝΑΦΟΡΑ ΒΟΥΛΕΥΤΗ

ΠΡΟΣ: Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών, κ. Κ. Καραμανλή

ΘΕΜΑ: «Αναθεώρηση διαδικασιών εκπαίδευσης χειριστών μηχανημάτων έργου και έκδοσης άδειας χειρισμού».

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Καταθέτω ως αναφορά την ακόλουθη επιστολή του Συνδέσμου Θεσσαλικών Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών, με την οποία ζητείται η αναθεώρηση των διαδικασιών για την εκπαίδευση των χειριστών μηχανημάτων έργου αλλά και της έκδοσης άδειας χειρισμού.

Σύμφωνα με το ΦΕΚ Α' 198/17- 10-2012, η διαδικασία έκδοσης άδειας χειρισμού εξαρτάται από το εκπαιδευτικό και μορφωτικό επίπεδο του υποψηφίου αλλά και από την εμπειρία και ικανότητά του ως βοηθός χειριστής.

Επισημαίνεται, η σημαντική έλλειψη εξειδικευμένων και έμπειρων χειριστών μηχανημάτων έργου στη βιομηχανία, με αποτέλεσμα να ελλοχεύουν ζητήματα ασφάλειας και κίνδυνοι ατυχήματος στους εργοταξιακούς και εργασιακούς χώρους. Παράλληλα, διαταράσσεται η αξιοπιστία και η αποδοτική υλοποίηση εργασιών από τις επιχειρήσεις.

Ο Σύνδεσμος προτείνει τη δημιουργία πιστοποιημένων σχολών εκπαίδευσης και απόκτησης της σχετικής άδειας χειρισμού μηχανημάτων έργου (ανυψωτικά - περονοφόρα μέχρι 120 KW), παρόλο που αυτά προορίζονται για κυκλοφορία εντός

των εγκαταστάσεων των επιχειρήσεων, αλλά και τη θεσμοθέτηση αντίστοιχου με το υπάρχον σύστημα εξετάσεων αδειών οδήγησης και απόκτησης διπλωμάτων, ανάλογα με την κατηγορία που επιθυμεί ο ενδιαφερόμενος.

Παρακαλώ, να διερευνήσετε την πρότασή τους, από την οποία προσδοκούν την αξιοποίηση τυχόν προϋπηρεσίας, τη σύντμηση της περιόδου εκπαίδευσης και την απλοποίηση της διαδικασίας αδειοδότησης για επαγγελματίες χειριστές μηχανημάτων έργου, ώστε να δώσετε λύση σε ένα ακόμη πρόβλημα που απασχολεί εργαζόμενους και εργοδότες της περιοχής.

Κατόπιν των ως άνω, σας ζητώ να λάβετε υπόψιν σας το ανωτέρω έγγραφο και να με ενημερώσετε για τις ενέργειες, στις οποίες προτίθεστε να προβείτε.

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Αθανάσιος Κ. Λιούπης

04 Μαρτίου 2021
Αρ. Πρωτ. 50

Κύριο
Κώστα Καραμανλή
Υπουργό Υποδομών
και Μεταφορών
Αθήνα

Θέμα: Αναθεώρηση διαδικασιών που απαιτούνται για την εκπαίδευση χειριστών μηχανημάτων έργου και τις διαδικασίες έκδοσης άδειας χειρισμού

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Ο Σύνδεσμος Θεσσαλικών Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών, στα πλαίσια συνεχών επαφών και παρεμβάσεων για τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι επιχειρήσεις μέλη του, θέτει το θέμα αναφορικά με τις διαδικασίες που απαιτούνται για την εκπαίδευση χειριστών μηχανημάτων έργου (παραδείγματος χάρη ανυψωτικά περονοφόρα (τύπου κλαρκ) μέχρι 120 KW, τα οποία προορίζονται για κυκλοφορία εντός των εγκαταστάσεων των επιχειρήσεων) και τις διαδικασίες έκδοσης άδειας χειρισμού.

Όπως γνωρίζετε σύμφωνα με το Προεδρικό Διάταγμα 113/2012 - ΦΕΚ Α 198/17-10-2012 «Εκσυγχρονισμός και απλοποίηση διαδικασιών του νόμου» η διαδικασία έκδοσης άδειας χειρισμού αποτελεί μια μακρόχρονη και γραφειοκρατική διαδικασία η οποία εξαρτάται από το εκπαιδευτικό και μορφωτικό επίπεδο του υποψηφίου αλλά και από τη διαθέσιμη εμπειρία και ικανότητα ως βοηθός χειριστής.

Για τη χρήση των μηχανημάτων έργου με ασφάλεια και αποδοτικότητα είναι αναγκαία η ύπαρξη κατάλληλα εξειδικευμένου προσωπικού, το οποίο θα είναι σε θέση να χειριστεί το εκάστοτε μηχάνημα διαθέτοντας αποδεδειγμένα τις απαιτούμενες γνώσεις και δεξιότητες.

Η έλλειψη εξειδικευμένων και έμπειρων χειριστών από τη βιομηχανία αποτελεί σημαντικό κίνδυνο και απειλή για την αξιοπιστία και την υλοποίηση των εργασιών και δημιουργούν τον κίνδυνο για πιθανά ατυχήματα.

Για όλους τους παραπάνω λόγους είναι απαραίτητη η τροποποίηση της απόφασης και η αναθεώρηση όλων των διαδικασιών ώστε να διασφαλιστεί η ορθότερη και αποδοτική εκτέλεση των εργασιών και η ασφάλεια στους εργοταξιακούς και εργασιακούς χώρους.

Προτείνουμε, ως μια αποτελεσματική λύση, τη δημιουργία ιδιωτικών σχολών πιστοποίησης στις οποίες ο ενδιαφερόμενος, σε σύντομο χρονικό διάστημα, θα μπορέσει να αποκτήσει τη σχετική άδεια χειρισμού του μηχανήματος έργου που θα επιθυμούσε, με την αναφερόμενη εκπαίδευση και πιστοποίηση σχετικών εξετάσεων. Εφόσον ο οδηγός επιθυμεί να γίνει επαγγελματίας χειριστής θα ήταν εφικτό να υπάρχει σύστημα άδειας χειρισμού μηχανήματος έργου κλιμακωτά ανά κατηγορία όπως ισχύει στο υπάρχον σύστημα εξετάσεων άδειων οδήγησης απόκτησης διπλωμάτων αναλόγως την κατηγορία που επιθυμεί και εφόσον έχει κλείσει το 21^ο έτος ηλικίας.

Έτσι με αυτόν τον τρόπο θα αξιοποιείται τυχόν προϋπηρεσία, θα συντομεύεται κατά πολύ η περίοδος εκπαίδευσης και θα απλοποιείται η διαδικασία αδειοδότησης.

Παρακαλούμε θερμά να εξετάσετε το ζήτημα της αναθεώρησης του υφιστάμενου πλαισίου αναφορικά με τις διαδικασίες που απαιτούνται για την εκπαίδευση χειριστών μηχανημάτων έργου και τις διαδικασίες έκδοσης άδειας χειρισμού και ευελπιστούμε πως θα δοθεί λύση στο πρόβλημα που απασχολεί τον επιχειρηματικό κόσμο εδώ και αρκετά χρόνια σχετικά με τις παραπάνω διαδικασίες.

Είμαστε στη διάθεση σας για κάθε περαιτέρω πληροφορία ή συνεργασία.

Με εκτίμηση

Αχιλλέας Νταβέλης

Κοινοποίηση:

1. κ. Κώστα Σκρέκα,
Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας
2. κ. Κώστα Τσιάρα,
Υπουργό Δικαιοσύνης
3. κα Ζέττα Μακρή,
Υφυπουργό Παιδείας και Θρησκευμάτων
4. Βουλευτές Θεσσαλίας
5. κ. Κώστα Αγοραστό,
Περιφερειάρχη Θεσσαλίας