

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 4591
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 508
Ημερομ. Κατάθεσης: 26/2/2021



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα, 26 Φεβρουαρίου 2021

Προς:

- 1) Υπουργό Προστασίας του Πολίτη**
- 2) Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών**
- 3) Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων**

Θέμα: “Ευθύνες για το κλείσιμο της Εθνικής Οδού Αθηνών-Θεσσαλονίκης - Νέα Οδός”

ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΚΕ

Κύριοι Υπουργοί,

Σύμφωνα με δηλώσεις του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη, στις 15/2/2021, η Εθνική οδός Αθηνών - Θεσσαλονίκης έκλεισε στο τμήμα Αθηνών - Λαμίας, προκειμένου να μην “εγκλωβιστεί και κινδυνέψει κανείς, καθώς η χιονόπτωση είναι σφοδρή”.

Δεν είναι ασφαλώς η πρώτη φορά που στη χώρα μας κλείνει μια Εθνική Οδός λόγω χιονοπτώσεων. Είναι όμως από τις ελάχιστες φορές, αν όχι η πρώτη φορά, που κλείνει προληπτικά μια Εθνική Οδός και κόβεται η χώρα στην μέση, ομολογώντας έτσι την αποτυχία της Πολιτείας να διατηρήσει σε λειτουργία τον κεντρικότερο οδικό άξονα της χώρας. Κλείνει δε εντελώς απροειδοποίητα, προκαλώντας τεράστια προβλήματα σε χιλιάδες πολίτες και επαγγελματίες που εγκλωβίστηκαν στα εν λόγω σημεία.

Αξίζει να επισημανθεί ότι στον Νόμο της κυβέρνησής σας για την πολιτική προστασία (Ν. 4663/2020) και συγκεκριμένα στο άρθρο 65 παρ. 3, αναφέρεται ότι σε περίπτωση διακοπής της κυκλοφορίας σε οποιοδήποτε τμήμα του εθνικού οδικού δικτύου για χρονικό διάστημα άνω της μίας (1) ώρας “επιβάλλονται, στις υπαίτιες υπηρεσίες του δημοσίου ή δημοσίων νομικών προσώπων ή σε φορείς επιφορτισμένους με τη λειτουργία ή/και συντήρηση τμημάτων του εν λόγω δικτύου ή/και τους χρήστες της υποδομής, κυρώσεις”.

Στο ίδιο άρθρο (παρ. 8) αποσαφηνίζονται αυτές οι κυρώσεις, οι οποίες μπορούν να φτάσουν ως 1.000.000 ευρώ. Κυρώσεις που επιβάλλονται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, εφόσον από το πόρισμα της Επιτροπής Διερεύνησης προκύπτουν πράξεις ή παραλείψεις φορέων λειτουργίας ή/και συντήρησης τμημάτων του βασικού εθνικού δικτύου ή δημόσιων νομικών προσώπων που δεν ανήκουν στην Κεντρική Κυβέρνηση ή ευθύνες χρηστών της υποδομής, που συνετέλεσαν καθ' οιονδήποτε τρόπο στη διακοπή της κυκλοφορίας

Θυμίζουμε ότι τον Δεκέμβριο του 2019, από το Γραφείο Τύπου του Πρωθυπουργού στις 31/12/2019, ανακοινώθηκε ότι δόθηκαν οδηγίες στον αρμόδιο Υπουργό για την αντικατάσταση του Διοικητή του Β' Τμήματος Αυτοκινητοδρόμων Αττικής. Το εν λόγω δελτίο τύπου μας ενημερώνει επίσης ότι **“Οι υπεύθυνοι της Νέας Οδού κλήθηκαν στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών με το ερώτημα της παράβασης των συμβατικών τους υποχρεώσεων, στις οποίες προβλέπεται ρητά ότι ανάμεσα στις υποχρεώσεις της εταιρείας είναι να λαμβάνονται όλα τα μέτρα για την «ακώλυτη λειτουργία του έργου»”**.

Δεδομένου ότι από 18 Ιανουαρίου 2021 το Κίνημα Αλλαγής είχε καταθέσει Επίκαιρη Ερώτηση στον αρμόδιο Υπουργό για την ετοιμότητα του κρατικού μηχανισμού αντιμετώπισης χιονοπτώσεων· για το ποιες Περιφέρειες και Δήμοι είχαν ολοκληρώσει τα δικά τους σχέδια αντιμετώπισης αυτών των φαινομένων σύμφωνα με το “σχέδιο Βορέας”, καθώς και για το ποιες περιφέρειες διαθέτουν Περιφερειακό Συντονιστή Πολιτικής Προστασίας σχεδόν ένα χρόνο μετά τη θέση σε ισχύ του νέου νόμου για την Πολιτική Προστασία.

Δεδομένου ότι στις 25 Ιανουαρίου 2021 κατά τη συζήτηση της παραπάνω Επίκαιρης Ερώτησης ο Αρμόδιος Υπουργός επικαλείτο, επιδεικνύοντάς τα μάλιστα και από τη θέση του, διάφορα έγγραφα σχετικά με την αντιμετώπιση αυτών των φαινομένων και μας διαβεβαίωνε emphatically για την ετοιμότητα του κρατικού μηχανισμού.

Δεδομένου ότι, τελικά, όχι μόνο η μισή χώρα δεν διαθέτει Περιφερειακούς Συντονιστές Πολιτικής Προστασίας, αλλά κανένα σχέδιο δεν φάνηκε να λειτουργεί και να είναι αποτελεσματικό στην πράξη, με αποτέλεσμα την ταλαιπωρία χιλιάδων συμπολιτών μας.

Δεδομένου ότι δεν επιτρέπεται να κλείνει ο βασικός οδικός άξονας της χώρας ως η βολικότερη επιλογή για την Πολιτεία στην πρόδηλη ανικανότητά της να διαχειριστεί μια κακοκαιρία και να κρατήσει ανοιχτή την Εθνική Οδό.

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί, κατά λόγο αρμοδιότητας:

1. Υπήρξε πόρισμα ευθυνών για το κλείσιμο της Εθνικής Οδού Αθηνών - Λαμίας τον Δεκέμβριο 2019; Αν ναι, να κατατεθεί.
2. Υπήρξε επικαιροποιημένο σχέδιο της Πολιτείας αλλά και του ιδιώτη παραχωρησιούχου, με αφορμή τα γεγονότα του 2019, ώστε να μην κλείσει ξανά η Εθνική Οδός από χιονοπτώσεις; Αν ναι, να κατατεθεί.
3. Ποια επιπλέον μέτρα ελήφθησαν από τον Δεκέμβριο 2019, ώστε να μην επαναληφθεί διακοπή της κυκλοφορίας;
4. Ποια επιπλέον μέτρα, από τον Δεκέμβριο 2019, έλαβε η εταιρεία που έχει την ευθύνη συντήρησης της Εθνικής - Νέας Οδού, ώστε από την πλευρά της να μην επαναληφθεί ανάλογη διακοπή κυκλοφορίας;
5. Έχει κατατεθεί αίτηση αποζημίωσης για τη διακοπή του 2019;
6. Με δεδομένο ότι δεν παρατηρούνται αντίστοιχα προβλήματα σε άλλους εθνικούς οδικούς άξονες, ακόμη και στην ΕΓΝΑΤΙΑ, υπάρχει συνολικό σχεδιαστικό λάθος για την

αντιμετώπιση χιονοπτώσεων στην Εθνική - Νέα Οδό; Εάν ναι, ποια μέτρα πρόκειται να λάβετε και πότε ώστε να μην επαναληφθούν τέτοια φαινόμενα;

- 7. Υπήρξε αίτημα διακοπής ή σύμφωνης γνώμης για την απόφαση της διακοπής από την πλευρά της εταιρείας και των αρμοδίων οργάνων της Πολιτικής Προστασίας, όπως προβλέπει ο ν. 4663/2020; Αν ναι, να κατατεθούν.**
- 8. Εφόσον η απόφαση ελήφθη αποκλειστικά και μόνο με ευθύνη της Κυβέρνησης, υπάρχουν απαιτήσεις (ρήτρες) αποζημιώσεων για απώλειες εσόδων;**
- 9. Πώς θα γίνει εφαρμογή των προβλέψεων του άρθρο 65 του ν. 4663/2020; Έχει συγκροτηθεί (ή πρόκειται να συγκροτηθεί) η προβλεπόμενη Επιτροπή Διερεύνησης για την εκπόνηση σχετικού πορίσματος;**
- 10. Είχε ο παραχωρησιούχος -και εάν ναι ποια- κατάλληλα τεχνικά μέσα και το ανάλογο προσωπικό για τον εκχιονισμό και την αντιμετώπιση του φαινομένου; Ποιος ήταν ο αριθμός των διαθέσιμων εκχιονιστικών μηχανημάτων ανά βάρδια (τις κρίσιμες ημέρες) και ο αριθμός των εργαζομένων (χειριστών μηχανημάτων, οχημάτων κ.α.) ανά βάρδια; Πόσοι εργαζόμενοι τελούσαν σε αναστολή ή άδεια, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία από το σύστημα ΕΡΓΑΝΗ και από τον εργοδότη;**

Επίσης, για την ενημέρωση του Κοινοβουλίου και του Ελληνικού λαού, **παρακαλούμε όπως κατατεθεί η σχετική σύμβαση παραχώρησης με την εταιρία λειτουργίας της Εθνικής - Νέας Οδού.**

Οι ερωτώντες βουλευτές
Γιώργος Καμίνης

Χρήστος Γκόκας

Γιώργος Μουλκιώτης