



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Σ. ΚΟΥΜΟΥΤΣΑΚΟΣ

Βουλευτής Β1 Βόρειου τομέα Αθηνών – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 01 Μαρτίου 2021

ΕΡΩΤΗΣΗ ΒΟΥΛΗΣ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Θέματα οδικής ασφάλειας και βιώσιμης αστικής κινητικότητας στους Δήμους του Βορείου Τομέα της Αττικής

Το ζήτημα της ασφάλειας των πολιτών και συγκεκριμένα της οδικής ασφάλειας, αποτελεί βασικό συστατικό στοιχείο μιας σύγχρονης και βιώσιμης πόλης. Η Αττική και συγκεκριμένα ο Βόρειος Τομέας της Περιφέρειας, διατρέχεται από σημαντικούς οδικούς άξονες, που εμφανίζουν υψηλούς κυκλοφοριακούς φόρτους, όπως η Λεωφόρος Κηφισίας, η Λεωφόρος Μεσογείων, η Λεωφόρος Ηρακλείου, η Εθνική οδός Αθηνών Λαμίας κλπ. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής και βάση της έρευνας οδικών τροχαίων ατυχημάτων που διενεργείται μηνιαίως κατά νομό, η Αττική, για το έτος 2019 κατέχει την 1^η θέση σε αριθμό ατυχημάτων ανά 100.000 κατοίκους (<https://www.statistics.gr/documents/20181/11c971b2-831a-4015-871e-5a5145d5e09c>)

Ειδικά οι Δήμοι του Βορείου Τομέα διαθέτουν σημαντικό πληθυσμιακό μέγεθος και υψηλή αναλογία οχημάτων ανά κάτοικο. Ως εκ τούτου, το ζήτημα της οδικής ασφάλειας, του συντονισμού των κυκλοφοριακών διελεύσεων και της ασφαλούς κινητικότητας, αποτελούν προτεραιότητα τόσο για τους πολίτες όσο και για τους αρμόδιους φορείς του συγκεκριμένου τομέα πολιτικής.

Παράλληλα το ζήτημα της κινητικότητας εντός των αστικών συγκροτημάτων, ρυθμίζεται πλέον μέσω των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ), τα οποία καταρτίζονται από τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α' και Β' βαθμού της Χώρας και δίνουν έμφαση στον πολίτη και στην προώθηση αλλαγών στη συμπεριφορά μετακίνησης (υιοθέτηση ήπιων μορφών).

Ερωτάται ο κ. Υπουργός ως πολιτικά εποπτεύων την πρόοδο των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

- 1) Πως προχωράει η διαδικασία κατάρτισης και έγκρισης ΣΒΑΚ στους Δήμους του Βορείου Τομέα της Περιφέρειας Αττικής;
- 2) Εξετάζει το Υπουργείο την περίπτωση κατάρτισης ενός ευρύτερου ΣΒΑΚ για τους Δήμους του Βορείου Τομέα, δεδομένου ότι ζητήματα διαδημοτικής κινητικότητας, αντιμετώπισης επιπτώσεων από μεγάλους οδικούς άξονες, ενίσχυση και προώθηση της ηλεκτροκίνησης δεν μπορούν να αντιμετωπιστούν σε επίπεδο Δήμου και απαιτείται ένας κεντρικός, ενδεχομένως μητροπολιτικός συντονισμός;
- 3) Θα είναι υποχρεωτική η ύπαρξη εγκεκριμένου ΣΒΑΚ για έναν Δήμο, προκειμένου να υποβάλλει αίτηση χρηματοδότησης στο νέο ΕΣΠΑ 2021-2027;
- 4) Το έργο των Ανισόπεδων Κόμβων επί της Λεωφόρου Κηφισίας, που έμεινε ημιτελές (κατασκευάστηκε μόνο ο Α/Κ στο Φάρο Ψυχικού στο πλαίσιο των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004), παραμένει στις προτεραιότητες του Υπουργείου; Εξετάζεται η κατασκευή Α/Κ και σε άλλες θέσεις επί της Λ. Κηφισίας που εμφανίζουν προβλήματα, όπως στο «Υγεία», στην πρώην «ΗΒΗ» και στην οδό Πεντέλης στο Μαρούσι;
- 5) Εξετάζει το Υπουργείο την επέκταση του προγράμματος κατασκευής πεζογεφυρών και σε άλλα σημεία υψηλού κινδύνου των οδικών αξόνων που διατρέχουν τους Δήμους του Βορείου Τομέα, πέραν της Αγ. Παρασκευής (ΙΚΑ), όπου κατασκευάζεται στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2014-2020 μια σύγχρονη πεζογέφυρα;

Ο ερωτών Βουλευτής

Γεώργιος Σ. Κουμουτσάκος