



ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΒΕΛΑΣ

Βουλευτής Α΄ Θεσσαλονίκης - Νέα Δημοκρατία

Αθήνα, 5 Μαρτίου 2021

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Τον Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων

Τον Υπουργό Υγείας

Θέμα: "Σε κίνδυνο η ομαλή διεθνής ροή των εμπορευμάτων από την επιβολή των νέων περιοριστικών μέτρων, στις χερσαίες συνοριακές διελεύσεις της χώρας"

Σε εξαιρετικά δυσχερή θέση βρίσκονται οι Έλληνες οδηγοί των φορτηγών οχημάτων, που διέρχονται ημερησίως από τα χερσαία σύνορα της πατρίδας μας, λόγω των νέων περιοριστικών μέτρων που επιβλήθηκαν. Πιο συγκεκριμένα, βάσει της Υπουργικής απόφασης που δημοσιεύτηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως στις 27 Φεβρουαρίου 2021, (Δ1α/Γ.Π.οικ. 12670 (ΦΕΚ 794/Β/27.02.21 Κ.Υ.Α.) ορίζονται πρόσθετοι περιορισμοί όσον αφορά στην είσοδο στην Ελλάδα, μέσω των συνόρων Κακαβιάς (Ελλάδα - Αλβανία) και Ευζώνων (Ελλάδα - Σκόπια), χωρίς να εξαιρούνται ρητά οι οδηγοί διεθνών μεταφορών.

Από την 1η Μαρτίου 2021, τα εν λόγω συνοριακά σημεία διέλευσης λειτουργούν μόνο από τις 7 π.μ. έως τις 7μ.μ., ενώ παράλληλα τις ώρες λειτουργίας γίνεται έλεγχος με rapid tests όλων όσων εισέρχονται στην χώρα, με μέγιστο αριθμό επιτρεπόμενων διελεύσεων ανά ημέρα τα 400 άτομα συνολικά. Σε αυτές τις 400 κατ' ανώτατο επιτρεπόμενο όριο διελεύσεις περιλαμβάνονται ταξιδιώτες οδηγοί, αλλά και επαγγελματίες οδηγοί φορτηγών οχημάτων, με αποτέλεσμα όπως είναι φυσικό αρκετά από τα φορτηγά να μην διέλθουν αυθημερόν και να σχηματίζονται μεγάλες ουρές αναμονής.

Σημειώνεται δε, ότι ο μέσος αριθμός των φορτηγών οχημάτων που διέρχονταν όλο το προηγούμενο διάστημα ημερησίως μόνο από τους Ευζώνους, ανερχόταν στα 2.000 φορτηγά. Τα προβλήματα και οι μεγάλες καθυστερήσεις στα χερσαία σύνορα έχουν ήδη προκληθεί από τα τέλη Φεβρουαρίου, όταν τέθηκε ο ανωτέρω

περιορισμός και ξεκίνησε η διενέργεια rapid tests σε όλους τους οδηγούς φορτηγών οχημάτων που διέρχονται στην Ελλάδα, μέσω Ευζώνων και Προμαχώνα, δημιουργώντας έτσι ουρές πολλών χιλιομέτρων. Γίνεται αντιληπτό ότι από τον συνωστισμό αυτό αλλά και από το γεγονός ότι οι οδηγοί αναγκάζονται να συγκεντρώνονται είτε για την ανάπαυση τους, είτε για λόγους προσωπικής υγιεινής σε κοινόχρηστους εξωτερικούς χώρους κατά μήκος των χερσαίων συνόρων μας, τίθεται ακόμη και κίνδυνος ως προς την εξάπλωση του ιού.

Αποτέλεσμα επιπλέον αυτών των μεγάλων καθυστερήσεων είναι ότι, κινδυνεύουν πολλά από τα εμπορεύματα που τα φορτηγά μεταφέρουν, είτε να μην φτάσουν έγκαιρα στον προορισμό τους, είτε ακόμη και να αλλοιωθούν αφού μιλάμε για γενικότερα ευπαθή προϊόντα της εφοδιαστικής αλυσίδας, ακόμη και υγειονομικού χαρακτήρα (αναπνευστήρες, υγειονομικό νοσοκομειακό υλικό κ.α.)

Η διασφάλιση της δημόσιας υγείας και ο περιορισμός της διασποράς του κορωνοϊού, αποτελεί πολύ σωστά προτεραιότητα για την κυβέρνηση. Σε αυτή την προσπάθεια, αποδείχθηκε καθ' όλη τη διάρκεια της πανδημίας, ότι οι Έλληνες οδηγοί διεθνών μεταφορών τήρησαν όλα τα απαραίτητα μέτρα αυτοπροστασίας, με αποτέλεσμα τα κρούσματα σε αυτούς να είναι μηδαμικά.

Ίσως επομένως θα ήταν χρήσιμο να υπάρξει εξαίρεση των ανωτέρω φορτηγών διεθνών μεταφορών από το ωράριο διέλευσης στα σημεία των χερσαίων συνόρων και να επιτρέπεται ελεύθερα η διέλευσή τους όλο το 24ωρο. Επίσης επιβάλλεται να υπάρξει ακόμη καλύτερη οργάνωση ως προς τη διενέργεια των rapid tests σε αυτούς ακόμη και κατά προτεραιότητα, προκειμένου να διασφαλίσουμε ακόμη περισσότερο την αποφυγή εξάπλωσης του ιού.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:

- Ποια είναι η θέση του Υπουργείου σας για το συγκεκριμένο ζήτημα;
- Ποιες οι ενέργειες και ο σχεδιασμός σας, προκειμένου να υπάρξει άμεση αποσυμφόρηση στα χερσαία σύνορα της χώρας μας, από τις μεγάλες ουρές οχημάτων που έχουν δημιουργηθεί τις τελευταίες ημέρες;
- Υπάρχει η πρόθεση να γίνουν δεκτά τα δίκαια αιτήματα των Ελλήνων οδηγών φορτηγών διεθνών μεταφορών και να επιβληθεί η εξαίρεσή τους από τον χρονικό περιορισμό διέλευσής τους στα χερσαία σύνορα της χώρας μας, έτσι ώστε να μην παρεμποδίζεται η ομαλή ροή των εμπορευμάτων;
- Πως θα διασφαλίσετε την καλύτερη οργάνωση υγειονομικού ελέγχου των οδηγών φορτηγών στα χερσαία σύνορά μας, έτσι ώστε να μην υπάρχει και ο κίνδυνος μετάδοσης του ιού, λόγω της πολυήμερης παραμονής τους εκεί;

Ο ερωτών Βουλευτής

Δημήτριος Κούβελας