



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Βασίλειος Διγαλάκης

Βουλευτής Χανίων – Νέα Δημοκρατία

Τετάρτη, 17 Φεβρουαρίου 2021

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας

Θέμα: Χωρητικότητα Αεροδρομίου Χανίων ως προς τον μέγιστο αριθμό προσγειώσεων/απογειώσεων

Σύμφωνα με τις επιστολές του Συνδέσμου Τουριστικών Γραφείων Δυτικής Κρήτης και της Ένωσης Ξενοδόχων Ν. Χανίων τις οποίες και σας επισυνάπτω, το Αεροδρόμιο Χανίων «Δασκαλογιάννης», το οποίο, ως γνωστόν εξυπηρετεί εκτός από τις εμπορικές πτήσεις και τις ανάγκες της πολεμικής αεροπορίας, της αμερικανικής βάσης στη Σούδα και του ΝΑΤΟ, παρουσιάζει χαμηλότερο βαθμό χωρητικότητας ήτοι προσγειώσεων/απογειώσεων, για την κατηγορία των επιβατικών αεροσκαφών, σε σύγκριση με άλλα αεροδρόμια της χώρας τα οποία ομοίως δεν διαθέτουν ραντάρ προσέγγισης.

Ειδικότερα, το Αεροδρόμιο Χανίων έχει δηλώσει στο σύστημα του Eurocontrol ότι μπορεί να δεχθεί 10-11 κινήσεις (αφίξεις και αναχωρήσεις) για εμπορικά αεροπλάνα ανά ώρα, ενώ τα αεροδρόμια της Σαντορίνης και της Κω (χωρίς ραντάρ προσέγγισης) δηλώνουν 14. Μάλιστα, ενδεχόμενες κινήσεις στρατιωτικών αεροσκαφών για τις οποίες απαιτούνται σχέδια πτήσεως IFR (π.χ. C-130), εισέρχονται στο σύστημα του Eurocontrol και εντάσσονται στις εν λόγω 10-11 κινήσεις, με αποτέλεσμα να εκτοπίζονται εμπορικές πτήσεις. Επισημαίνεται ότι με την πρόσφατη επέκταση του αεροσταθμού αλλά και τη νέα οριοθέτηση των θέσεων στάθμευσης αεροσκαφών έχει αυξηθεί η επίγεια χωρητικότητα του Αεροσταθμού Χανίων, έτσι ώστε να μπορεί να εξυπηρετήσει τον αυξημένο αριθμό κινήσεων.

Με δεδομένο ότι:

- η κρίση της πανδημίας COVID-19 οδηγεί σε σύντμηση της τουριστικής περιόδου το 2021 για δεύτερη συνεχή χρονιά, και
- παρά τη δρομολογούμενη προμήθεια ραντάρ προσέγγισης στο Αεροδρόμιο Χανίων, καθώς δεν έχουν εκκινήσει ακόμα οι διαδικασίες δημοπράτησης του ραντάρ και του εξοπλισμού του νέου πύργου ελέγχου, αυτό δεν προβλέπεται να τεθεί σε λειτουργία στο αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα,

είναι επιτακτική και κρίσιμη για την τοπική οικονομία η άμεση αύξηση των κινήσεων στο Αεροδρόμιο Χανίων.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Βασίλειος Διγαλάκης

Βουλευτής Χανίων – Νέα Δημοκρατία

Προς αυτήν την κατεύθυνση πρέπει επίσης να αναφερθεί ότι οι ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας τόσο για το Αεροδρόμιο Χανίων όσο και για όλα τα αντίστοιχα αεροδρόμια στην επικράτεια, οι οποίοι είναι στρατιωτικό προσωπικό, δεν λαμβάνουν το ανάλογο επίδομα με εκείνο των ελεγκτών της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, ενώ είναι γνωστό ότι το συγκριμένο αντικείμενο εργασίας είναι ιδιαίτερα επιβαρυνμένο σε ευθύνη και άγχος όταν μάλιστα αφορά και τον έλεγχο διαφορετικών κατηγοριών πτήσεων και τύπων αεροσκαφών.

Θεωρώντας το συγκεκριμένο διαχρονικό αίτημα εύλογο, καθώς η αύξηση της χωρητικότητας υποδοχής εμπορικών πτήσεων από το Αεροδρόμιο Χανίων, θα συμβάλλει σημαντικά στην ικανοποίηση και την ενίσχυση της τουριστικής κίνησης στην περιφερειακή ενότητα Χανίων και συνολικά της Δυτικής Κρήτης καθώς και εν γένει της Κρήτης, αναμένουμε τις δικές σας ενέργειες και απαντήσεις αναφορικά με το αν:

α) επιβάλλονται περιορισμοί (όπως περιορισμοί ασφάλειας) στην αύξηση του αριθμού προσγειώσεων/απογειώσεων (χωρητικότητα) από πλευράς της Πολεμικής Αεροπορίας σε επίπεδα των αεροδρομίων της Σαντορίνης και της Κω (14 αφίξεις/αναχωρήσεις ανά ώρα),

β) υπάρχει δυνατότητα χορήγησης επιδόματος στους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας οι οποίοι ανήκουν στις ένοπλες δυνάμεις, μέσω π.χ. του φόρου διαμονής στα καταλύματα.

Ο αναφέρων Βουλευτής,

Βασίλειος Διγαλάκης



Western Crete Travel Agencies Association

info@chaniatravelagencies.gr

ΠΡΟΣ: Βουλευτές Νομού Χανίων: κ.κ. Μπακογιάννη Ντ., Βολουδάκη Μ., Διγαλάκη Μ., Πολάκη Π.
Περιφερειάρχη Κρήτης, κ. Αρναουτάκη Στ.
Αντιπεριφερειάρχη Ν. Χανίων κ. Καλογερή Ν.
Δημάρχους Νομού Χανίων: Δ. Χανίων κ. Σημανδηράκη Π., Δ. Πλατανιά κ. Μαλανδράκη Ι.,
Δ. Αποκορώνου κ. Κουκιανάκη Χ., Δ. Σφακιών κ. Χιωτάκη Μ.,
Δ. Καντάνου-Σελίνου κ. Περράκη Α.
Εμποροβιομηχανικό Επιμελητήριο Χανίων Πρόεδρο και Δ.Σ.

ΗΜΕΡ: 25/1/2021

ΘΕΜΑ: Ανάπτυξη Νομού Χανίων ως προς τα έργα υποδομής

Αξιότιμοι Κύριοι,

Ο Πρόεδρος του Συνδέσμου Τουριστικών Γραφείων Δυτικής Κρήτης, το Δ.Σ. και τα μέλη του σας εύχονται Καλή Χρονιά με υγεία, ασφάλεια και δημιουργικότητα.

Η νέα αυτή χρονιά, μετά τις δυσκολίες που έχει επιφέρει η πανδημία του Covid-19 στον τουριστικό κλάδο, ευχόμαστε ολόψυχα να είναι η χρονιά που θα ανακάμψει ο κλάδος, θα εξασφαλιστεί η ασφαλής και επιτυχής έλευση των επισκεπτών στη χώρα μας και ευελπιστούμε ότι ο Νομός Χανίων θα εισπράξει τα εύσημα με αποτέλεσμα την οικονομική ανάπτυξη και ευημερία.

Θα πρέπει η τουριστική περίοδος να μας βρει έτοιμους να υποδεχτούμε το μέγιστο αριθμό επισκεπτών και να παρέχουμε την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτησή τους. Ο Νομός Χανίων έχει το καλύτερο υγειονομικό αποτύπωμα στον παγκόσμιο χάρτη καθώς είναι από τους πλέον υγειονομικά ασφαλείς νομούς σε όλη τη χώρα, πρέπει όμως να προετοιμαστούμε κατάλληλα, ώστε να υποδεχτούμε τον αναμενόμενο τουρισμό και μάλιστα χωρίς προβλήματα.

Για το λόγο αυτό, θα θέλαμε να επιστήσουμε την προσοχή σας στα παρακάτω έργα υποδομής, για τα οποία έχουν γίνει αρκετές συζητήσεις μέχρι σήμερα ως προς την ανάγκη άμεσης υλοποίησής τους.

Τα κυριότερα και έργα υποδομής που χρήζουν άμεσων ενεργειών είναι τα κάτωθι:

1. Πύργος Ελέγχου στον Αερολιμένα Χανίων – εγκατάσταση ραντάρ προσέγγισης
2. Κύρια οδικά έργα: ΒΟΑΚ (Χανιά-Κίσσαμος, Μεγάλα Χωράφια, μπάζα πριν το Ναυσταθμο Σούδας, κλάδεμα δένρων, φωταγώγηση όλου του δικτύου), Σύνδεση Αεροδρομίου-Σούδας, Κόμβος Σούδας
3. Βιολογικοί καθαρισμοί στις Παλαιόχωρα, Γεωργιούπολη, Αλμυρίδα

Ζητούμε τη συνδρομή σας στην υλοποίηση των παραπάνω έργων και φυσικά ο Σύνδεσμος Τουριστικών Γραφείων Δυτ. Κρήτης θα είναι πάντα στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση και συνεργασία, που θα προσδώσει στην αύξηση του τουρισμού και την ανάπτυξη του Νομού Χανίων.

Αντώνης Γελασάκης

Πρόεδρος

Για το Δ.Σ.

Σταύρος Γιαννετάκης

Γεν. Γραμματέας





ένωση ξενοδόχων

N. XANION

Αρ. Πρωτ. 66

Χανιά, 21 Δεκεμβρίου 2020

ΠΡΟΣ:

Βουλευτές Ν. Χανίων

Περιφέρεια Κρήτης

Αντι-Περιφέρεια Ν. Χανίων

Δημάρχους Χανίων

Εμποροβιομηχανικό Επιμελητήριο Χανίων

Αξιότιμοι Κυρίες και Κύριοι,

Η Ένωση Ξενοδόχων Ν. Χανίων με αυτή την επιστολή θέλει να σας υπενθυμίσει ποια είναι τα κύρια έργα υποδομής που θα πρέπει να υλοποιηθούν εντός των επόμενων 24 μηνών έτσι ώστε ο Νομός Χανίων να μπορεί να επανέλθει τουριστικά αυξάνοντας τις Διεθνείς Τουριστικές Αφίξεις αλλά και πετυχαίνοντας καλύτερη ποιότητα αφίξεων με υψηλότερη μέση κατά κεφαλή δαπάνη.

Δεδομένου ότι για την υλοποίηση των περισσότερων έργων υποδομής χρειάζεται να ολοκληρωθεί μία δαιδαλώδης διαδικασία αδειοδοτήσεων στην οποία εμπλέκονται πολλοί διαφορετικοί φορείς επισυνάπτουμε σε αυτή την ανοικτή επιστολή μία λίστα με αρίθμηση κατά προτεραιότητα με τα κύρια έργα υποδομής που έχουμε καταγράψει από τα μέλη μας τα τελευταία 6 χρόνια:

Κύρια έργα υποδομής Ν. Χανίων:

1. Αερολιμένας Χανίων:

1.1. ΠΥΡΓΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ο νέος πύργος ελέγχου παραδόθηκε στην Fraport Greece άδειος. Πρέπει να προβλεφθούν και να εγκατασταθούν όλες οι μηχανολογικές εγκαταστάσεις ώστε ο πύργος ελέγχου να είναι έτοιμος για την εγκατάσταση ραντάρ προσέγγισης, το οποίο ουσιαστικά θα δώσει την ώθηση για την αύξηση της αεροπορικής κίνησης.



ένωση ξενοδόχων

N. XANION

1.2. “RADAR” ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ

Δυστυχώς μέχρι και σήμερα ο Αερολιμένας Χανίων στερείται ενός βασικού εργαλείου λειτουργίας που είναι το “RADAR” προσέγγισης. Η έλλειψη του RADAR οδηγεί σύμφωνα με τους κανονισμούς ασφαλείας στο να επιτρέπεται προσγείωση αεροπλάνων ανά 12 λεπτά (δηλαδή 5 αεροπλάνα σε 1 ώρα). Με την τοποθέτηση RADAR προσέγγισης ο χρόνος αναμονής μεταξύ 2 αεροπλάνων για να προσγειωθούν στα Χανιά θα μειωθεί στα 3 λεπτά (δηλαδή 20 αεροπλάνα θα μπορούν να προσγειωθούν κάθε ώρα). Όπως είναι εμφανές το RADAR δυνητικά θα μπορούσε να οδηγήσει στο να τετραπλασιάσει την κίνηση στον Αερολιμένα Χανίων με πολύ σημαντικές θετικές επιπτώσεις για την τοπική μας οικονομία.

2. Βιολογικοί καθαρισμοί:

2.1. ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΑΣ

Πρέπει να ολοκληρωθούν οι διαδικασίες και το έργο

2.2. ΓΕΩΡΓΙΟΥΠΟΛΗΣ

Πρέπει να ολοκληρωθούν οι διαδικασίες και το έργο

2.3. ΑΛΜΥΡΙΔΑΣ

Πρέπει να ολοκληρωθούν οι διαδικασίες και το έργο

3. Κύρια οδικά έργα:

3.1. ΒΟΑΚ:

Όσον αφορά το πολυπόθητο έργο ανανέωσης/επέκτασης του ΒΟΑΚ, θα θέλαμε να επισημάνουμε πόσο σημαντικό είναι στην υπάρχουσα μελέτη να συμπεριληφθεί το κομμάτι Χανιά – Κίσσαμος. Ο ΒΟΑΚ είναι ένα έργο που θα έχει τρομακτικά μεγάλο οικονομικό αντίκτυπο επηρεάζοντας θετικά όχι μόνο την τουριστική μας βιομηχανία αλλά και την αξία όλης της ακίνητης περιουσίας στην Κρήτη μας.

Επίσης θα πρέπει να ολοκληρωθούν τα ενεργά έργα που γίνονται για ανακατασκευή του ΒΟΑΚ στα ακόλουθα σημεία:

1) Κόμβος στα Μεγάλα Χωράφια

2) Τα μπάζα που έχουν πέσει πριν τον κόμβο για τον Ναύσταθμο Σούδας πηγαίνοντας προς Χανιά



ένωση ξενοδόχων

N. XANION

- 3) Κλάδεμα όπου χρειάζεται στη δεξιά και αριστερή πλευρά του ΒΟΑΚ
- 4) Επιδιόρθωση φωταγώγησης όπου υπάρχουν πυλώνες φωτισμού και δεν ανάβουν

3.2. ΣΥΝΔΕΣΗ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ – ΣΟΥΔΑΣ:

Θα πρέπει άμεσα να ξεκινήσει και να ολοκληρωθεί το συγκεκριμένο έργο, με δεδομένο ότι η επέκταση του αεροδρομίου έχει ολοκληρωθεί. Θα πρέπει να υπάρχει καλύτερο και ασφαλέστερο οδικό δίκτυο για την μετάβαση στα ξενοδοχεία καθώς η μετάβαση από το Αεροδρόμιο στο ξενοδοχείο είναι μία από τις πρώτες εντυπώσεις του επισκέπτη στο νομό μας.

3.3. ΚΟΜΒΟΣ ΣΟΥΔΑΣ

Πρέπει επιτέλους να ολοκληρωθεί το έργο ρύθμισης της κυκλοφορίας στον «Κόμβο-Σούδας». Έξω από το αστυνομικό τμήμα της περιοχής, δεδομένου ότι γίνονται αρκετά ατυχήματα, θα πρέπει άμεσα να βρεθεί μια λύση με την τοποθέτηση φαναριών, είτε με την δημιουργία κυκλικού κόμβου είτε με το συνδυασμό κυκλικού κόμβου και φαναριών .

Με εκτίμηση,

Ο Γραμματέας

Κυριάκος Ε. Παπαδάκης

Ο Πρόεδρος

Μανώλης Χ. Γιαννούλης