



Αθήνα, 25 Φεβρουαρίου 2021

ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς τους κ.κ. Υπουργούς
Οικονομικών
Πολιτισμού
Ανάπτυξης και Επενδύσεων
Υποδομών και Μεταφορών
Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής**

Θέμα: «Εξαίρεση του Ενετικού Λιμένα Ηρακλείου από τη δικαιοδοσία των επενδυτών»

Ανάστατη είναι η τοπική κοινωνία του Ηρακλείου καθώς η κυβέρνηση σκοπεύει να προχωρήσει άμεσα σε διαγωνισμό για τη διάθεση του 67% του Οργανισμού Λιμένα Ηρακλείου σε ιδιώτες.

Τα τελευταία δημοσιεύματα τα οποία έκαναν λόγο για άμεση εφαρμογή σχεδίων σχετικά με την πώληση του λιμανιού σε επενδυτές, έφεραν πλήθος αντιδράσεων φορέων και δημοτών και δικαίως, καθώς κάτι τέτοιο αντίκειται στο δημόσιο συμφέρον.

Πέραν από το γεγονός ότι η επιλογή της ιδιωτικοποίησης είναι πλήρως αντίθετη με την Ευρωπαϊκή και διεθνή πραγματικότητα και τα επιστημονικά δεδομένα, εντύπωση προκαλεί η επιμονή τόσο του ΤΑΙΠΕΔ όσο και της κυβέρνησης στην επιλογή της ιδιωτικοποίησης σε περίοδο πανδημίας με παγκόσμια ύφεση (στα όρια του κραχ του 1929) που παρασύρει τις αποτιμήσεις όλων των επιχειρήσεων. Σε μια περίοδο μάλιστα, που όλες οι προβλέψεις συγκλίνουν στη

μείωση των επενδύσεων λόγω ακριβώς της τεράστιας ύφεσης. Εκτός εάν ήδη υπάρχει συμφωνία με τους υποψήφιους επενδυτές όπως αναφέρουν συγκεκριμένα δημοσιεύματα.

Ιδιαίτερα τα ελληνικά λιμάνια, αντιμετωπίζουν ήδη προβλήματα με τη μεγάλη μείωση της ακτοπλοϊκής δραστηριότητας και της κρουαζιέρας το τελευταίο διάστημα, ενώ πτώση παρουσιάζουν και τα στοιχεία για τη διακίνηση προϊόντων όπως επίσης και τα έσοδα από τις μη λιμενικές δραστηριότητες (χώροι στάθμευσης, ενοικίαση επαγγελματικών χώρων κλπ).

Μια τέτοια κίνηση επιπλέον, θα οδηγήσει μοιραία σε αλλαγή πολλών παραμέτρων στην χρήση του χώρου, επηρεάζοντας αναπόφευκτα το δημόσιο χαρακτήρα του Ενετικού Λιμανιού της πόλης.

Να θυμίσουμε δε, ότι η Κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ προστάτεψε το δημόσιο ιδιοκτησιακό καθεστώς των 10 Περιφερειακών Οργανισμών Λιμένων της χώρας, έχοντας ως γνώμονα το Δημόσιο Συμφέρον και την πεποίθηση ότι τα λιμάνια της χώρας, που συνδέονται με τη ζωή των παραλιμένων Δήμων, είναι μοχλός ανάπτυξης για την Εθνική και Τοπική Οικονομία. Σε αυτό το πλαίσιο, στον Νόμο 4597/2019 θεσμοθέτησε τη δυνατότητα υπο- παραχωρήσεων δραστηριοτήτων, σύμφωνα και με τη διεθνή και ευρωπαϊκή πρακτική. Επίσης, εξασφάλισε τη βιωσιμότητα των Οργανισμών Λιμένα μέσα από τις ρυθμίσεις για την υποχρέωση του επενδυτή καταβολής ανταποδοτικού τέλους μετά από μελέτη βιωσιμότητας χρηματοοικονομικού συμβούλου που θα προσλάμβανε ο ίδιος ο Οργανισμός και το οποίο θα μπορούσε να υπερβαίνει 5% των ακαθάριστων εσόδων. Τις ρυθμίσεις αυτές ωστόσο η παρούσα Κυβέρνηση έσπευσε να καταργήσει, θέτοντας σε κίνδυνο την οικονομική βιωσιμότητα και λειτουργία των λιμανιών της χώρας μας.

Το Ενετικό Λιμάνι αποτελεί πολιτιστική και ιστορική κληρονομιά του Ηρακλείου και ως τέτοιο θα έπρεπε να προστατεύεται από οποιαδήποτε ιδιωτικά συμφέροντα τα οποία θα αλλάξουν τη φυσιογνωμία του.

Επιπλέον, Σύλλογοι και Σωματεία της πόλης των οποίων τα μέλη του δραστηριοποιούνται στο Ενετικό λιμάνι επαγγελματικά ή ιδιωτικά, αλλά κυρίως εκπροσωπώντας ένα μεγάλο μέρος της τοπικής κοινωνίας έδωσαν στη δημοσιότητα ανακοίνωση με την οποία ζητούν:

A. Την εξαίρεση του Ενετικού Λιμένος Ηρακλείου από τη δικαιοδοσία των επενδυτών, ως, αφενός, τόπο αρχαιολογικής αναφοράς και μακραίωνης παράδοσης και, αφετέρου, ως σημείο ελεύθερης δραστηριοποίησης των πολιτών του Ηρακλείου.

B. Τη δημιουργία φορέα διαχείρισης όπου θα αναλάβει τον Ενετικό Λιμένα και θα φροντίζει για την εύρυθμη λειτουργία του χώρου και των ελλιμενισμένων.

Επειδή, το Ενετικό Λιμάνι, αποτελεί πολιτιστική κληρονομιά και ως τέτοια πρέπει να διαφυλαχθεί ο δημόσιος χαρακτήρας του

Επειδή, η επιλογή της ιδιωτικοποίησης των Οργανισμών Λιμένα είναι πλήρως αντίθετη με την Ευρωπαϊκή και διεθνή πραγματικότητα και τα επιστημονικά δεδομένα

Επειδή, η πώληση του Ενετικού Λιμανιού στερεί μέσα και εργαλεία οικονομικής ανάκαμψης από την τοπική οικονομία

Ερωτώνται οι Αρμόδιοι Υπουργοί:

- 1. Προτίθενται να εξαιρέσουν το Ενετικό Λιμάνι Ηρακλείου από οποιαδήποτε διαδικασία πώλησης σε ιδιώτες;**
- 2. Προτίθενται να αφουγκραστούν το δίκαιο αίτημα της τοπικής κοινωνίας και φορέων της πόλης, ώστε να δημιουργηθεί φορέας διαχείρισης με σκοπό να αναλάβει την εύρυθμη λειτουργία του χώρου και των ελλιμενισμένων;**
- 3. Γιατί η Κυβέρνηση δεν θέτει σε εφαρμογή το νομοθετικό πλαίσιο της Κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ, προχωρώντας σε υπο- παραχωρήσεις δραστηριοτήτων των Οργανισμών Λιμένων, παρά επιλέγει την αναχρονιστική και ακραία τακτική του ξεπουλήματος και της ιδιωτικοποίησης των σημαντικών για τις τοπικές οικονομίες περιφερειακών λιμανιών της χώρας;**

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Βαρδάκης Σωκράτης

Ηγουμενίδης Νικόλαος

Μαμουλάκης Χαράλαμπος (Χάρης)

Αναγνωστοπούλου Αθανασία (Σία)

Παππάς Νικόλαος

Σαντορινιός Νεκτάριος