



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς το Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων

Θέμα: Σοβαρά προβλήματα στην εργασιακή εξέλιξη των εργαζόμενων στον κλάδο των ανελκυστήρων

Στον κλάδο των ανελκυστήρων ένας εργαζόμενος πρέπει να έχει το πτυχίο Ηλεκτρολόγου και την άδεια Δ' ειδικότητας, την οποία μπορεί να αποκτήσει από δευτεροβάθμια εκπαίδευση. Αυτός πρέπει να είναι μέλος ενός συντεχνιακού σύμφωνα με το ΠΔ108/13 (ΦΕΚ 141/Α/12-6-2013), με το οποίο καταργήθηκε ο εμπειροτεχνίτης (Χωρίς πτυχίο δεν μπαίνει στην οικοδομή-έργο).

Έως την έκδοση του ΠΔ108/13 το συντεχνιακό μπορούσε να αποτελείται από δύο ηλεκτροτεχνίτες. Με το άνω ΠΔ108/13 ορίστηκε πλέον ρητά ότι ο ηλεκτροτεχνίτης, κατά την εκτέλεση των καθηκόντων του, πρέπει να επιβλέπεται τουλάχιστον από Αρχιτεχνίτη ή Συντηρητή, οι οποίοι και μόνο μπορούν να υπογράψουν και να βεβαιώνουν για την καλή συντήρηση του ανελκυστήρα.

Για να προαχθεί κάποιος ηλεκτροτεχνίτης σε Αρχιτεχνίτη, χρειάζεται 30 μήνες προϋπηρεσία δηλωμένος σε συντεχνιακό (όπου είναι υποχρεωμένος ο εργοδότης να τον έχει δηλωμένο), και μετά υποβάλει αίτηση για να αποκτήσει την άδεια του Αρχιτεχνίτη, με την οποία θα έχει το δικαίωμα της υπογραφής στις εγκατεστημένες συντηρήσεις, που πραγματοποιούνται από συντεχνιακό 2 έως 5 ατόμων. Ενώ, στη συνέχεια, μετά από 24 μήνες προϋπηρεσία ως Αρχιτεχνίτης, μπορεί να πάρει μέρος σε γραπτές και προφορικές εξετάσεις για να αποκτήσει την άδεια Συντηρητή Δ' ειδικότητας με την οποία θα μπορεί να προϊσताται σε 3 συντεχνιακά. Σ' ένα εκ των οποίων θα είναι μέλος ο ίδιος και στα άλλα 2, θα πρέπει να υπάρχει από ένας αρχιτεχνίτης τουλάχιστον.

Παρόλο όμως που το ΠΔ108/13 ψηφίστηκε το 2013, μέχρι σήμερα δεν έχει εκδοθεί η ΚΥΑ που να προσαρμόζεται σε αυτό. Αποτέλεσμα αυτού είναι κάποιες Περιφέρειες (μέσα σε αυτές και η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας) να εφαρμόζουν ακόμα την ΚΥΑ του 2008, η οποία όμως επέτρεπε το συντεχνιακό να αποτελείται μόνο από ηλεκτροτεχνίτες (και όχι από Αρχιτεχνίτη).

Η υφιστάμενη λοιπόν κατάσταση, της μη εφαρμογής του ΠΔ108/13, δημιουργεί σοβαρά προβλήματα στην εξέλιξη των εργαζόμενων στον κλάδο.

Για παράδειγμα, ένας εργαζόμενος, που εργάζεται επί πολλά έτη ως Αρχιτεχνίτης στην πραγματικότητα, αλλά δε δηλώνεται, εξαιτίας της στάσης της Περιφέρειας (να μην ελέγχει τα συντεχνιακά αν συμπεριλαμβάνουν Αρχιτεχνίτη), δεν μπορεί να συμπεριλάβει αυτήν την προϋπηρεσία σε μία προκήρυξη ή σε μία άλλη θέση εργασίας, και εγκλωβίζεται.

Επίσης, δεν μπορεί να ανελιχθεί μισθολογικά, αφού δεν του αναγνωρίζεται η ειδικότητα, αλλά και αυξάνονται οι πιθανότητες ατυχήματος, αφού οι συντηρήσεις δεν επιβλέπονται από το αναγκαίο προσωπικό, γεγονός που είναι ορατό τα τελευταία έτη, με την αύξηση εργατικών ατυχημάτων...

Ταυτόχρονα η μη δήλωση του ως Αρχιτεχνίτη, έχει ως αποτέλεσμα οι εργαζόμενοι να μην μπορούν ποτέ να συμπληρώσουν την προϋπηρεσία για να γίνουν Συντηρητές.

Επίσης, ενώ στο ΠΔ108/13 (άρθρα 13 και 15) αναφέρεται ρητά ότι όταν οι εργαζόμενοι υποβάλλουν τα έγγραφά τους, προκειμένου να ανανεώσουν τις υφιστάμενες άδειες (π.χ. ανανέωση άδειας Συντηρητή), σε περίπτωση που κατά την οκταετία έχουν εξαρτημένη εργασία, δεν είναι απαραίτητο να έχει διανυθεί με την ειδικότητα του συντηρητή (δηλαδή δεν είναι υποχρεωμένοι να προσκομίσουν βεβαιώσεις προϋπηρεσίας στην ειδικότητα),

αλλά η άδεια θα ανανεωθεί με μόνη την ύπαρξη του χρόνου της εξαρτημένης εργασίας στον κλάδο. Επειδή όμως δεν έχει εκδοθεί η σχετική ΚΥΑ, για την εφαρμογή του ΠΔ108/13 αυτό έχει ως αποτέλεσμα κάποιες Περιφέρειες (μεταξύ αυτών και η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας), να αρνείται να ανανεώσει τις άδειες Συντηρητών, εάν στην οκταετία (που εργάζονται με εξαρτημένη σχέση) ο εργοδότης δεν τους έχει δηλώσει ως Συντηρητές, και οι εργαζόμενοι στερούνται αδικαιολόγητα τη δυνατότητα να εξελιχθούν ομαλά.

Με βάση τα παραπάνω **ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Υπουργός**, σε ποιες άμεσες ενέργειες θα προβεί η κυβέρνηση ώστε να εφαρμοστεί το ΠΔ108/13 και να μην υπάρχει πλέον εμπλοκή στην εργασιακή εξέλιξη των εργαζόμενων στο κλάδο των ανελκυστήρων;

Οι Βουλευτές

Δελής Γιάννης

Στολτίδης Λεωνίδας