



Αθήνα, 3 Μαρτίου 2021

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς την κα. Υπουργό Παιδείας

Θέμα: "Προβλήματα και κρίσιμοι κίνδυνοι στις μετακινήσεις μαθητών ΑΜΕΑ λόγω ασαφούς νομοθεσίας στο όριο επιβαινόντων σε μέσα μεταφοράς και οχήματα"

Στην ΚΥΑ Δια/Γ.Π.οικ. 69543 ΦΕΚ 4810Β-31.10.2020 και συγκεκριμένα στο Άρθρο 21 αναγνωρίζεται ρητά η δυσκολία των ΑΜΕΑ μαθητών να κάνουν χρήση μάσκας και καθίσταται απαραίτητη η αύξηση των δρομολογίων λεωφορείων προκειμένου να μετακινηθούν, αλλά μονάχα των λεωφορείων όχι άλλων μεταφορικών μέσων. Συγκεκριμένα στην παράγραφο 2 αναφέρεται

"2) συστήνεται, για τη μεταφορά μαθητών σχολικών μονάδων Ειδικής Αγωγής και Εκπαίδευσης (ΣΜΕΑΕ) Πρωτοβάθμιας, Δευτεροβάθμιας και Επαγγελματικής Εκπαίδευσης, μετά από πρόταση των αρμοδίων Διευθύνσεων Εκπαίδευσης, η αύξηση των δρομολογίων των λεωφορείων που μεταφέρουν μαθητές με αναπηρία λόγω της δυσκολίας αυτών στη χρήση μάσκας, καθώς και να εγκρίνεται νέο δρομολόγιο κατά απόλυτη προτεραιότητα από τις αρμόδιες υπηρεσίες των οικείων Περιφερειακών Ενοτήτων"

Ελλείπει άλλων ειδικών προβλέψεων για τα όρια επιβαινόντων μαθητών με άλλα μέσα μεταφοράς, εντοπίζονται ιδιαίτερα κενά στη νομοθεσία για τη μετακίνησή μαθητών με επιβατηγά οχήματα δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ, Ειδικής Μίσθωσης κοκ) όπου εντοπίζεται μόνο μια γενική πρόβλεψη στην ΚΥΑ Δια/Γ.Π.οικ. 12639 (ΦΕΚ Β 793/27.2.2021) άρθρο 1 και περ. 19, που προβλέπει ότι *"μαθητές που εξυπηρετούνται με ταξί σε μη αστικές περιοχές, για τη μετάβαση τους στο σχολείο, επιτρέπεται να μετακινηθούν μέχρι και τέσσερα (4) άτομα"*

Δεν υπάρχει δε καμία ειδική πρόβλεψη για τη μεταφορά μαθητών ΑΜΕΑ.

Διάφορες αρμόδιες αρχές, ερμηνεύοντας διασταλτικά τα παραπάνω, επιτρέπουν να σημειώνονται διάφορα φαινόμενα υπερβάσεων στον αριθμό επιβαινόντων μαθητών ΑΜΕΑ τα οποία σημειώνονται στις κάτωθι έρευνες και καταγγελίες:

- Στην πρόσφατη έρευνα (25/2/21) που πραγματοποίησε το Κέντρο Εκπαιδευτικών Μελετών και Τεκμηρίωσης της ΟΛΜΕ σχετικά με τα μέτρα που έχουν ληφθεί και την κατάσταση που επικρατεί στα σχολεία ειδικής αγωγής αναδεικνύεται σε μείζον πρόβλημα για τη διασπορά του ιού αναδεικνύεται με βάση τις απαντήσεις και τη μεταφορά των μαθητών από και προς το σχολείο με πούλμαν και ταξί, χωρίς τη λήψη μέτρων για τη μείωση του αριθμού των μεταφερόμενων, πρόβλημα που επισημαίνει το 77,3% των ερωτηθέντων
- Καταγράφονται πολλά επαναλαμβανόμενα ρεπορτάζ, πολλές αντιδράσεις και καταγγελίες για πολλά περιστατικά μεταφοράς 4 μαθητών ΑΜΕΑ σε ένα ταξί σε διάφορες περιοχές ανά την Περιφέρεια Πελοποννήσου
- Από τις 15/11/20 επισημαίνεται σε ρεπορτάζ και καταγγέλλεται από φορείς ότι *"η μετακίνησή των μαθητών στα Ειδικά Σχολεία ακόμα, με λεωφορεία και ταξί, χωρίς να προσδιορίζεται μέγιστος αριθμός ανά όχημα, λόγω covid, εντείνει τον κίνδυνο διασποράς"*

Επειδή ισχύουν τα παραπάνω και δεν έχει προσδιοριστεί μέγιστος αριθμός ή περιορισμός επιβαινόντων μαθητών Ειδικών Σχολείων σε λεωφορεία και ταξί και άλλα μέσα και το 77% 709 εκπαιδευτικών από όλες τις περιφέρειες επισημαίνει προβλήματα και συνωστισμό στις μετακινήσεις μαθητών Ειδικών Σχολείων εν γένει,

Επειδή ήδη είναι δεδομένο αρκετές κατηγορίες μαθητών ΑΜΕΑ είναι γεγονός ότι εντάσσονται κατά προτεραιότητα στην Α φάση προτεραιότητας εμβολιασμού.

Επειδή, όπως επισημαίνεται σε πρόσφατο Δελτίο της ΕΣΑΜΕΑ, τα άτομα με χρόνιες παθήσεις (νεφροπαθείς, σε ανοσοκαταστολή, καρκινοπαθείς, διαβητικοί κλπ.) και τα άτομα με αναπηρία και χρόνιες παθήσεις, είναι παγκοσμίως η πλειοψηφία των θυμάτων του κορωνοϊού, ζώντας σε ιδρύματα ή μόνοι τους- το παράδειγμα της Καβάλας είναι μία μαρτυρική απόδειξη αυτού του γεγονότος.

Ερωτάται η κα. Υπουργός:

1. Προτίθεται η κυβέρνηση να ορίσει μέγιστο αριθμό επιβαινόντων μαθητών ΑΜΕΑ σε λεωφορεία, ταξί και άλλα μέσα:
 - τροποποιώντας τη σύσταση του παραπάνω Άρθρου 21 της ΚΥΑ Δ1α/Γ.Π.οικ. 69543 ΦΕΚ 4810Β/2020 και θέτοντας συγκεκριμένο και ενδεδειγμένο από τις καλές ευρωπαϊκές πρακτικές όριο επιβαινόντων μαθητών ΑΜΕΑ σε λεωφορεία;
 - τροποποιώντας την ΚΥΑ Δ1α/Γ.Π.οικ.: 2 - ΦΕΚ 1/Β/2-1-2021 που αναφέρεται στη μετακίνηση μαθητών με ταξί και θέτοντας υποχρεωτικό όριο 2 μαθητών ΑΜΕΑ ανά όχημα;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές
Γιώργος Τσίπρας
Αβραμάκης Ελευθέριος
Αγαθοπούλου Ειρήνη
Αλεξιάδης Τρύφωνας
Αναγνωστοπούλου Αθανασία (Σία)
Αυλωνίτης Αλέξανδρος – Χρήστος
Βαρδάκης Σωκράτης
Βέττα Καλλιόπη
Δρίτσας Θεόδωρος
Ελευθεριάδου Σουλτάνα
Ζαχαριάδης Κώστας
Ζεϊμπέκ Χουσεϊν
Ηγουμενίδης Νίκος
Καλαματιανός Διονύσιος – Χαράλαμπος
Καρασαρλίδου Ευφροσύνη (Φρόσω)
Κασιμάτη Ειρήνη (Νίνα)
Κάτσης Μάριος
Καφαντάρη Χαρούλα (Χαρά)
Μάλαμα Κυριακή
Μαμουλάκης Χαράλαμπος (Χάρης)
Μάρκου Κωνσταντίνος
Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος
Μπαλάφας Γιάννης
Μπάρκας Κώστας
Μωραΐτης Αθανάσιος (Θάνος)
Μπουρνούς Ιωάννης
Νοτοπούλου Κατερίνα
Παπαδόπουλος Αθανάσιος (Σάκης)
Παπανάτσιου Κατερίνα
Πέρκα Θεοπίστη (Πέτη)

Πούλου Παναγιού (Γιώτα)
Σαντορινιός Νεκτάριος
Σκουρολιάκος Παναγιώτης (Πάνος)
Σκούφα Ελισσάβετ (Μπέττυ)
Συρμαλένιος Νίκος
Τζάκρη Θεοδώρα
Τριανταφυλλίδης Αλέξανδρος
Φάμελλος Σωκράτης
Φίλης Νίκος
Φωτίου Θεανώ
Χαρίτου Δημήτριος (Τάκης)