



Αθήνα, 10 Φεβρουαρίου 2021

Ερώτηση

Προς τον Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης

Θέμα: Σε κίνδυνο τα υποκαταστήματα ΕΛΤΑ στην Π.Ε. Καβάλας

Η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας, πιστή πάντοτε στο νεοφιλελεύθερο δόγμα για συρρίκνωση του Κράτους και εκχώρηση όσο δυνατόν περισσότερων λειτουργιών του στην ιδιωτική πρωτοβουλία, προχωρά σε ένα ακόμη εγχείρημα υποβάθμισης ενός ιστορικού οργανισμού, αυτού των Ελληνικών Ταχυδρομείων - ΕΛΤΑ. Το εγχείρημα αυτό, ως κύρια στοιχεία έχει τη μείωση των αποδοχών των εργαζομένων κατά 8%, τη δια της εκδικητικής εθελούσιας εξόδου μείωση του προσωπικού των ΕΛΤΑ κατά 2.000 εργαζόμενους από 5.000 που εργάζονται τώρα και το κλείσιμο περίπου 400 από τα 600 υπάρχοντα σήμερα καταστήματα, τα περισσότερα σε απομακρυσμένες περιοχές, με τη συνεκδοχική αύξηση του χρόνου παράδοσης των αντικειμένων από μία σε τρεις ημέρες τουλάχιστον.

Θεωρείται δεδομένη η συρρίκνωση των εργασιών των περιφερειακών καταστημάτων των ΕΛΤΑ και ιδιαίτερα εκείνων που βρίσκονται σε χωριά ή μικρές πόλεις. Συγκεκριμένα, στην πόλη της Καβάλας οι 18 ταχυδρομικούς τομείς θα μοιραστούν σε 6 ταχυδρομικούς υπαλλήλους, από του 18 που ήταν πριν την υποβάθμιση των ΕΛΤΑ. Είναι γεγονός ότι ο αριθμός των μόνιμων υπαλλήλων αναμένεται να συρρικνωθεί κατά περίπου τα 15 άτομα, αριθμός κρίσιμος για το μέλλον των ταχυδρομικών υπηρεσιών στην Π.Ε. Καβάλας.

Να σημειωθεί ότι αυτή τη στιγμή λειτουργούν στην Π.Ε. Καβάλας 1 κεντρικό κατάστημα στην πόλη της Καβάλας, 1 στη Χρυσούπολη, 1 στην Ελευθερούπολη, 1 στις Κρηνίδες, 1 στη Μουσθένη, 3 στη Θάσο (Λιμένας, Πρίνος, Λιμενάρια) και 1 στη Νέα Πέραμο. Η μείωση του προσωπικού ενδέχεται να θέσει σε κίνδυνο τη λειτουργία των καταστημάτων, τα οποία, έτσι κι αλλιώς, αντιμετωπίζουν σοβαρά προβλήματα στη λειτουργία τους λόγω της απροθυμίας της κυβέρνησης και του αρμόδιου υπουργείου να προχωρήσει σε ουσιαστική στήριξη-ενίσχυση.

Πρόκειται για γεγονότα απολύτως ενδεικτικά της υποβάθμισης της ζωής των κατοίκων αυτών των περιοχών, της αποανάπτυξης και της περιθωριοποίησής τους, για πολιτικές επιλογές που συμβάλλουν στη σταδιακή απαξίωση του αγροτικού πληθυσμού της χώρας μας, που αποτελεί θεμέλιο του ελληνικού παραγωγικού ιστού. Παράλληλα, ανοίγουν το δρόμο στην εγκατάλειψη της αγροτικής δραστηριότητας και την αναζήτηση μιας άλλης προοπτικής σε κάποιο αστικό κέντρο.

ΕΠΕΙΔΗ τα Ελληνικά Ταχυδρομεία αποτελούν έναν ιστορικό Οργανισμό με καίριο ρόλο στην επικοινωνία και την διακίνηση των αγαθών.

ΕΠΕΙΔΗ τα Ελληνικά Ταχυδρομεία διασφάλιζαν μέχρι σήμερα την εξυπηρέτηση των καταναλωτών σε κόστος χαμηλό και εντός μικρού χρονικού διαστήματος, ακόμα και στην πιο απομακρυσμένη περιοχή.

ΕΠΕΙΔΗ τα Ελληνικά Ταχυδρομεία αποτελούν και για το Νομό Καβάλας μία πολύ σημαντική υπηρεσία, εξυπηρετώντας πολίτες ακόμη και στις πιο απομακρυσμένες περιοχές της επικράτειας του γρήγορα και φθηνά.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Σε ποιες ενέργειες θα προβεί ώστε να μην κλείσει κανένα από τα προαναφερθέντα καταστήματα ΕΛΤΑ; Ελλοχεύει ο κίνδυνος παύσης λειτουργίας κάποιου από αυτά; Είναι στους σχεδιασμούς του υπουργείου το κλείσιμο καταστημάτων στο νομό Καβάλας;
2. Πώς σχεδιάζει να καλύψει τις απώλειες σε προσωπικό, ώστε τα ΕΛΤΑ να παραμείνουν ανταγωνιστικά στην Π.Ε. Καβάλας και να μην υποβαθμιστούν περαιτέρω οι λειτουργίες τους, καθώς με τη μείωση του προσωπικού αυξάνεται, αναπόφευκτα, ο χρόνος διεκπεραίωσης των βασικών λειτουργιών των ΕΛΤΑ;

Η ερωτώσα βουλευτρια

Ελευθεριάδου Σουλτάνα