



Σέρρες, 4 Φεβρουαρίου 2021

Ερώτηση

Προς τον Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης

Θέμα: Πλήρης απαξίωση των ΕΛΤΑ στο Νομό Σερρών

Η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας, πιστή πάντοτε στο νεοφιλελεύθερο δόγμα για συρρίκνωση του Κράτους και εκχώρηση όσο δυνατόν περισσότερων λειτουργιών του στην ιδιωτική πρωτοβουλία, προχωρά σε ένα ακόμη εγχείρημα υποβάθμισης ενός ιστορικού οργανισμού, αυτού των Ελληνικών Ταχυδρομείων - ΕΛΤΑ. Το εγχείρημα αυτό ως κύρια στοιχεία έχει τη μείωση των αποδοχών των εργαζομένων κατά 8%, τη δια της εκδικητικής εθελούσιας εξόδου μείωση του προσωπικού των ΕΛΤΑ κατά 2.000 εργαζόμενους από 5.000 που εργάζονται τώρα και το κλείσιμο περίπου 400 από τα 600 υπάρχοντα σήμερα καταστήματα, τα περισσότερα σε απομακρυσμένες περιοχές, με τη συνεκδοχική αύξηση του χρόνου παράδοσης των αντικειμένων από μία σε τρεις ημέρες τουλάχιστον. Είναι, λοιπόν, εύκολο να συναχθεί πως αυτή η χωρίς προηγούμενο συρρίκνωση της δομής των ΕΛΤΑ θα επιφέρει υποβάθμιση των υπηρεσιών του Οργανισμού προς όφελος των ιδιωτικών εταιρειών ταχυμεταφορών (courier). Έτσι, το αφήγημα περί αυτορρύθμισης της αγοράς και περί λειτουργίας του ανταγωνισμού υπέρ της διαφύλαξης του συμφέροντος των καταναλωτών φαίνεται πως για μία ακόμη φορά διαψεύδεται παταγωδώς.

Ο Νομός Σερρών πρόκειται κι αυτός να βιώσει τις δυσμενείς συνέπειες αυτής της καθολικά απαξιωτικής πολιτικής. Όπως αναφέρουν εκπρόσωποι του Συλλόγου Υπαλλήλων ΕΛΤΑ Σερρών εντός του επόμενου διαστήματος πρόκειται να μειωθούν οι διανομές για την πόλη των Σερρών από τους 10, πού ήταν το 2019, στους 3 ενώ ήδη έχει εξαγγελθεί το κλείσιμο του Περιφερειακού Καταστήματος Ροδολίβους, το οποίο εξυπηρετεί μία μεγάλη περιοχή αρκετών χιλιάδων κατοίκων. Άμεση απόρροια όλων αυτών είναι η αύξηση του χρόνου

παράδοσης στις 3 έως 6 ημέρες, γεγονός που θα οδηγήσει ένα μεγάλο μέρος του καταναλωτικού κοινού στην εξυπηρέτησή τους από ιδιωτικές εταιρείες courier.

Οι υπηρεσίες των ΕΛΤΑ, όμως, είναι αδιαμφισβήτητα απαραίτητες για την κοινωνία του Νομού Σερρών. Χιλιάδες συνταξιούχοι λαμβάνουν ταχυδρομικά τις συντάξεις τους στο σπίτι, χιλιάδες πολίτες χρησιμοποιούν τα ΕΛΤΑ για να στείλουν και να λάβουν επιστολές ή αντικείμενα στα πιο απομακρυσμένα σημεία της χώρας γρήγορα και φθηνά, γεγονός που καθιστά τον Οργανισμό αυτόν ακρογωνιαίο λίθο στην επικοινωνία των πολιτών και στη διακίνηση των αγαθών. Το σχέδιο αναδιάρθρωσης των ΕΛΤΑ είναι περισσότερο από βέβαιο πως θα υποβαθμίσει σημαντικά τον τόσο σημαντικό ρόλο τους. Όσον αφορά στους εργαζομένους στον Οργανισμό, αυτοί θα βιώσουν ακόμη μια σημαντική μείωση μισθού ενώ ένα μεγάλο μέρος αυτών θα οδηγηθεί στην εθελούσια έξοδο, αντιμετωπίζοντας πιθανόν προβλήματα επιβίωσης στη συνέχεια.

Τέλος, αξίζει να σημειωθεί πως ακόμη ένα λουκέτο έρχεται να προστεθεί στα αδιάκοπα λουκέτα σε υποκαταστήματα δημόσιων υπηρεσιών και Τραπεζών στους περιφερειακούς Δήμους της Περιφερειακής Ενότητας Σερρών. Πρόκειται για γεγονότα απολύτως ενδεικτικά της υποβάθμισης της ζωής των κατοίκων αυτών των περιοχών, της αποανάπτυξης και της περιθωριοποίησής τους, για πολιτικές επιλογές που συμβάλλουν στη σταδιακή απαξίωση του αγροτικού πληθυσμού της χώρας μας, που αποτελεί θεμέλιο του ελληνικού παραγωγικού ιστού. Παράλληλα, ανοίγουν το δρόμο στην εγκατάλειψη της αγροτικής δραστηριότητας και την αναζήτηση μιας άλλης προοπτικής σε κάποιο αστικό κέντρο. Τέτοιες εξελίξεις, όμως, έρχονται σε ευθεία αντίθεση με το αναθεωρημένο Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο Κεντρικής Μακεδονίας, με το οποίο η κυβέρνηση έχει δεσμευτεί να αναπτύξει πολιτικές που στόχο έχουν να ανασχέσουν την δημογραφική συρρίκνωση και την γήρανση του πληθυσμού στην ΠΕ Σερρών.

ΕΠΕΙΔΗ τα Ελληνικά Ταχυδρομεία αποτελούν έναν ιστορικό Οργανισμό με καίριο ρόλο στην επικοινωνία και την διακίνηση των αγαθών.

ΕΠΕΙΔΗ τα Ελληνικά Ταχυδρομεία διασφάλιζαν μέχρι σήμερα την εξυπηρέτηση των καταναλωτών σε κόστος χαμηλό και εντός μικρού χρονικού διαστήματος, ακόμα και στην πιο απομακρυσμένη περιοχή.

ΕΠΕΙΔΗ τα Ελληνικά Ταχυδρομεία αποτελούν και για τον Νομό Σερρών μία πολύ σημαντική υπηρεσία, εξυπηρετώντας πολίτες ακόμη και στις πιο απομακρυσμένες περιοχές της επικράτειας του γρήγορα και φθηνά.

ΕΠΕΙΔΗ το κλείσιμο ενός ακόμη υποκαταστήματος ΕΛΤΑ στην Περιφέρεια του Νομού Σερρών και η σημαντική μείωση του προσωπικού διανομής στο κεντρικό κατάστημα των Σερρών θα οδηγήσει σε σημαντική υποβάθμιση των υπηρεσιών του Οργανισμού στο Νομό Σερρών.

ΕΠΕΙΔΗ κλείνει ακόμη ένα υποκατάστημα δημόσιας υπηρεσίας στην Περιφέρεια του Νομού Σερρών μετά από αλλεπάλληλα λουκέτα σε υποκαταστήματα άλλων δημόσιων φορέων και Τραπεζών

ΕΠΕΙΔΗ συνεχίζεται η υποβάθμιση της Περιφέρειας του Νομού Σερρών και των χωριών της κόντρα στα όσα η Κυβέρνηση πρότεινε με το αναθεωρημένο Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο Κεντρικής Μακεδονίας.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Σε ποιες ενέργειες προτίθεται να προβεί ώστε να μην επιτρέψει την δυσμενή αυτή εξέλιξη της λειτουργίας των ΕΛΤΑ στην πόλη των Σερρών με 3 μόνο διανομείς;

2. Σε ποιες ενέργειες προτίθεται να προβεί ώστε να αποφευχθεί το κλείσιμο του υποκαταστήματος στο Ροδολίβος, το οποίο εξυπηρετεί μια ευρεία γεωγραφική περιφέρεια με αρκετές χιλιάδες πληθυσμού μεγαλύτερης κυρίως ηλικίας.

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Αβραμάκης Ελευθέριος

Αλεξιάδης Τρύφων

Βαρδάκης Σωκράτης

Ηγουμενίδης Νίκος

Καφαντάρη Χαρά

Κόκκαλης Βασίλης

Μάλαμα Κυριακή

Μωραΐτης Θάνος

Παππάς Νίκος

Πούλου Γιώτα

Σαρακιώτης Γιάννης
Σκουρολιάκος Πάνος
Τριανταφυλλίδης Αλέξανδρος
Φάμελλος Σωκράτης
Χρηστίδου Ραλλία