



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ  
ΜΟΝΟΓΥΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ  
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ  
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Αθηνά 8/2/2021

**Θέμα-Πρόταση μέτρων για την άρση απαγόρευσης  
κατάπλου Θαλαμηγών σκαφών**

Καταθέτουμε Αναφορά την πρόταση της Ένωσης Ναυτιλιακών Πρακτόρων Ελληνικών Νησιών (ΕΝΠΕΝ) «ΜΕΓΙΣΤΗ» σχετικά με τις προϋποθέσεις υπό τις οποίες θα μπορούσε να γίνει δυνατή η άμεση άρση της απαγόρευσης κατάπλου των Θαλαμηγών Σκαφών (Θ/Σ) σε Ελληνικούς λιμένες στους οποίους υφίσταται Υγειονομική Υπηρεσία χωρίς να υπάρξει διασπορά του ιού στους λιμένες υποδοχής .

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με την πρόταση ,τα αυστηρά μέτρα και απαραίτητα τεστ θα επιβαρύνουν αποκλειστικά τους ιδιοκτήτες των σκαφών(αρχομένων με τα άνω των 30 μέτρων) ,ενώ η προσέλευσή τους (για την οποία υπάρχει δεδομένη ζήτηση )θα επιφέρει επιπλέον έσοδα στους λιμένες υποδοχής,

Επισυνάπτεται η επιστολή με την οποία αναλύονται τα μέτρα που έχουν υιοθετηθεί από την Ένωση Ναυτικών Πρακτόρων Ελληνικών Νησιών «ΜΕΓΙΣΤΗ»

Με Εκτίμηση

Μονογυιού Αικατερίνη

**ΘΕΜΑ: ΚΑΤΑΠΛΟΥΣ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ**  
**ΣΕ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥΣ ΛΙΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ**

Γνωρίζετε ότι ο 'COVID-19' βυθίζει μεταξύ άλλων και το ελληνικό 'yachting', λόγω της απαγόρευσης του κατάπλου (Κ/Τ) θαλαμηγών (Θ/Γ) σκαφών σε όλους τους λιμένες της χώρας. Το μέτρο αυτό, αν και αυστηρό ήταν απαραίτητο για τον περιορισμό της εξάπλωσης της πανδημίας. Εκ του αποτελέσματος κρίνοντας αποδείχθη ότι τα μέτρα που ελήφθησαν από την κυβέρνησή μας επέτυχαν το στόχο τους.

Ως ναυτικό πρακτορείο που δραστηριοποιείται στην εξυπηρέτηση των πλοίων αναψυχής που καταπλέουν σε λιμένες της νήσου Ρόδου εδώ και περισσότερα από 30 χρόνια, έχουμε να διατυπώσουμε κάποια αιτήματα με σκοπό οι αρμόδιες Υπηρεσίες σας να τα εξετάσουν και να δώσουν κάποια λύση. Να σημειωθεί ότι το γραφείο μας, όπως και οι υπόλοιποι συνάδελφοι που επικοινωνούμε καθημερινά από όλη την χώρα δεχόμαστε αιτήματα από ιδιοκτήτες ιδιωτικών πλοίων αναψυχής που επιθυμούν να επισκεφθούν με τα σκάφη τους την Ελλάδα. Πιο συγκεκριμένα είναι δυνατή η άμεση άρση της απαγόρευσης του κατάπλου των Θ/Γ σκαφών στους ελληνικούς λιμένες, ακολουθώντας αυστηρά τα υγειονομικά μας πρωτόκολλα, αρχίζοντας από τα μεγαλύτερα των τριάντα (30) μέτρων (λόγω ευμεγέθους χώρων ενδιαίτησης και ψυχαγωγίας) χωρίς να υπάρχει κίνδυνος για περαιτέρω εξάπλωση της νόσου, με τις εξής προϋποθέσεις :

Στους μεγάλους λιμένες τουριστικούς και μη που υφίσταται υγειονομική Υπηρεσία, πριν την επιβίβαση του κλιμακίου για το λιμενικό, αστυνομικό και τελωνειακό έλεγχο, να επιβαίνει προσωπικό της υγειονομικής Υπηρεσίας ή και ιδιώτης ιατρός, τα έξοδα του οποίου, καθώς και όλων των ιατρικών αναλωσίμων θα καλύπτονται πλήρως από τα Θ/Γ σκάφη και να γίνεται τεστ σε όλους τους επιβαίνοντες, ενώ θα επιβάλλεται ταυτόχρονα 14ήμερη καραντίνα. Τα τεστ αυτά, με χρέωση των Θ/Γ σκαφών πάλι, να αποστέλλονται στο ελληνικό Ινστιτούτο "ΠΑΣΤΕΡ", χωρίς όπως εξυπακούεται να δίνεται το δικαίωμα αποβίβασης από το σκάφος σε κάποιον από τους επιβαίνοντες, μέχρι να έρθουν τα αποτελέσματα των τεστ. Για μεγαλύτερη εξασφάλιση της μη διάδοσης της νόσου να δύναται να υποχρεωθούν τα σκάφη αυτά με δική τους οικονομική επιβάρυνση στη πρόσληψη φυλάκων (Security), ώστε να διασφαλίζεται η μη αποβίβαση των επιβαινόντων στην ξηρά, παρά μόνον μετά την παρέλευση της 14ήμερης καραντίνας και όταν οι υγειονομικές Υπηρεσίες το επιτρέψουν. Εφόσον δεν προκύψει κάποιο κρούσμα να επιβαίνει στη συνέχεια το προαναφερόμενο κλιμάκιο λιμενικών, αστυνομικών και τελωνειακών αρχών και μόνον τότε να επιτρέπεται η αποβίβαση των επιβαινόντων στην ξηρά. Εάν προκύπτει θετικό κρούσμα να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα κατά αναλογία με αυτά που λαμβάνονται στα αεροδρόμια της χώρας, δηλαδή εγκλεισμός του κρούσματος στην ιδιωτική του καμπίνα της Θ/Γ και παρακολούθηση της υγείας του καθημερινά.

Σε περίπτωση που άμεσα επιτραπεί με τις προρρηθείσες προϋποθέσεις ο Κ/Τ των πλοίων αναψυχής στους μεγάλους λιμένες με υγειονομικές Υπηρεσίες, θα δοθεί μία σημαντική οικονομική ανάσα, διότι το 'Yachting' αποτελεί τη ναυαρχίδα του ποιοτικού τουρισμού, που τώρα λόγω των συγκυριών η κυβέρνηση μας θα πρέπει να μεριμνήσει περισσότερο από

ποτέ, δεδομένου ότι ενισχύει σημαντικά πολλές κατηγορίες επιχειρηματιών ιδιαίτερα στην πολύ δύσκολη από πολλές απόψεις τουριστική περίοδο που διανύουμε.

Αξίζει επίσης να επισημανθεί το γεγονός ότι ο ελλιμενισμός αυτών των Θ/Γ σκαφών στους προαναφερόμενους τουριστικούς ή μη λιμένες για τουλάχιστον 14 ημέρες θα αποφέρει σημαντικά κέρδη στους φορείς εκμετάλλευσης αυτών (φόρος πλοίων αναψυχής, τιμολόγια ελλιμενισμού, παράβολα δημοσίου κτλ.). Επιπρόσθετα η 14ήμερη αυτή καραντίνα θα έχει ως συνέπεια αφενός τη διασφάλιση ότι δεν θα υπάρξει ο οποιοδήποτε κίνδυνος διάδοσης του ιού για το κοινωνικό σύνολο και αφετέρου οι ιδιοκτήτες των σκαφών αυτών ( όταν θα μπορούν να αποκτήσουν υγειονομικό πιστοποιητικό σύμφωνα με τις διεθνείς ενημερώσεις, μετά τα μέσα Ιουνίου), θα είναι βέβαιοι ότι τα θαλαμηγά τους είναι "υγειονομικά πιστοποιημένα" εκατό τις εκατό και θα μπορούν να κάνουν ασφαλείς διακοπές στην Ελλάδα μας.

Για τους λόγους που αναφέρθηκαν παραπάνω επιβάλλεται η από μέρους σας όσο το δυνατόν ταχύτερη προσέλευση του 'Yachting', με δεδομένη άλλωστε τη σημαντική μείωση των ξενοδοχειακών μονάδων που θα λειτουργήσουν τη θερινή περίοδο στη χώρα μας. Τα γρήγορα αυτά αντανακλαστικά από τις Υπηρεσίες σας θα έχουν ως συνέπεια η χώρα μας, χωρίς να διακινδυνεύσει την ασφάλεια των πολιτών της από περαιτέρω διάδοση του 'COVID-19', να καρπωθεί ένα σημαντικό μερίδιο του 'Yachting' σε σύγκριση με άλλες χώρες ανταγωνιστικές στο τμήμα αυτό του τουρισμού, εξαργυρώνοντας κατά κάποιον τρόπο την κατά γενική ομολογία εξαιρετική μέχρι στιγμής διαχείριση της πανδημίας στην πατρίδα μας.

Μι  
Γ

ιση  
γοπούλου Κατερίνα

K S YAGHT AGENCY