

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 496
Ημερομ. Κατάθεσης: 1/3/2021
Ωρα κατάθεσης: 09:45'



Αθήνα, 1 Μαρτίου 2021

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Αντιφατικές αποφάσεις αναφορικά με τον τρόπο λειτουργίας των σχολών οδήγησης»

Με την με αριθμό 71342 [ΦΕΚ 4899/Β/6-11-2020] κοινή υπουργική απόφαση ανεστάλη η λειτουργία των σχολών οδήγησης αλλά και η διενέργεια θεωρητικών και πρακτικών εξετάσεων υποψήφιων οδηγών. Με την ίδια κοινή υπουργική απόφαση, ωστόσο, επιτράπηκε η εκπαίδευση και η εξέταση -τόσο θεωρητική όσο και πρακτική- υποψηφίων οδηγών λεωφορείων και φορτηγών, συμπεριλαμβανομένης και της εξέτασης για τα Πιστοποιητικά Επαγγελματικής Ικανότητας, με τήρηση απόστασης ενάμισι (1,5) μέτρου και με τη συμμετοχή έως πέντε (5) εκπαιδευόμενων.

Πέρα από την προφανή ανακολουθία των μέτρων που λαμβάνονται, αφού σε άλλους κλάδους επιτρέπεται να επιβαίνουν δύο άτομα σε κάθε όχημα [ταξί, αλλά και Ι.Χ αυτοκίνητα] και τη σύγχυση που αυτή προκαλεί, προκύπτει ένα πολύ μεγάλο πρόβλημα στους εκπαιδευτές οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής, αφού δημιουργούνται πια σχολές δύο ταχυτήτων. Αυτές που έχουν άδεια να παραδίδουν μαθήματα σε υποψήφιους οδηγούς λεωφορείων και φορτηγών και επομένως συνεχίζουν να λειτουργούν και να έχουν έσοδα καθιστώντας τις σχολές τους, έστω και μερικώς, βιώσιμες και σε αυτές που δεν έχουν την σχετική άδεια, οπότε παραμένουν κλειστές με ό,τι αυτό συνεπάγεται.

Ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

1. Με βάση ποια επιστημονικά δεδομένα απαγορεύεται η εκπαίδευση των υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών, ενώ επιτρέπεται η εκπαίδευση αλλά και εξέταση υποψηφίων οδηγών λεωφορείων και φορτηγών;
2. Σε ποια επιδημιολογικά κριτήρια στηρίζεται η απόφαση να μην μπορεί να επιβαίνει ένας εκπαιδευτής με έναν εκπαιδευόμενο στο ίδιο αυτοκίνητο, από τη στιγμή που αυτό επιτρέπεται στα ταξί αλλά και στα Ι.Χ αυτοκίνητα;

Ο ερωτών βουλευτής

Μάρκου Κώστας