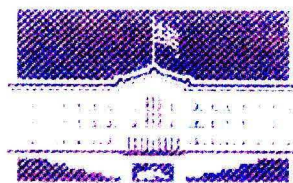


Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1735
Ημερομ. Κατάθεσης: 26/2/2021



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΑΝΝΑ ΜΑΝΗ - ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΠΙΕΡΙΑΣ – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 19 Φεβρουαρίου 2021

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών , κ. Κώστα Αχ. Καραμανλή
Τον Υπουργό Οικονομικών, κ. Χρήστο Σταϊκούρα

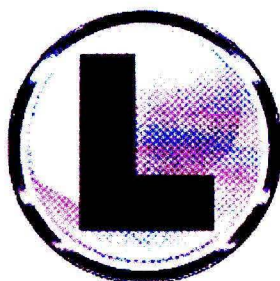
Θέμα: Ανάγκη για οικονομική στήριξη των Επαγγελματιών Εκπαιδευτών Οδήγησης

Κύριοι Υπουργοί,

Σας επισυνάπτω την επιστολή της Ένωσης Επαγγελματιών Εκπαιδευτών Οδήγησης Νομού Πιερίας, διά του Προέδρου και του Γενικού Γραμματέα της, που μου κοινοποιήθηκε στις 13 Φεβρουαρίου 2021, με την οποία ζητούν για τους λόγους που αναφέρουν, την οικονομική στήριξη της Πολιτείας λόγω των συνεπειών της υγειονομικής κρίσης στον κλάδο τους. Παρακαλώ όπως επιληφθείτε του ζητήματος και προβείτε στις δέουσες ενέργειες.

Με εκτίμηση,

Άννα Μάνη - Παπαδημητρίου



Ένωση Επαγγελματιών Εκπαιδευτών
Οδήγησης Νομού Πιερίας.
Ταχ. Δ/ση : Αγίου Γεωργίου 41, Λιτόχωρο
Τηλέφωνο : 2352 0 83820
Τ.Κ. : 602 00

ΕΠΙΣΤΟΛΗ

Αξιότιμοι κ.κ. Βουλευτές Ν. Πιερίας

Μπαραλιάκο Ξενοφών

Χιονίδη Σάββα

Κυρία Άννα Μάνη - Παπαδημητρίου

Με την παρούσα επιστολή μας θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε για το ιδιότυπο καθεστώς υπολειτουργίας των επιχειρήσεών μας ήδη από το 2016, χωρίς μάλιστα αυτή η ευθύνη της υπολειτουργίας να βαραίνει εμάς.

Την 1η Μαρτίου του 2016 οι εξεταστές των κατά τόπους διευθύνσεων μεταφορών, και του νομού μας, απείχαν από τα καθήκοντα τους όσον αφορά στις πρακτικές εξετάσεις υποψηφίων οδηγών και οδηγών σε όλες τις κατηγορίες, λόγω μη καταβολής των δεδουλευμένων τους για 3 μήνες μέχρι και την 31η Μαΐου του ίδιου έτους.

Την ίδια ακριβώς κατάσταση έζησε ξανά ο κλάδος μας από την 1η Οκτωβρίου του 2018 μέχρι και την 31η Αυγούστου του 2019, **για 11 ολόκληρους μήνες**, εξαιτίας και πάλι της αποχής των εξεταστών για τους παραπάνω ίδιους λόγους, αλλά και της αλλαγής του νόμου (ν. 4599/2019) που έβαζε ανυπέρβλητα εμπόδια στην ομαλή διεξαγωγή των εξετάσεων.

Ενδεικτικά να αναφέρουμε πως προέβλεπε ειδικά διαμορφωμένους χώρους εξετάσεων χωρίς αυτοί να υπάρχουν σχεδόν στο σύνολο της χώρας, αστυνόμευση και αποκλεισμούς δρόμων για τη διεξαγωγή των πρακτικών εξετάσεων σε περίπτωση μη ύπαρξης διαμορφωμένων χώρων, επιπλέον ασφαλιστική κάλυψη του υποψηφίου οδηγού, καθώς αυτός επέβαινε μόνος του επί του οχήματος κατά την πρώτη φάση των δοκιμασιών, χωρίς να υπάρχει αντίστοιχο προϊόν από τις ασφαλιστικές εταιρίες για τους πρώτους μήνες εφαρμογής του κ.α.

Όλα τα παραπάνω λοιπόν μας έφεραν στα πρόθυρα της οικονομικής κατάρρευσης διότι χωρίς την ύπαρξη πρακτικών εξετάσεων οι περισσότεροι υποψήφιοι δεν πραγματοποιούσαν τα πρακτικά μαθήματα οδήγησης καθώς ήταν εκ των ουκ άνευ.

Επιπλέον, στην περίπτωση μας, εμφανίστηκε το παράδοξο το έτος 2020 να εμφανίσουμε μεγαλύτερο κύκλο εργασιών από το 2019, παρά την υγειονομική κρίση, που μας κράτησε κλειστά 4 μήνες με κρατική εντολή αυτή τη φορά, εξαιτίας της "ανεργίας" που είχαμε περιέλθει κατά το προηγούμενο έτος και το τονίζουμε πάλι **-χωρίς δική μας ευθύνη-**.

Έτσι λοιπόν μεγάλος αριθμός συναδέλφων μας έμεινε εκτός από τα περισσότερα μέτρα στήριξης της πολιτείας και επιπλέον θεωρούμε εξαιρετικά σημαντικό και δίκαιο το αίτημα μας για την ενίσχυση μας σε αυτή τη δύσκολη συγκυρία, **ως μια ειδική και ξεχωριστή περίπτωση**, μιας και τα τελευταία 5 χρόνια έχουμε "κλειστά" τις σχολές μας 24 μήνες.

Με Τιμή
Για το Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος

Παναγιωτίδης Ιωάννης

Ο Γ. Γραμματέας

Οικονόμου Α. Ευάγγελος