



ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 01/02/2021

Του: Κωνσταντίνου Χήτα, Βουλευτή Β΄ Θεσσαλονίκης

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης, κ. Κ. Πιερρακάκη
Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Ένας ταχυδρόμος για 33 χωριά στον Δήμο Σουλίου της Θεσπρωτίας»

Κύριοι, κύριοι Υπουργοί,

Σύμφωνα με πληροφορίες κατοίκων της Θεσπρωτίας και σύμφωνα με δημοσιεύματα του διαδικτύου, της 23^{ης} Ιανουαρίου 2021, τα δυσπρόσιτα χωριά της ορεινής Θεσπρωτίας θα εξυπηρετούνται, εφεξής, από έναν μόνον ταχυδρόμο των ΕΛΤΑ. Στα πλαίσια της «αναδιάρθρωσης» των ΕΛΤΑ, η μείωση των ταχυδρομικών υπαλλήλων προκαλεί, εύλογα, απορία και ανησυχία σε πολλούς Δήμους της χώρας. Σε αυτούς προστέθηκε και η Δημοτική Ενότητα Παραμυθιάς, του Δήμου Σουλίου, μία από τις πιο απομακρυσμένες περιοχές, η οποία αποτελείται από 23 κοινότητες και περίπου 7.500 κατοίκους. Η τελευταία εξυπηρετούταν, στο παρελθόν, με τέσσερις (4) ταχυδρομικούς υπαλλήλους, ενώ, τώρα, μόνο με έναν (1), ο οποίος, είναι αναγκασμένος να διανύει δεκάδες χιλιόμετρα, ακατάπαυστα, καθημερινώς.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

Προτίθεσθε να αποτρέψετε το ενδεχόμενο της μείωσης του αριθμού των ταχυδρομικών διανομέων των ΕΛΤΑ στον Δήμο Σουλίου, της Θεσπρωτίας, με δεδομένο ότι, ένας ταχυδρόμος είναι ανθρωπίνως αδύνατον να καλύπτει μόνος του, καθημερινά, το εύρος της δυσπρόσιτης αυτής περιοχής, λαμβάνοντας, επιπλέον, υπόψη και τους αστάθμητους παράγοντες που μπορεί να προκύψουν, ανά πάσα στιγμή, όπως (π.χ.) μια ασθένεια του μοναδικού ταχυδρόμου, μια πολυήμερη άδεια του κλπ;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΧΗΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ