



Ευαγγελία Λιακούλη - Βουλευτής Ν. Λάρισας

Αθήνα, 17/2/2021

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Προστασίας του Πολίτη

«Αστυνόμηση διοδίων Λάρισας-Μαγνησίας: εξυπηρετεί κάτι περισσότερο από επικοινωνιακές ανάγκες;»

Εντύπωση αλλά και μεγάλα ερωτηματικά για την σκοπιμότητα ορισμένων εκ των εντολών της ηγεσίας της ΕΛ.ΑΣ. όπως και του αρμόδιου Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, σε σχέση με τα μέτρα επιβολής του lockdown, προκαλεί η πρόσφατη, κοινή επιστολή των Ενώσεων Αστυνομικών Υπαλλήλων Λάρισας και Μαγνησίας, η οποία απευθύνεται στην ηγεσία της ΕΛ.ΑΣ., με τον emphaticό τίτλο «Η υπομονή έχει και τα όριά της και εμείς τα έχουμε ξεπεράσει. Φτάνει πια!!!»

Όπως τονίζεται στην κοινή επιστολή τους, οι αστυνομικοί των δύο νομών, οι οποίοι διασχίζονται από τον οδικό άξονα ΠΑΘΕ, και ειδικότερα στους τρεις σταθμούς διοδίων Πελασγίας, Μοσχοχωρίου και Μακρυχωρίου, πρωταγωνιστούν καθημερινά σε ένα πραγματικό «θέατρο του παραλόγου», όπου τον ρόλο του πρωταγωνιστή, και συνάμα του θύματος κατέχουν αστυνομικοί, που υπηρετούν στους δύο ανωτέρω νομούς.

Συγκεκριμένα, οι ίδιοι τονίζουν πως σε καθημερινή βάση σαράντα-οκτώ (48) αστυνομικοί, από διάφορες Υπηρεσίες της Διεύθυνσης Αστυνομίας (ΔΑ) Λάρισας και είκοσι-τέσσερεις (24) από Υπηρεσίες της ΔΑ Μαγνησίας, κατασπαταλούνται στη καταγραφή όλων των διερχομένων ΙΧΕ αυτοκινήτων για καθαρά ...στατιστικούς λόγους στην καλύτερη περίπτωση ή για επικοινωνιακούς-τηλεοπτικούς λόγους στην χειρότερη...

Παράλληλα, στην επιστολή υπογραμμίζεται πως καθημερινά διενεργούνται πάνω από 4.000 έλεγχοι, χωρίς ουσιαστικά αποτελέσματα βεβαίωσης άσκοπων μετακινήσεων από νομό σε νομό και το κυριότερο, χωρίς να τηρούνται τα απαραίτητα μέτρα αυτοπροστασίας, αφού οι αστυνομικοί όρθιοι δίπλα στα γκισέ των διοδίων, εισπνέοντας τις αναθυμιάσεις χιλιάδων διερχόμενων οχημάτων, συχνά υπό αντίξοες καιρικές συνθήκες, πολλές φορές αναγκάζονται να εργάζονται πάνω από τις προβλεπόμενες ώρες του ωραρίου εργασίας τους.

Δεδομένου ότι όπως καταγγέλλεται οι έλεγχοι συχνά πραγματοποιούνται ακόμα και στις λωρίδες e-way, με κίνδυνο πρόκλησης τροχαίου ατυχήματος ανά πάσα στιγμή.

Δεδομένου ότι η παραπάνω κατασπατάληση ανθρώπινων πόρων των ΔΑ Λάρισας και Μαγνησίας τελείται εις βάρος της κύριας αποστολής της Αστυνομίας, που δεν είναι άλλη από τη προστασία της ζωής και της περιουσίας των πολιτών.

Δεδομένου ότι τα παραπάνω δεν συνιστούν άρνηση της αποστολής της Αστυνομίας στο πλαίσιο της επιβολής του lockdown, αλλά όπως σημειώνουν οι ίδιοι, αυτό θα έπρεπε να γίνεται με περισσότερο ουσιαστικούς και στοχευμένους ελέγχους αστυνομικού, κυρίως, ενδιαφέροντος, με τα απαραίτητα μέτρα αυτοπροστασίας, όπως και τα απαιτούμενα εφόδια.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Πόσες παραβάσεις άσκοπης μετακίνησης έχουν βεβαιωθεί κατά την περίοδο του 2^{ου} lockdown στα διόδια της ΠΑΘΕ, που διασχίζει τους νομούς Λάρισας και Μαγνησίας, κι αν ο αριθμός των παραβάσεων δικαιολογεί – κατά την άποψή του - την καθημερινή δέσμευση 72 αστυνομικών των ΔΑ των δύο νομών;
2. Πως απαντά στις καταγγελίες των δύο Ενώσεων περί ελλειπών μέσω αυτοπροστασίας, κατά τη διενέργεια των ελέγχων;

Η Ερωτώσα Βουλευτής

Ευαγγελία Λιακούλη – ν. Λάρισας