



Αθήνα, 15/02/2021

Ερώτηση

Προς τον κ. Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης

Θέμα: «Η επιλογή της κυβέρνησης να απαξιώσει τα ΕΛΤΑ οδηγεί σε ουσιαστική κατάργηση και τον Ημερήσιο Περιφερειακό Τύπο»

Η μεθόδευση της κυβέρνησης να οδηγήσει σε απαξίωση το Οργανισμό των Ελληνικών Ταχυδρομείων (ΕΛ.ΤΑ), καθιστώντας τον απλό παρακολούθημα σε ένα κλάδο που αναπτύσσεται εκ νέου δυναμικά, λόγω των δεδομένων υγειονομικών συνθηκών, επηρεάζει πέρα από το δημόσιο συμφέρον και τους πολίτες, μια σειρά κλάδων οικονομικής δραστηριότητας, όπως ο Ημερήσιος Περιφερειακός Τύπος.

Ειδικότερα, όπως προκύπτει από ενημέρωση των ΕΛ.ΤΑ προς τις Διευθύνσεις των περιφερειακών εφημερίδων της χώρας, με την έναρξη του νέου έτους επισημαίνεται, όπως αναφέρεται χαρακτηριστικά, ότι «Λαμβάνοντας υπόψη τις νέες κανονιστικές υποχρεώσεις σύμφωνα με την υπ. αριθμ. 29768/2020 Υπουργική Απόφαση «Τροποποίηση της υπ. αριθμ. 72142/1663/2014 Υπουργική Απόφαση «Καθορισμός της ποιότητας των παρεχόμενων καθολικών εθνικών και διακοινοτικών ταχυδρομικών υπηρεσιών» η Αστική Διανομή ακολουθεί τον Κανόνα της επίδοσης σε Χ+ 3 και κάθε Διανομέας θα εκτελεί το έργο τριών (3) όμορων τομέων (1 κάθε ημέρα).».

Με την εφαρμογή της παραπάνω Υπουργικής Απόφασης και του Κανόνα του «Χ + 3» μια ημερήσια περιφερειακή εφημερίδα δύναται να μοιράζεται ανά τρεις ή τέσσερις ημέρες. Δηλαδή, η εφημερίδα θα φτάνει στον χρήστη- αναγνώστη τρεις, ή τέσσερις

μέρες από την έκδοσή της, άρα ο χρήστης θα διαβάζει «ειδήσεις» που συνέβησαν πριν από τέσσερις ημέρες. Επιπλέον, να σημειωθεί ότι ενώ τα ΕΛ.ΤΑ εφαρμόζουν από τις αρχές του νέου έτους τη σχετική απόφαση και οι πολίτες- συνδρομητές λαμβάνουν ημερήσιες περιφερειακές εφημερίδες με καθυστέρηση τριών- τεσσάρων ημερών, οι εκδότες τους πληρώνουν για καθημερινή διανομή των εφημερίδων τους. Κατά συνέπεια λοιπόν, η απόφαση της κυβέρνησης να απαξιώσει τα ΕΛ.ΤΑ επηρεάζει και την ομαλή λειτουργία του Περιφερειακού Τύπου.

Επειδή, ένας έστω επαρκής κυβερνητικός σχεδιασμός θα πρέπει να συνυπολογίζει τις συνέπειες μιας απόφασης σε μια σειρά τομέων και δραστηριοτήτων,

Επειδή, η εφαρμογή της συγκεκριμένης Υπουργικής Απόφασης δημιουργεί άλλο ένα εμπόδιο, μετά τους όρους διανομής της κρατικής διαφήμισης, στην ομαλή λειτουργία του Περιφερειακού Τύπου και δημιουργούνται ανισότιμοι όροι σε σχέση με τον Ημερήσιο Τύπο Αθηνών και Θεσσαλονίκης,

Επειδή, η εφαρμογή της Υπουργικής Απόφασης οδηγεί αναπόφευκτα τους εκδότες του Ημερήσιου Περιφερειακού Τύπου να επιλέξουν άλλους τρόπους διανομής, με αποτέλεσμα όμως το αυξημένο κόστος είτε να μετακυλιθεί στους χρήστες- αναγνώστες, είτε να το επωμιστούν οι ίδιοι, επιβαρύνοντας σε βάθος χρόνου το κόστος έκδοσης, με προφανείς δυσμενείς συνέπειες για τη λειτουργία των περιφερειακών εφημερίδων,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1. Συνυπολόγισε η κυβέρνηση στην απόφασή της για την αναδιάρθρωση των «Ελληνικών Ταχυδρομείων» τις συνέπειες που θα είχε στην ομαλή λειτουργία του Ημερήσιου Περιφερειακού Τύπου;**
- 2. Σε ποιες ενέργειες προτίθεται να προβεί, ώστε η επιλογή της κυβέρνησης για την απαξίωση των «Ελληνικών Ταχυδρομείων» να μην αποβεί μοιραία για τη λειτουργία και του Ημερήσιου Περιφερειακού Τύπου;**

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Μπάρκας Κωνσταντίνος

Κάτσης Μάριος

Αβραμάκης Ελευθέριος

Βαρδάκης Σωκράτης
Βέττα Καλλιόπη
Ηγουμενίδης Νικόλαος
Θραψανιώτης Εμμανουήλ
Κασιμάτη Ειρήνη (Νίνα)
Καφαντάρη Χαρούλα (Χαρά)
Μάρκου Κωνσταντίνος
Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος
Μωραΐτης Αθανάσιος (Θάνος)
Νοτοπούλου Αικατερίνη (Κατερίνα)
Πέρκα Θεοπίστη (Πέτη)
Πούλου Παναγιού (Γιώτα)
Ραγκούσης Ιωάννης
Σαντορινιός Νεκτάριος
Σκούφα Ελισσάβετ (Μπέττυ)
Τριανταφυλλίδης Αλέξανδρος (Αλέκος)
Φίλης Νικόλαος
Φωτίου Θεανώ
Χαρίτου Δημήτριος (Τάκης)
Χρηστίδου Ραλλία