



Αθήνα, 24 Φεβρουαρίου 2021

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Επικίνδυνα και άδικα για τους κατοίκους των Β. Σποράδων η διακοπή των δρομολογίων των ταχυπλόων.

Οι Β. Σποράδες αποτελούνται από τα νησιά Σκιάθο, Σκόπελο και Αλόνησο και σύμφωνα με την απογραφή του 2011 έχουν πληθυσμό περίπου 14.500 κατοίκους στους οποίους πρέπει να προστεθούν και οι μη μόνιμοι κάτοικοι που απασχολούνται σε υπηρεσίες κατά τη διάρκεια του χειμώνα, όπως καθηγητές, δάσκαλοι κλπ.

Η ακτοπλοϊκή σύνδεση των νησιών αυτών κατά τους χειμερινούς μήνες εξυπηρετείται συνήθως από δρομολόγιο ενός συμβατικού πλοίου και από δρομολόγια ταχυπλόων Flying Dolphin. Η πλειονότητα των κατοίκων για τις επείγουσες και ολιγόωρες εργασίες, υποχρεώσεις, συνδιαλλαγές τους κλπ με την ηπειρωτική Ελλάδα έχουν ανάγκη της ύπαρξη ακτοπλοϊκών συνδέσεων που να τους δίνει τη δυνατότητα της αυθημερόν μετάβασής τους στο Βόλο και επιστροφή στο νησί όπου διαμένουν.

Όπως αναφέρουν με επιστολή τους οι Δήμαρχοι της Σκοπέλου και της Αλοννήσου λόγω των περιοριστικών μέτρων και της δραματικής μείωσης της επιβατικής κίνησης, το ταχύπλοο Flying Dolphin Venus της εταιρείας Aegean Flying Dolphin διέκοψε αναγκαστικά τα δρομολόγιά του, από τις 31 Δεκεμβρίου, στη γραμμή Βόλου – Βορείων Σποράδων, με αποτέλεσμα να καθίσταται αδύνατη η μετάβαση στον Βόλο νωρίς το πρωί, με αυθημερόν επιστροφή των κατοίκων των Βορείων Σποράδων, στη βάση τους. Αποτέλεσμα της παραπάνω διακοπής της ακτοπλοϊκής σύνδεσης με ταχύπλοα των νησιών οι κάτοικοι που έρχονται στο Βόλο για να διεκπεραιώσουν οποιαδήποτε υποχρέωση τους, δεν επιστρέφουν την ίδια ημέρα στις οικίες τους αλλά υποχρεώνονται να διανυκτερεύουν εκτός έδρας, να απέχουν από την εργασία για πάνω από μία ημέρα και να επιβαρύνονται με πρόσθετες περιττές δαπάνες. Επιπλέον βρίσκονται για πολύ μεγάλο χρονικό διάστημα εκτός της οικίας τους με αποτέλεσμα εκτός από την οικονομική και χρονική επιβάρυνση να υπάρχει και αυξημένη πιθανότητα έκθεσης στον ιό covid 19.

Ενδεικτικό της δεινής κατάστασης που έχουν περιέλθει οι κάτοικοι των Βορείων Σποράδων είναι πως επί του παρόντος, τα δρομολόγια που εκτελούνται με συμβατικό πλοίο πέντε φορές την εβδομάδα, αναχωρούν από Βόλο στις 8 το πρωί, η άφιξη στο τελευταίο νησί του δρομολογίου γίνεται στη 1 το μεσημέρι με άμεση αναχώρηση προς Βόλο με άφιξη στις 18.00. Όπως αναφέρουν οι Δήμαρχοι των νησιών κ.κ. Γ. Περίσσης και Π. Βαφίνης «Ακόμη και για μία υποχρέωση διάρκειας μισής ώρας στο Βόλο, απαιτείται η διάθεση τριών ημερών εξολοκλήρου, γεγονός που εν καιρώ κρίσης και πανδημίας συνεπάγεται πολλαπλάσιες οικονομικές επιβαρύνσεις».

Επειδή η πολιτεία οφείλει να εξασφαλίσει την ασφαλή μετακίνηση των κατοίκων των Β. Σποράδων προς της υπηρεσίες που παρέχονται στο Βόλο και δεν υπάρχουν στα νησιά όπως οι κρατικές και δημόσιες υπηρεσίες, νοσοκομεία, δικαστήρια κλπ.

Επειδή εν μέσω πανδημίας είναι επικίνδυνο να παραμένουν μεγάλο χρονικό διάστημα εκτός των οικιών τους οι κάτοικοι των νησιών που πρέπει να βρεθούν για εξυπηρέτηση των υποθέσεών τους στο Βόλο ενώ παράλληλα υπάρχει και σημαντική οικονομική επιβάρυνση.

Ερωτάται ο αρμόδιος κ. Υπουργός:

1. Σε ποιες ενέργειες θα προβεί ώστε να επανέλθουν άμεσα τα δρομολόγια του ταχύπλοου που θα διασφαλίζει την μετάβαση στο Βόλο και την αυθημερόν επιστροφή των νησιωτών των Βορείων Σποράδων στις οικίες τους.

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Παπανάτσιου Αικατερίνη

Σαντορινιός Νεκτάριος