



ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 01/02/2021

Του: Κωνσταντίνου Χήτα, Βουλευτή Β΄ Θεσσαλονίκης

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Εσωτερικών
Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Καθυστέρηση παράδοσης σε όλο της το μήκος της Περιφερειακής Οδού Κατερίνης»

Κύριοι, κύριοι Υπουργοί,

Σύμφωνα με συνεχείς οχλήσεις κατοίκων της Πιερίας, καθυστερεί η παράδοση στην κυκλοφορία, στο σύνολό του, του έργου της Περιφερειακής Οδού Κατερίνης. Η εν λόγω είναι ένα έργο, που ανοίγει νέους δρόμους για την ανάπτυξη της ίδιας της πόλης αλλά και ολόκληρης της Πιερίας. Η Περιφερειακή Οδός Κατερίνης, με 3 λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση (η μία ΛΕΑ), συνδέεται με 5 επαρχιακούς δρόμους αλλά και την παλαιά και την νέα Εθνική Οδό. Το 2018, είχε παραδοθεί τμήμα 5 χλμ., από τον κόμβο της Νέας Εφέσου μέχρι και την Ανδρομάχη και ενώ έχουν κατασκευαστεί οδοστρώματα τμηματικά από την Ανδρομάχη και μέχρι το ύψος της διασταύρωσης, επί του οποίου θα συνδεθεί το βόρειο τμήμα της Περιφερειακής με την Π.Ε.Ο., εντούτοις, σε τέσσερα (4) ενδιάμεσα σημεία, δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες, προκειμένου να παραδοθεί στο σύνολο της, ήτοι: **α)** στην τοποθεσία του Lidl Ανδρομάχης και όπισθεν του παλιού στρατοπέδου, **β)** εκατέρωθεν της τοπικής επιχείρησης «Εμπορίας Σιδήρου-Μονωτικών-Υλικών Οικοδομών Κωνσταντινίδη Σ.» επί των Επαρχιακών Οδών προς Αρωνά και προς Καταλώνια, **γ)** επί της Επαρχιακής Οδού προς Ρυάκια στο ύψος προ του «Εργαστηρίου Παραγωγής Megas» και **δ)** στο σημείο που τέμνεται η Περιφερειακή Οδός με την Π.Ε.Ο.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

1. Ποια είναι τα αίτια της καθυστέρησης παράδοσης στην κυκλοφορία, της Περιφερειακής Οδού Κατερίνης, στο σύνολό της και τότε θα ολοκληρωθούν οι εργασίες στα ενδιάμεσα σημεία του ημιτελούς βόρειου τμήματός της;
2. Έχουν προβλεφθεί έξοδοι προς την Περιφερειακή Οδό, καθώς και παράπλευροι δρόμοι διέλευσης και μετακίνησης αγροτών-κτηνοτρόφων αλλά και άλλων επαγγελματιών προς τις ιδιοκτησίες και τις μονάδες τους, που βρίσκονται επί των αμφοτέρων πλευρών της Περιφερειακής Οδού Κατερίνης, λαμβάνοντας υπόψη ότι, μέχρι πρότινος, οι αγροτικοί δρόμοι βρίσκονταν σε πολύ άσχημη κατάσταση, εξαιτίας της χρήσης τους από τα βαρέα οχήματα των κατασκευαστικών εταιρειών;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΧΗΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ