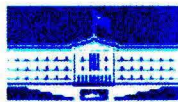


Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1651
Ημερομ. Κατάθεσης: 26/2/2021



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΤΣΑΜΠΙΚΑ (ΜΙΚΑ) ΙΑΤΡΙΔΗ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 18 Φεβρουαρίου 2021

ΑΝΑΦΟΡΑ

**Προς τους Υπουργούς Οικονομικών
Υποδομών και Μεταφορών**

ΘΕΜΑ: «Περαιτέρω ενίσχυση των Ιδιοκτητών Αυτοκινήτων Ταξί».

Κατατίθεται συνημμένα η επιστολή του Συνδέσμου Ιδιοκτητών Αυτοκινήτων Ταξί Ρόδου, σχετικά με την περαιτέρω ενίσχυση του κλάδου τους, λόγω των συνεχιζόμενων επιπτώσεων της υγειονομικής κρίσης.

Η Βουλευτής
Τσαμπίκα (Μίκα) Ιατρίδη

ΑΝΟΙΚΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ

Προς τους βουλευτές του νομού μας

Σε κατάσταση ασφυξίας έχουν περιέλθει τα ταξί λόγω της αδράνειας της κυβέρνησης όπως υποστηρίζουν οι ιδιοκτήτες ταξί και η ομοσπονδία

Γονίζοντας ότι η πολιτεία αγνοεί προκλητικά τις εκκλήσεις για βοήθεια όχι ειδική αλλά ανάλογη με των υπολοίπων κλάδων.

Η Ευρωπαϊκή επιτροπή είδε από τις 28/1 /2020 με την 5η τροποποίηση του πλαισίου για την λήψη μέτρων κρατικής ενίσχυσης μεριμνά για τη χορήγηση επιδοτήσεων σε αυτοαπασχολούμενα άτομα όπως για παράδειγμα και οι ιδιοκτήτες και οι οδηγοί ταξί.

Ειδικά στα άρθρα 41 και 43 αναφέρονται ότι μπορούν να χορηγηθούν επιδοτήσεις και για αυτοαπασχολούμενα άτομα των οποίων η επιχειρηματική δραστηριότητα έχει επηρεαστεί αρνητικά από την έξαρση της νόσου κόβιτ 19 και δίνει τη δυνατότητα στα κράτη να υπολογίζουν την ένταση της ενίσχυσης είτε με βάση τον μέσο εθνικό μισθό είτε με βάση το μηνιαίο ισοδύναμο του εισοδήματος των αυτοαπασχολούμενων

Οι ιδιοκτήτες ταξί και η ομοσπονδία ιδιοκτητιών ταξί όλο αυτό το διάστημα κατέθεσε πλήθος προτάσεων στο υπουργείο οικονομικών, επικοινωνήσε με κάθε δυνατό τρόπο και ενημέρωσε για την τραγική οικονομική κατάσταση του κλάδου και των χιλιάδων εργαζομένων σε αυτόν.

Ζητήσαμε σταθερή οικονομική ενίσχυση για όσο διάστημα ισχύουν τα περιοριστικά μέτρα κυκλοφορίας με μία επιδότηση που θα βοηθήσει τους ιδιοκτήτες ταξί.

Τίποτα απολύτως δεν συγκίνησε το οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης. Η λέξη απόγνωση δεν αντικατοπτρίζει την πραγματική εικόνα και την κακοποίηση που βιώνει σήμερα ο κλάδος των ταξί. Ουσιαστικά χωρίς μεταφορικό έργο λόγω των περιοριστικών μέτρων και την πολιτεία να αγνοεί προκλητικά τις εκκλήσεις για βοήθεια όχι ειδική αλλά ανάλογη των άλλων υπολοίπων κλάδων. Το ταξί αργοπεθαίνει και μαζί του υποφέρουν χιλιάδες οικογένειες

η κυβέρνηση μας αντιμετωπίζει ως επιχείρηση και όχι ως αυτοαπασχολούμενους και μας εντάσσει στην επισιτηπτεία προκαταβολή. Για ένα χρόνο το ταξί αδικείται επίμονα και συστηματικά

Οι αριθμοί δεν λένε πάντα την αλήθεια

Το υπουργείο οικονομικών υποστήριξε ότι η κυβέρνηση ενίσχυσε οικονομικά τον κλάδο των ταξί με 93 εκατομμύρια ευρώ και ότι σε κάθε ταξί αντιστοιχούν περίπου 3500 ευρώ.

Η αλήθεια είναι διαφορετική όμως ,από τα 93 εκατομμύρια που ισχυρίζεται το υπουργείο τα 22 εκατομμύρια αποτελούν ενίσχυση σε μισθωτούς οδηγούς και όχι σε ιδιοκτήτες ταξί. Έτσι μένουν 71 εκατομμύρια από αυτά τα 55 εκατομμύρια είναι δάνεια με τις επιστρεπτές προκαταβολές . Όσο για την επιστρεπτέα 4 και 5 που θα επιστρέψουμε το 50% το πήραν μόνο το 40% των ιδιοκτητιών ταξί. Το επίδομα του ειδικού σκοπού τον Μάιο είναι αυτό που εισέπραξαν οι περισσότεροι ιδιοκτήτες ταξί.

Η πραγματικότητα λοιπόν είναι η εξής υπάρχουν ιδιοκτήτες ταξί που εισέπραξαν μόνο το επίδομα ειδικού σκοπού. Η ενίσχυση που επικαλέστηκε το υπουργείο το έκανε χωρίς την απαραίτητη διευκρίνιση ότι δηλαδή από ένα ταξί ζουν συνήθως 2 έως 4 οικογένειες και ότι οι ιδιοκτήτες ταξί δεν είναι 28.000 αλλά περισσότεροι από 38000 .

Μέχρι και σήμερα οι ιδιοκτήτες ταξί χρησιμοποίησαν το διάλογο και την επιχειρηματολογία σε κάθε αίτημά μας και σε κάθε συνάντηση. Από δω και στο εξής δεν διεκδικούμε απαιτούμε όχι μόνο τα αυτονόητα αλλά και όλα όσα άδικος μας στερείται εδώ και ένα χρόνο. Απλό το να μας σκοτώνεται κάθε μέρα και από λίγο είναι προτιμότερο να πέσουμε μαχόμενοι και υπερήφανοι. Το θάνασμα του Παγκούση και οι μέρες του 11 βγαίνουν στην επιφάνεια από μόνες τους.

Για τους λόγους ζητάμε από τους βουλευτές μας Κύριο Μάνο Κόνσολα , Κύριο Βασίλειο Υψηλάντη , Κυρία Μίκα Ιατρίδη , Κύριο Ιωάννη Παπά , και Κύριο Νεκτάριο Σαντορινιό : Φανερή και έμπρακτη υποστήριξη των τοπικών βουλευτών με προσωπική παρουσία στα Υπουργεία Οικονομικών και Μεταφορών- Εργασίας, να επιδοτηθούμε επί των χαμένων

δρομολογίων λόγω μείωσης θέσεων [1 άτομο] και μείωση της εργασίας κατά 80% λόγω της πανδημίας.

Παρακαλούμε την παρέμβαση και την βοήθεια της Περιφέρειας και του Δήμου στα δίκαια αιτήματά μας.

ΓΙΑ ΤΟ Δ.Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΑΣΤΑΝΙΔΗΣ ΘΕΟΔΟΣΗΣ
ΔΙΑΚΟΣΤΑΜΑΤΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ
ΧΑΤΖΗΓΕΩΡΓΙΟΥ ΣΑΒΒΑΣ
ΚΑΛΛΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
ΜΑΣΤΟΡΟΥ ΜΙΧΑΗΛ
ΛΙΒΙΣΙΑΝΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΦΩΤΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΠΑΜΠΑΚΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΧΡΥΣΟΒΕΡΓΗΣ ΜΙΧΑΗΛ