



Αθήνα, 18 Φεβρουαρίου 2021

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: «Εξακολουθεί ο αποκλεισμός χιλιάδων επιχειρήσεων της Κρήτης από το Μεταφορικό Ισοδύναμο»

Η έκδοση της Κ.Υ.Α.2713/2020 (2713/2020, ΦΕΚ 4044/Β'/21-09-2020) που επεκτείνει το Μεταφορικό Ισοδύναμο (Μ.Ι.) στις επιχειρήσεις της Κρήτης, έκρυβε δυσάρεστες εκπλήξεις, καθώς εντάχθηκαν περίπου 6.000 λιγότεροι Κ.Α.Δ. επιχειρήσεων, πράγμα που σημαίνει ότι χιλιάδες παραγωγικοί τομείς αποκλείστηκαν από το Πρόγραμμα στήριξης της νησιωτικής επιχειρηματικότητας. Ένα πρόγραμμα που η προηγούμενη Κυβέρνηση σχεδίασε και εφάρμοσε, για πρώτη φορά, για να ενισχύσει τη νησιωτικότητα. Παρά τις κοινοβουλευτικές παρεμβάσεις και την ανάδειξη του θέματος από τους παραγωγικούς φορείς της Κρήτης, τις συναντήσεις τους με τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας στο Ηράκλειο, στις 23 Οκτωβρίου 2020, με αφορμή την έναρξη του μέτρου του Μ.Ι. για την Κρήτη, το θέμα δεν λύθηκε, ούτε και εντάχθηκαν στο μέτρο Κ.Α.Δ. που είναι ήδη ενταγμένοι στην υπόλοιπη νησιωτική Ελλάδα.

Σύμφωνα με πρόσφατα δημοσιεύματα, σε επίπεδο χώρας ικανοποιήθηκαν τα αιτήματα συνολικά 7.853 επιχειρήσεων, εκ των οποίων μόλις 1.270 επιχειρήσεις αφορούν την Κρήτη.

Ως προς την απορροφητικότητα των πόρων για το μέτρο, από τα 75 εκατομμύρια ευρώ που προβλέπει η Κ.Υ.Α. για την ενίσχυση μικρών, πολύ μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων στο σύνολο των νησιών, για ολόκληρο το 2020, στο πρώτο εξάμηνο, 11.925.000 ευρώ εγκρίθηκαν σε επίπεδο χώρας, εκ των οποίων μόλις τα 3.193.000 ευρώ για το νησί μας.

Στην αναστάτωση των επιχειρηματιών του νησιού, κύκλοι του Υπουργείου αντέτειναν ως δικαιολογία ότι το συνολικός προϋπολογισμός του μέτρου δεν επαρκεί, αν και τα 75 εκ. ευρώ για το 2020 που εξασφάλισε η Κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ, είναι ποσό που θα μπορούσε να καλύψει τις ανάγκες του κόστους μεταφοράς των νησιωτικών επιχειρήσεων, με επάρκεια, και παράλληλα να αποτελέσει ένα εργαλείο στήριξης τη δύσκολη αυτή χρονιά που η χώρα μας διανύει.

Απόδειξη αυτού ότι η απορροφητικότητα άγγιξε λιγότερο από το 20% του συνολικού ποσού σε όλη τη νησιωτική Ελλάδα, για το πρώτο εξάμηνο του 2020.

Επειδή, ο αποκλεισμός επιχειρήσεων από το Πρόγραμμα του Μ.Ι., θα αποτελέσει ένα επιπλέον οικονομικό πλήγμα για τις επιχειρήσεις, εν μέσω πανδημίας,

Επειδή, η Κρήτη, δικαιούται την ίση μεταχείριση αναφορικά με το μέτρο του ΜΙ καθώς είναι ένα νησί με πολλές παραγωγικές επιχειρήσεις,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός

- 1. Για ποιο λόγο δεν εντάσσονται στην επέκταση του Μ.Ι. στην Κρήτη, όλες οι επιχειρήσεις οι οποίες επιδοτούνται ήδη από το μέτρο για τα άλλα νησιά;**
- 2. Προτίθεται να αυξήσει τον αριθμό των ωφελούμενων Κ.Α.Δ. για το νησί της Κρήτης;**

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Βαρδάκης Σωκράτης

Αλεξιάδης Τρύφων

Αυλωνίτης Αλέξανδρος - Χρήστος

Δρίτσας Θεόδωρος

Ζαχαριάδης Κωνσταντίνος

Ζουράρις Κωνσταντίνος

Ηγουμενίδης Νικόλαος

Θραψανιώτης Εμμανουήλ

Καρασαρλίδου Ευφροσύνη (Φρόσω)

Κασιμάτη Ειρήνη (Νίνα)

Κουρουμπλής Παναγιώτης

Μάλαμα Κυριακή

Μαμουλάκης Χαράλαμπος (Χάρης)

Μάρκου Κωνσταντίνος

Νοτοπούλου Κατερίνα

Πολάκης Παύλος

Πούλου Παναγιού (Γιώτα)

Ραγκούσης Ιωάννης

Σαντορινιός Νεκτάριος

Σκουρολιάκος Παναγιώτης (Πάνος)

Σπίρτζης Χρήστος

Συρμαλένιος Νικόλαος

Τριανταφυλλίδης Αλέξανδρος

Τσίπρας Γεώργιος

Φίλης Νικόλαος