

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 4142
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 491
Ημερομ. Κατάθεσης: 12/2/2021



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ

ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΚΕ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς

- Εσωτερικών κ. Μ. Βορίδη
- Υποδομών & Μεταφορών κ. Κ. Καραμανλή

Θέμα: «Προβλήματα στη διαδικασία πρόσληψης εργαζομένων στον ΟΣΥ και στη ΣΤΑΣΥ και διαφύλαξη της ανεξαρτησίας και του κύρους του ΑΣΕΠ»

Το Κίνημα Αλλαγής είχε επισημάνει από την αρχή της πανδημίας την ανάγκη πρόσληψης οδηγών στις αστικές συγκοινωνίες ώστε να μην παρατηρούνται τα καθημερινά φαινόμενα συνωστισμού. Μετά από πολλούς μήνες και ενώ βρισκόμαστε μόλις λίγες ημέρες πριν την έναρξη του 2^{ου} lockdown, κατατέθηκαν στο ΑΣΕΠ προς έγκριση οι προκηρύξεις για την πρόσληψη οδηγών και τεχνικών στην ΣΤΑΣΥ Α.Ε. και την ΟΣΥ Α.Ε. Οι προκηρύξεις εγκρίθηκαν από το ΑΣΕΠ στις 30 Οκτωβρίου 2020. Στις 9 Δεκεμβρίου 2020 ανακοινώθηκαν οι προσωρινοί πίνακες διοριστέων από τις ΣΤΑΣΥ Α.Ε. και ΟΣΥ Α.Ε., οι οποίοι πίνακες δύο μέρες αργότερα προωθήθηκαν στο ΑΣΕΠ για έλεγχο νομιμότητας. Ταυτόχρονα άνοιξε και η προθεσμία εντός της οποίας οι ενδιαφερόμενοι μπορούσαν να υποβάλουν ενστάσεις στο ΑΣΕΠ.

Κι ενώ η διαδικασία εξέτασης των ενστάσεων είναι σε εξέλιξη δημοσιοποιήθηκε ένα έγγραφο-απάντηση του Προέδρου του ΑΣΕΠ σε απευθείας ερώτημα βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ προς την Ανεξάρτητη Αρχή για την εξέλιξη της διαδικασίας, στο οποίο μεταξύ άλλων αναφέρεται ότι «από τον διενεργηθέντα έλεγχο επήλθαν μεταβολές στους προσωρινούς πίνακες προσληπτέων σε ποσοστό περίπου 37% για την Ο.ΣΥ. Α.Ε. και 45% για τη ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε.» (!), ενώ διευκρινίζεται ότι η διαδικασία εξέτασης των ενστάσεων για τη ΣΤΑΣΥ είναι ακόμα σε εξέλιξη. Επίσης, την επομένη της απάντησης του Προέδρου του ΑΣΕΠ, στις 11.02.2021, δημοσιεύθηκε διευκρινιστικό Δελτίο Τύπου της Ανεξάρτητης Αρχής, στο οποίο -μεταξύ άλλων- αναφέρεται ότι: «Ολοκληρώθηκε στις 10 Φεβρουαρίου η σχετική ελεγκτική διαδικασία για τις ανωτέρω θέσεις, στο πλαίσιο της οποίας εκδόθηκαν 19 αποφάσεις του ΑΣΕΠ για την Ο.ΣΥ. Α.Ε. με αποτέλεσμα να επέλθουν μεταβολές σε ποσοστό 37% επί των πινάκων προσληπτέων, κατάταξης και απορριπτέων. Διευκρινίζεται ότι ο όρος μεταβολή δεν συνεπάγεται κατ' ανάγκη διαγραφή υποψηφίου από τον πίνακα προσληπτέων αλλά και άλλου είδους αλλαγές (σειρά κατάταξης, απόδοση ή

διαγραφή ιδιότητας ειδικών κατηγοριών, αλλαγή ειδικότητας κ.λπ.). Η διαφοροποίηση των προσληπτέων υποψηφίων των οριστικών πινάκων σε σχέση με τους προσληπτέους υποψηφίους των προσωρινών πινάκων διαμορφώθηκε σε ποσοστό 14,4% (61 νέοι υποψήφιοι στους 423). Όσον αφορά τα αποτελέσματα για την Προκήρυξη 1/2020 της Ανώνυμης Εταιρείας ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ (ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε.) για την οποία έχουν εκδοθεί μέχρι σήμερα 14 αποφάσεις του ΑΣΕΠ, η διαδικασία είναι σε εξέλιξη.».

Επειδή

- Η διαδικασία αξιολόγησης των ενστάσεων είναι σε εξέλιξη.
- Η ερώτηση προς το ΑΣΕΠ δεν έγινε μέσω της προβλεπόμενης διαδικασίας κοινοβουλευτικού ελέγχου, αλλά με απευθείας κατάθεση ερωτήματος πολιτικού κόμματος (ΣΥΡΙΖΑ) προς Συνταγματικά κατοχυρωμένη Ανεξάρτητη Αρχή
- Οι προκηρύξεις αφορούν στην πρόσληψη 423 ατόμων στον ΟΣΥ και 186 στις ΣΤΑΣΥ, προσωπικού κρίσιμης σημασίας για τη λειτουργία των αστικών συγκοινωνιών/
- Οι προκηρύξεις για την πρόσληψη προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου με ΑΔΑ: ΨΗ76465ΧΘΞ-ΟΟΕ για την ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε. και με ΑΔΑ:137465ΧΘΞ-ΥΓ0 για την Ο.ΣΥ. Α.Ε. θέτουν σαφή κριτήρια αξιολόγησης των υποψηφίων.
- Θα πρέπει να διαφυλαχθεί το κύρος των Συνταγματικά κατοχυρωμένων Ανεξάρτητων Αρχών και η υποβολή ερωτημάτων να γίνεται μέσω του προβλεπόμενου στο Σύνταγμα και τον Κανονισμό της Βουλής κοινοβουλευτικού ελέγχου, ώστε να μην εμπλέκονται οι Αρχές στην πολιτική ημερήσια διάταξη, όπως συνέβη και στην προκειμένη περίπτωση

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Πόσοι ήταν οι υποψήφιοι που κατέθεσαν αίτηση σε κάθε μία από τις αναφερόμενες προκηρύξεις;
2. Πόσες ενστάσεις υποβλήθηκαν στο ΑΣΕΠ μετά την ανάρτηση των προσωρινών πινάκων από τις δύο εταιρείες (ΟΣΥ ΑΕ και ΣΤΑΣΥ ΑΕ) και σε τι αφορούσε η πλειοψηφία των ενστάσεων αυτών;
3. Κατά πόσο άλλαξαν τα άτομα τα οποία εν τέλει θα προσληφθούν στις αστικές συγκοινωνίες και πόσες αλλαγές στις οποίες αναφέρεται το ΑΣΕΠ αφορούν σε επανακατάταξη των επιτυχόντων;
4. Ποιο είναι το μέσο ποσοστό αλλαγών που επέρχονται σε προσωρινούς πίνακες διοριστέων ΙΔΑΧ, μετά τον έλεγχο των ενστάσεων από το ΑΣΕΠ;
5. Ποιο πρωτόκολλο ακολούθησε το ΑΣΕΠ στην απευθείας επικοινωνία του με πολιτικό κόμμα; Ήταν ενήμερη η Ολομέλεια του ΑΣΕΠ;
6. Τι σκοπεύει να κάνει η Κυβέρνηση ώστε να διασφαλίσει ότι δεν θα υπάρξει αναστάτωση μεταξύ των υποψηφίων και δεν θα επιφέρονται πλήγματα στην αξιοπιστία των προσλήψεων;

7. Πόσες και ποιες αντίστοιχες διαδικασίες προσλήψεων ακολουθήθηκαν την προηγούμενη πενταετία;

Παρακαλούμε, επίσης, για την ενημέρωση της Βουλής οι κ.κ. Υπουργοί να καταθέσουν:

1. Τους αρχικούς και τελικούς πίνακες διοριστέων.
2. Την επιστολή που εστάλη στο ΑΣΕΠ στις 25/1/2021 από τους Βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ κ. κ. Νίκο Παππά, Μαριλίζα Ξενογιαννακοπούλου και Κώστα Ζαχαριάδη.
3. Κάθε άλλο σχετικό έγγραφο.

Αθήνα, 12 Φεβρουαρίου 2021

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Βασίλης Κεγκέρογλου

Ευαγγελία Λιακούλη

Χρήστος Γκόκας

Γιώργος Μουλκιώτης