

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 18/02/2021

Του: Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου Κόμματος, βουλευτή Λάρισας

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Εθνικής Άμυνας

ΘΕΜΑ : «Το ΥΠΕΘΑ επιβάλλει ρήτρες για καθυστερήσεις στην ΕΑΒ, χωρίς να προβλέπει όμως το ίδιο για καθυστερήσεις κατόπιν ανάθεσης όμοιου έργου στην Ισραηλινή “ΕΑΒ”»

Κύριε Υπουργέ,

Όπως πληροφορηθήκαμε από σχετική δημοσίευση στο διαδίκτυο, σύμφωνα με τα γραφόμενα του συντάκτη, σχολιάσατε δημοσίως ότι: «εάν η ΕΑΒ ήταν σε θέση να εγγυηθεί την έγκαιρη και εντός χρονοδιαγράμματος συντήρηση, επισκευή και απόδοση στην ΠΑ των Α/Φ C130 δεν θα ήταν αναγκαίο η ΠΑ να αναζητά εναγωνίως λύσεις εκτός πλαισίου δυνατοτήτων της ΕΑΒ. Δεδομένης της χαμηλής διαθεσιμότητας των αεροσκαφών (Α/Φ) C-130 και της μη ικανοποιητικής απόδοσης της ΕΑΒ ως προς το ρυθμό συντήρησης και απόδοσης αυτών στην Πολεμική Αεροπορία (ΠΑ), μέχρι στιγμής, το ΥΠΕΘΑ εξετάζει εναλλακτικές επιλογές ως προς τη λύση του επείγοντος προβλήματος. Στο πλαίσιο αυτής της διερευνητικής πρωτοβουλίας, υποβλήθηκε πρόταση από την εταιρεία Israel Aerospace Industries (IAI) του Ισραήλ για τη συντήρηση και απόδοση στην ΠΑ τριών Α/Φ C-130 εντός συγκεκριμένου και δεσμευτικού χρονοδιαγράμματος».

Ανατρέχοντας, λοιπόν, στο Νόμο 4705/2020 (ΦΕΚ 134/Α/16-7-2020), σχετικά με την κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ του Υπουργείου Άμυνας του Κράτους του Ισραήλ και του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας για την προμήθεια Εξοπλισμού και Υπηρεσιών Άμυνας, στο άρθρο 5 (Γενικοί Όροι Προμήθειας), διαβάζουμε: «Σε περίπτωση καθυστερημένης πληρωμής ή παράδοσης Αμυντικού Εξοπλισμού ή Υπηρεσιών, η αντίστοιχη Αρμόδια Αρχή θα κοινοποιήσει γραπτώς εγκαίρως στην άλλη Αρμόδια Αρχή την καθυστέρηση αυτή. Σε αυτή την περίπτωση, οι αντίστοιχες Αρμόδιες Αρχές θα συναντηθούν για να συμφωνήσουν σχετικά με το νέο χρονοδιάγραμμα για την εκπλήρωση των συμβατικών υποχρεώσεων, οι οποίες καθυστέρησαν. Σε αυτή την περίπτωση, **δεν θα υπάρξουν κυρώσεις εναντίον οποιοσδήποτε συμβαλλόμενου μέρους εξαιτίας τέτοιων καθυστερήσεων**».

Συμπερασματικά, γνωρίζοντας ότι το Υπουργείο σας, σε περιπτώσεις καθυστερήσεων απόδοσης έργου συντήρησης αεροσκαφών (πχ «C-130»), επιβάλλει ποινικές ρήτρες στην ΕΑΒ, μας προξενεί έκπληξη το ότι, σύμφωνα με τον πιο πάνω νόμο, που αφορά στην σχετική συμφωνία με το Ισραήλ, σε περιπτώσεις αντίστοιχων καθυστερήσεων αμυντικών υπηρεσιών (βλ. συντήρηση των «C-130», που σχεδιάζεται να σταλθούν στην Ισραηλινή ΕΑΒ, που δεν είναι εξουσιοδοτημένη από την κατασκευάστρια εταιρεία «Lockheed»), δεν θα υπάρξουν κυρώσεις..!

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Για ποιον λόγο αντιμετωπίζεται από το Υπουργείο σας με όρους δυσμενούς διάκρισης η εγχώρια Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία έναντι της αντίστοιχης Ισραηλινής, προκειμένου για την εκτέλεση του ίδιου έργου συντήρησης αεροσκαφών;
2. Έχει δρομολογηθεί τελεσίγραφο προς την ελληνική κυβέρνηση για την παραπάνω προνομιακή μεταχείριση της Ισραηλινής Αεροπορικής Βιομηχανίας από οποιονδήποτε πολιτικό ή ιδιωτικό παράγοντα της διεθνούς πολιτικής ή οικονομικής σκηνής;

Ο ερωτών βουλευτής

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ