

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1537
Ημερομ. Κατάθεσης: 22/2/2021



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Βασίλης Κεγκέρογλου
Βουλευτής Ν.Ηρακλείου

Αναφορά

Προς τον Υπουργό:

-Υποδομών και Μεταφορών, κ.Κ.Καραμανλή

Ο Βουλευτής Βασίλης Κεγκέρογλου κατέθεσε αναφορά, την επιστολή του τεχνικού επιμελητηρίου Ελλάδας, τμήμα Ανατολικής Κρήτης, με θέμα: «Παροχή στοιχείων για τον ΒΟΑΚ» και αιτείται απαντήσεων.

Ο Βουλευτής

Βασίλης Κεγκέρογλου

📍 Εμμ. Καστρινάκη 23, 71306 Ηράκλειο
☎ 2810 390418, 390419, fax: 2810 333901
💻 www.kegeroglou.gr E-Mail: info@kegeroglou.gr



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ**

Πρεβελάκη & Γρεβενών
712 02 Ηράκλειο Κρήτης
Τηλ.: 2810 – 342520,
Fax: 2810-281128
E-mail: teetak@tee.gr
Ιστοσελίδα: www.teetak.gr

Ηράκλειο 09/02/2021

Προς:

• Γενικό Γραμματέα Υποδομών
κ. Γιώργο Καραγιάννη
protokollo-ggy@yme.gov.gr
ggy@yme.gov.gr
yme@yme.gov.gr

Θέμα : Παροχή στοιχείων για τον ΒΟΑΚ

Σχετ.: α) Η με αρ. πρ. ΤΕΕ/ΤΑΚ/οικ.1438/02-07-2018 & ΤΕΕ/ΤΔΚ/750/02-07-2018 κοινή επιστολή προς Υπουργό Υποδομών, Δικτύων & Μεταφορών
β) Η με αρ. πρωτ. ΤΕΕ/ΤΑΚ 598/25-02-20 επιστολή προς τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών, κ. Κώστα Καραμανλή.

Αξιότιμε κύριε Γενικό Γραμματέα,

Σε συνέχεια των παραπάνω σχετικών, αναφορικά με την αναβάθμιση – επαναχάραξη του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) σε κομβικά σημεία, παρακαλούμε να λάβετε υπόψη σας τα παρακάτω:

Γνωρίζετε ότι λόγω της ανάπτυξης της Κρήτης, η οποία δημιουργεί συνεχώς αυξανόμενους κυκλοφοριακούς φόρτους, προκύπτει η ανάγκη κατασκευής και αναβάθμισης του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης. Ο ΒΟΑΚ έχει ήδη ξεπεράσει προ πολλού τη λειτουργική του δυνατότητα, ενώ οι ανάγκες των μετακινήσεων και των μεταφορών στην Κρήτη συνεχώς αυξάνονται.

Όπως γνωρίζετε ο τουρισμός αποτελεί την κύρια οικονομική συνιστώσα και βασικό πυλώνα της οικονομίας της Κρήτης συνεισφέροντας τα μέγιστα και στο ΑΕΠ της Χώρας. Το νέο Αεροδρόμιο στο Καστέλι ξεκίνησε να υλοποιείται κατασκευαστικά, θα πρέπει όμως παράλληλα και ο βασικός οδικός άξονας της Κρήτης ο ΒΟΑΚ να αναβαθμιστεί ως αυτοκινητόδρομος κατά τα πρότυπα του ήδη κατασκευασμένου διευρωπαϊκού δικτύου της Χώρας, καθώς είναι το σημαντικότερο αναπτυξιακό έργο της Κρήτης το οποίο θα συμβάλλει καθοριστικά στην ανάπτυξη του νησιού.

Απαιτείται να ληφθούν οι σωστές αποφάσεις, ώστε να προχωρήσει το ταχύτερο δυνατόν με εύλογα και ρεαλιστικά χρονοδιαγράμματα και φυσικά τις αντίστοιχες χρηματοδοτήσεις.

Για τους παραπάνω λόγους, είναι δεδομένο το ενδιαφέρον του Τμήματός μας για την κατασκευή του νέου ΒΟΑΚ, στην ολότητα του, από την Κίσσαμο μέχρι και την Σητεία. Παρόλα αυτά όμως μέχρι σήμερα, παρά το γεγονός ότι το Τεχνικό Επιμελητήριο είναι ο θεσμοθετημένος Τεχνικός Σύμβουλος της Πολιτείας και έχουν ήδη ζητηθεί στο παρελθόν με τα παραπάνω σχετικά έγγραφά μας τα απαραίτητα δεδομένα, δεν μας έχει γίνει σχετική διάθεση στοιχείων και ενημέρωση με τα γεωμετρικά

στοιχεία - δεδομένα του υπό μελέτη έργου του ΒΟΑΚ, προκειμένου να διατυπώσουμε άποψη πριν και κατά την διαβούλευση της Μελέτης ΜΠΕ.

Παρακαλούμε για τις σχετικές ενέργειές σας, ώστε με την αποστολή του φακέλου σχετικά με τον ΒΟΑΚ, να μπορέσουμε να συνδράμουμε με σχετικές εισηγήσεις, δεδομένης και της πολύ καλής μας γνώσης επί των τοπικών συνθηκών.

Σας ευχαριστούμε εκ των προτέρων και δηλώνουμε τη διάθεσή μας ώστε να συνδράμουμε στο έργο σας.

Με ιδιαίτερη εκτίμηση,



Ο Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΑΚ
Πρόεδρος

Μιχαήλ Χωραφας
Πολιτικός Μηχανικός ΑΠΘ

Κοινοποίηση:

- Βουλευτές Ανατολικής Κρήτης
- Πρόεδρο ΤΕΕ, κ. Γιώργο Στασινό
- Περιφερειακά Τμήματα

Εσωτερική διανομή

- Δ.Ε. ΤΕΕ/ΤΑΚ
- Μέλη Αντιπροσωπείας ΤΕΕ/ΤΑΚ
- Πειθαρχικό Συμβούλιο ΤΕΕ/ΤΑΚ
- Νομαρχιακή Επιτροπή Λασιθίου
- Εκπρόσωποι παρατάξεων ΤΕΕ/ΤΑΚ
- Γραφείο μηχανικών
- Σύλλογοι Μηχανικών
- Φάκελος Δ.Ε.13-12-2019
- Χρονολογικό Αρχείο
- Μέλη ΤΕΕ/ΤΑΚ
- Ιστοσελίδα ΤΕΕ/ΤΑΚ