

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 4330
Ημερομ. Κατάθεσης: 18/2/2021



ANNA KARAMANLI

Βουλευτής Β3' Νοτίου Τομέα Αθηνών

ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 18 Φεβρουαρίου 2021

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

ΘΕΜΑ: Επέκταση του δικτύου Μετρό μέχρι το Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος & επέκταση της Γραμμής 2 προς τη Γλυφάδα.

Κύριε Υπουργέ,

Από την αρχή της υλοποίησης του ΚΠΙΣΝ, μία από τις δεσμεύσεις που είχε λάβει η Πολιτεία, ήταν η σύνδεση του με τον μητροπολιτικό σιδηρόδρομο της πρωτεύουσας. Ο Δήμος Καλλιθέας έχει πολλές φορές, κατά το παρελθόν, θέσει μετ' επιτάσεως το θέμα επέκτασης του μετρό στην Καλλιθέα και γενικότερα στο νότιο παραλιακό μέτωπο.

Το θέμα έχει τεθεί στους αρμόδιους υπουργούς και στους υπευθύνους της Αττικό Μετρό και υπάρχει έντονη κινητικότητα για την επέκταση του μετρό, ικανοποιώντας έτσι τη θέληση των πολιτών, αλλά και την κοινή λογική και το συλλογικό συμφέρον των κατοίκων ολόκληρου του Λεκανοπεδίου. Η Καλλιθέα καθώς και η ευρύτερη περιοχή είναι μια από τις πλέον πυκνοκατοικημένες περιοχές στο Λεκανοπέδιο. Πρόκειται για ένα πάγιο αίτημα, πριν ακόμη την έναρξη κατασκευής του συγκροτήματος του Ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος, που σήμερα αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα σημεία της πόλης για κατοίκους αλλά και επισκέπτες.

Στην ευρύτερη περιοχή εδράζονται πολύ σημαντικές δημόσιες δομές όπως πανεπιστήμια, νοσοκομεία, μεγάλα πολιτιστικά κέντρα κτλ. Τελευταία φορά που κατασκευάστηκε μέσο σταθερής τροχιάς στην περιοχή (ο ηλεκτρικός) ήταν πριν από έναν περίπου αιώνα αφού οι δήμοι της παραλίας αγνοήθηκαν στη σύγχρονη ανάπτυξη του μετρό, η οποία κατευθύνθηκε σε μεγάλο ποσοστό προς τα βόρεια προάστια.

Η επέκταση προς τη Γλυφάδα φαίνεται να επικαιροποιείται αφού η Αττικό Μετρό έχει ξεκινήσει την εκπόνηση των απαραίτητων συγκοινωνιακών μελετών και μελετών βιωσιμότητας, ενώ ο αρμόδιος Υπουργός έχει πάρει θέση για την επέκταση της "κόκκινης γραμμής" προς το εμπορικό κέντρο της Γλυφάδας και αναμένουμε τις διαδικασίες ωρίμανσης.

Η επέκταση του μετρό και τα έργα στο παραλιακό μέτωπο στην πολυάνθρωπη περιοχή της Καλλιθέας, καθώς και της Γλυφάδας είναι αναγκαία, καθώς πέραν από συγκοινωνιακούς λόγους θα υποστηρίξει κάθε σχέδιο αναπτυξιακής λογικής της παραλιακής ζώνης.

Η Αθήνα, άλλωστε, οφείλει την ύπαρξή της στην σχέση με τη θάλασσα και το παραλιακό μέτωπο και το μέλλον της βρίσκεται εκεί.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάσθε κύριε Υπουργέ,

1 Ποια η φάση εξέλιξης των διαδικασιών για τις γεωτεχνικές και τοπογραφικές έρευνες και φυσικά η ωρίμανση των έργων ;

2 Ποια χάραξη έχει επιλεγεί για την περιοχή της Γλυφάδας και πόσους σταθμούς θα αφορά;

Η ερωτώσα βουλευτής

Άννα Καραμανλή,

Βουλευτής Νοτίου Τομέα Β3' Αθηνών