



Αθήνα, 2 Μαρτίου 2021

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών

Θέμα: «Επιτακτική η ανάγκη οικονομικής στήριξης του κλάδου των ιδιοκτητών ταξί»

Η πανδημία του κορονοϊού έχει επηρεάσει αρνητικά πολλούς επαγγελματικούς κλάδους της χώρας. Ένας από αυτούς που έχουν υποστεί σοβαρό πλήγμα είναι αυτός των ιδιοκτητών ταξί, οι οποίοι έχουν περιέλθει σε δεινή οικονομική κατάσταση, όχι μόνο λόγω της κρίσης της πανδημίας αλλά και των επιλογών της κυβέρνησης, η οποία επιδεικτικά αγνοεί τις συνεχείς εκκλήσεις του κλάδου για στήριξη.

Οι ιδιοκτήτες ταξί, ειδικά όσοι δραστηριοποιούνται σε τουριστικές περιοχές, έχουν πληγεί ανεπανόρθωτα και λόγω της ιδιαίτερα μειωμένης τουριστικής κίνησης την χρονιά που πέρασε αλλά και εξαιτίας των μέτρων για την αποφυγή του συνωστισμού, που επιβάλλουν όριο επιβαίνοντων έως 2 άτομα στα οχήματα.

Ενώ λοιπόν πολλοί επαγγελματικοί κλάδοι έχουν στηριχθεί οικονομικά οι ιδιοκτήτες ταξί παραμένουν στο περιθώριο έχοντας λάβει μόνο ένα επίδομα ειδικού σκοπού της τάξης των 800 € τον περασμένο Μάρτιο και δανεισμό μέσω των επιστρεπτέων προκαταβολών.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή από τον περασμένο Ιανουάριο έχει δώσει την δυνατότητα στα Κράτη – Μέλη για την λήψη μέτρων οικονομικής ενίσχυσης των αυτοαπασχολούμενων μεταξύ αυτών και οι ιδιοκτήτες ταξί, μέσω ευρωπαϊκών προγραμμάτων με ταυτόχρονη ελαστικοποίηση των κανόνων από τους εθνικούς προϋπολογισμούς και τα ευρωπαϊκά προγράμματα, δίνοντας παράλληλα την δυνατότητα να ρυθμίζεται η ένταση της ενίσχυσης, είτε βάση του μέσου εθνικού μισθού, είτε βάση του μηνιαίου ισοδυνάμου του εισοδήματος των αυτοαπασχολούμενων. Εντούτοις, το κυβερνητικό επιτελείο επιλέγει η παραπάνω ενίσχυση να μην παρέχεται στον κλάδο των ιδιοκτητών ταξί.

Επειδή οι ιδιοκτήτες ταξί έχουν υποστεί ανεπανόρθωτο οικονομικό πλήγμα λόγω της πανδημίας

Επειδή η κυβέρνηση αντιμετωπίζει τον κλάδο ως επιχείρηση και όχι ως αυτοαπασχολούμενους ως οφείλει

Επειδή υπάρχει ανάλογη μέριμνα από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για ενίσχυση των αυτοαπασχολούμενων

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός

- 1. Γιατί δεν έχουν χορηγηθεί οι ανάλογες οικονομικές ενισχύσεις που έχουν προβλεφθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στους έλληνες ιδιοκτήτες ταξί;**
- 2. Με ποια μέτρα προτίθεται η Κυβέρνηση να ενισχύσει και να στηρίξει τον κλάδο των ιδιοκτητών ταξί;**

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Σαντορινιός Νεκτάριος

Νίκος Παππάς

Αναγνωστοπούλου Σία

Αραχωβίτης Σταύρος

Αυλωνίτης Αλέξανδρος- Χρήστος

Βαρδάκης Σωκράτης

Βέττα Καλλιόπη

Γιαννούλης Χρήστος

Γκαρά Αναστασία

Γκιόλας Γιάννης

Δρίτσας Θωδωρής

Ζεϋμπέκ Χουσεΐν

Ηγουμενίδης Νικόλαος

Θραψανιώτης Μανόλης

Καλαματιανός Διονύσης

Καρασαρλίδου Φρόσω

Κασιμάτη Νίνα

Καφαντάρη Χαρούλα

Κόκκαλης Βασίλης

Λάππας Σπύρος

Μάλαμα Κυριακή

Μαμουλάκης Χάρης

Μάρκου Κώστας

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Μιχαηλίδης Ανδρέας

Μπάρκας Κώστας

Μπουρνούς Γιάννης

Μωραϊτης Θάνος

Νοτοπούλου Κατερίνα
Ξενογιαννακοπούλου Μαριλίζα
Παπαηλιού Γιώργος
Παπανάτσιου Κατερίνα
Πέρκα Θεοπίστη
Πούλου Παναγιού
Σκούφα Μπέττυ
Σπίρτζης Χρήστος
Συρμαλένιος Νίκος
Τελιγιορίδου Ολυμπία
Τριανταφυλλίδης Αλέξανδρος
Τσίπρας Γιώργος
Φάμελλος Σωκράτης
Φωτίου Θεανώ
Χαρίτου Δημήτρης
Χρηστίδου Ραλλία
Ψυχογιός Γιώργος