



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: «Επιστολή της Ένωσης Πλοιοκτητών Επαγγελματικών Τουριστικών Σκαφών Θεσσαλίας Ε.Π.Ε.Τ.Σ.Θ. «ΑΡΓΩ» για τον καταλογισμό προστίμων σε επαγγελματίες πλοιοκτήτες από την ΟΛΒ ΑΕ»

Η Βουλευτής Μαγνησίας του ΣΥ.ΡΙΖ.Α.-Π.Σ. κ. Αικατερίνη Παπανάτσιου καταθέτει ως αναφορά προς τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής την από 24-2-2021 επιστολή της Ένωσης Πλοιοκτητών Επαγγελματικών Τουριστικών Σκαφών Θεσσαλίας Ε.Π.Ε.Τ.Σ.Θ. «ΑΡΓΩ» που αφορά τον καταλογισμό προστίμων σε επαγγελματίες πλοιοκτήτες από την ΟΛΒ ΑΕ.

Η Ένωση Πλοιοκτητών Επαγγελματικών Τουριστικών Σκαφών Θεσσαλίας αναφέρει στην επιστολή της ότι τα σκάφη των μελών της δραστηριοποιούνται επαγγελματικά και ελλιμενίζονται μόνιμα στο λιμάνι του Βόλου. Ο λιμένας του Βόλου έχει χωροθετηθεί κατά τέτοιο τρόπο ώστε οι ελεύθερες θέσεις δηλαδή αυτές που δεν προορίζονται για μόνιμα αγκυροβόλια έχουν περιοριστεί στο λιμενοβραχίονα (κορδόνι) του λιμανιού, χώρο χωρίς ασφάλεια, χωρίς παροχές νερού και ρεύματος και χωρίς δυνατότητα προσέγγισης από τους τουρίστες, συνεπώς **ακατάλληλο για χρήση από επαγγελματικά πλοία αναψυχής**. Στο σημείο αυτό άλλωστε έχουν βυθιστεί και καεί σκάφη στο παρελθόν αφού ούτε η πυροσβεστική μπορεί να προσεγγίσει

Η Ένωση Πλοιοκτητών Επαγγελματικών Τουριστικών Σκαφών Θεσσαλίας επισημαίνει ότι τα μέλη της, στα οποία δεν έχουν χορηγηθεί μόνιμες θέσεις, αδυνατούν να εξυπηρετηθούν από το λιμένα μολονότι καταβάλλουν τα προβλεπόμενα λιμενικά τέλη. Επιπροσθέτως στις αιτήσεις των μελών της για παραχώρηση θέσης μόνιμου αγκυροβολίου ο ΟΛΒ είτε δεν ανταποκρίνεται είτε καθυστερεί αδικαιολόγητα να ανταποκριθεί. Κατά την πάγια πρακτική του ΟΛΒ καίτοι τα μέλη της Ε.Π.Ε.Τ.Σ.Θ. καταβάλλουν ανελλιπώς λιμενικά τέλη καίτοι έχουν αιτηθεί θέσεις μόνιμου αγκυροβολίου βρίσκονται αντιμέτωποι με επιβολή προστίμου αυθαίρετης χρήσης ύψους 500 ευρώ ανά διαπίστωση αφού δεν υπάρχουν ασφαλείς και λειτουργικές θέσεις για ελεύθερο ελλιμενισμό και ο ΟΛΒ δεν δέχεται τη χρήση θέσεως μόνιμου αγκυροβολίου παρά και τη

συναίνεση του παραχωρησιούχου της θέσεως αυτής και όταν το σκάφος του απουσιάζει .

Τονίζει επιπλέον ότι κατά τον παρόντα χρόνο υπάρχουν περισσότερα από 20 νεότευκτα σκάφη που επιδοτήθηκαν από την Περιφέρεια Θεσσαλίας για να δραστηριοποιούνται επαγγελματικά στην περιοχή τα οποία πληρώνουν λιμενικά τέλη και έχουν αιτηθεί θέσεις μόνιμου αγκυροβολίου. Τα σκάφη αυτά, και μάλιστα σε συνθήκες πανδημίας και μόνιμης απαγόρευσης απόπλου, ουσιαστικά διώκονται από το λιμάνι με εξοντωτικά πρόστιμα. Επίσης, αναμένονται τουλάχιστον άλλα 35 σκάφη από ήδη εγκεκριμένες προτάσεις ΕΣΠΑ από το πρόγραμμα «Επενδύω στη Θεσσαλία».

Εκθέτοντας τα παραπάνω η Ένωση Πλοιοκτητών Επαγγελματικών Τουριστικών Σκαφών Θεσσαλίας ζητά την αποκατάσταση της λελογισμένης διαχείρισης του λιμένος του Βόλου και της διασφάλισης της βιωσιμότητας του κλάδου των επαγγελματικών τουριστικών σκαφών ο οποίος έχει πληγεί τα μέγιστα υπό τις επικρατούσες συνθήκες.

Επισυνάπτεται η επιστολή της Ένωσης Πλοιοκτητών Επαγγελματικών Τουριστικών Σκαφών Θεσσαλίας Ε.Π.Ε.Τ.Σ.Θ. «ΑΡΓΩ» με τα ως άνω αναφερόμενα.

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις ανάλογες ενέργειες καθώς και να μας ενημερώσετε σχετικά.

Αθήνα, 25 Φεβρουαρίου 2021

Η καταθέτουσα Βουλευτής

Παπανάτσιου Αικατερίνη

Βόλος 24 Φεβρουαρίου 2021

ΘΕΜΑ: ΚΑΤΑΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΤΙΜΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ Ο.Λ.Β. Α.Ε. ΣΕ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΕΣ

Προς
Βουλευτή Μαγνησίας κα. Αικατερίνη Παπανάτσιου

Αξιότιμη κυρία υπουργέ,

Εδώ και ένα χρόνο ο κλάδος μας πλήττεται σφοδρότατα οικονομικά εξαιτίας των συνθηκών της πανδημίας της COVID-19.

Τα σκάφη των μελών μας δραστηριοποιούνται επαγγελματικά και ελλιμενίζονται μόνιμα στο λιμάνι του Βόλου. Ο διαχειριστής του λιμένα που είναι η Οργανισμός Λιμένος Βόλου Α.Ε. επέβαλε με απόφασή του αύξηση των λιμενικών τελών κατά 66,7% με απόφασή του που υλοποιήθηκε, εγκρίθηκε και περιβλήθηκε το τύπο της υπουργικής απόφασης Αριθ. 3113.11/31090/2016 (ΦΕΚ 1111Β 19-4-2016). Στην ίδια απόφαση, προβλέπεται επίσης ο καταλογισμός ποσού αποζημίωσης σε κάθε σκάφος που πραγματοποιεί **αυθαίρετη χρήση θαλάσσιου λιμενικού χώρου για μόνιμο αγκυροβόλιο σκάφους (θέση μόνιμου αγκυροβολίου)**, εντός της θαλάσσιας ζώνης λιμένα αρμοδιότητας της Ο.Λ.Β. Α.Ε., που ανέρχεται στο ποσό των **500,00 € ανά διαπίστωση**. Ο καταλογισμός του ποσού αποζημίωσης επιβάλλεται με απόφαση του **Διευθύνοντος Συμβούλου** της Ο.Λ.Β. Α.Ε.

Ο λιμένας του Βόλου έχει χωροθετηθεί κατά τέτοιο τρόπο ώστε οι ελεύθερες θέσεις δηλαδή αυτές που δεν προορίζονται για μόνιμα αγκυροβόλια έχουν περιοριστεί στο λιμενοβραχίονα (κορδόνι) του λιμανιού, χώρο χωρίς ασφάλεια, χωρίς παροχές νερού και ρεύματος και χωρίς δυνατότητα προσέγγισης από τους τουρίστες, συνεπώς **ακατάλληλο για χρήση από επαγγελματικά πλοία αναψυχής**. Στο σημείο αυτό άλλωστε έχουν βυθιστεί και καεί σκάφη στο παρελθόν αφού ούτε η πυροσβεστική μπορεί να προσεγγίσει.

Αυτό έχει ως αποτέλεσμα, σε όσους δεν έχουν χορηγηθεί μόνιμες θέσεις να αδυνατούν να εξυπηρετηθούν από το λιμένα μολονότι καταβάλλουν τα προβλεπόμενα λιμενικά τέλη. Επιπροσθέτως στις αιτήσεις των μελών μας για παραχώρηση θέσης μόνιμου αγκυροβολίου ο ΟΛΒ είτε δεν ανταποκρίνεται είτε καθυστερεί αδικαιολόγητα να ανταποκριθεί. Κατά την πάγια πρακτική του ΟΛΒ καίτοι τα μέλη μας καταβάλλουν ανελλιπώς λιμενικά τέλη καίτοι έχουν αιτηθεί θέσεις μόνιμου αγκυροβολίου βρίσκονται αντιμέτωποι με επιβολή προστίμου αυθαίρετης χρήσης ύψους 500 ευρώ ανά διαπίστωση αφού δεν υπάρχουν ασφαλείς και λειτουργικές θέσεις για ελεύθερο ελλιμενισμό και ο ΟΛΒ δεν δέχεται τη χρήση θέσεως μόνιμου αγκυροβολίου παρά και τη συναίνεση του παραχωρησιούχου της θέσεως αυτής και όταν το σκάφος του απουσιάζει.

Κατά τον παρόντα χρόνο υπάρχουν περισσότερα από 20 νεότευκτα σκάφη που επιδοτήθηκαν από την Περιφέρεια Θεσσαλίας για να δραστηριοποιούνται επαγγελματικά στην περιοχή τα οποία πληρώνουν λιμενικά τέλη και έχουν αιτηθεί θέσεις μόνιμου αγκυροβολίου. Τα σκάφη αυτά, και μάλιστα σε συνθήκες πανδημίας και μόνιμης απαγόρευσης απόπλου, ουσιαστικά δίδονται από το λιμάνι με εξοντωτικά πρόστιμα. Επίσης, αναμένονται τουλάχιστον άλλα 35 σκάφη από ήδη εγκεκριμένες προτάσεις ΕΣΠΑ από το πρόγραμμα "Επενδύω στη Θεσσαλία".

Αξίζει να σημειωθεί ότι κατά τη διάρκεια του χειμώνα τα καρνάγια της περιοχής είναι πλήρη και το λιμάνι άδειο. Επίσης οι βοριάδες που επικρατούν κατά τους χειμερινούς μήνες πλήττουν επικίνδυνα το ήδη ανασφαλές "κορδόνι" και τις ελεύθερες θέσεις.

Μοναδική μας επιλογή είναι να δένουμε τα "σκάφη χωρίς μόνιμη θέση αγκυροβολίου" σε θέσεις άλλων σκαφών συναδέλφων ή και θέση άλλου σκάφους ιδιοκτησίας μας και να υφιστάμεθα την

επιβολή προστίμων 500,00 € ανά διαπίστωση, καθώς ο ΟΛΒ ασκεί έναντι ημών μια καθαρή εισπρακτική πολιτική με αποτέλεσμα της εκδίωξή μας από το λιμένα που επί χρόνια δραστηριοποιούμαστε και την οικονομική μας εξόντωση.

Παρακαλούμε για την κατανόηση των προβλημάτων μας και την άμεση διαμεσολάβησή σας, στα πλαίσια της εκπροσωπευτικής σας εξουσίας, προς την ΟΛΒ ΑΕ και κάθε αρμόδιο κυβερνητικό ή μη φορέα για την αποκατάσταση της λελογισμένης διαχείρισης του λιμένος του Βόλου και της διασφάλισης της βιωσιμότητας του κλάδου μας ο οποίος έχει πληγεί τα μέγιστα υπό τις επικρατούσες συνθήκες.

Με εκτίμηση
για το Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος
Παναγιώτης Πτωχόπουλος



Ο Γεν. Γραμματέας
Δημήτρης Ζαραγκότας