



Αθήνα, 1 Φεβρουαρίου 2021

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Δώρο τα τέλη κυκλοφορίας στους προμηθευτές οχημάτων χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing) στην Ο.Σ.Υ.»

Από το πρώτο κύμα «κύμα» του φονικού ιού covid -19, και παρά τις συνεχείς προειδοποιήσεις που απηύθυναν επιδημιολόγοι, πολιτικά κόμματα και Μ.Μ.Ε προς την Κυβέρνηση για τον κίνδυνο που διατρέχουν οι επιβάτες των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς λόγω συνωστισμού, η ίδια για μεγάλο χρονικό διάστημα δεν προέβη σε καμία ενέργεια, ως όφειλε, επιδεικνύοντας εγκληματική αδιαφορία. Εντέλει, μόλις τον Σεπτέμβριο του 2020 αποφάσισε να εξαγγείλει την προμήθεια τριακοσίων (300) λεωφορείων (210 κανονικών και 90 αρθρωτών), ηλικίας έως 10 έτη, μέσω χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing) για τρία (3) έτη με δικαίωμα προαίρεσης για ένα (1) έτος και δικαίωμα εξαγοράς μετά την ολοκλήρωση της σύμβασης, αρχικού προϋπολογισμού 30.240.000 ευρώ πλέον Φ.Π.Α.

Στην υπ' αριθ. 47917/23.09.2020 προκήρυξη που δημοσιεύθηκε από την εταιρία Οδικές Συγκοινωνίες (ΟΣΥ), και συγκεκριμένα στην παράγραφο 4.7, προβλέπεται ρητά ότι **τις ευθύνες ταξινόμησης, αδειών κυκλοφορίας, έκδοσης πινακίδων, τελών κυκλοφορίας και ασφάλισης**

αστικής ευθύνης και οχημάτων κατά ΚΟΚ, αναλαμβάνει εξολοκλήρου ο Ανάδοχος.

Παρά την ανωτέρω πρόβλεψη, στο νόμο 4764/2020 που ψηφίστηκε Παραμονές Χριστουγέννων και αφορούσε ρυθμίσεις για την προστασία της Δημόσιας Υγείας από τις συνέπειες της πανδημίας και άλλες διατάξεις, στο άρθρο 134 με τίτλο «Επιτάχυνση διαδικασιών για την έκδοση αδειών κυκλοφορίας αστικών λεωφορείων Ο.ΣΥ. Α.Ε.» στην παρ. 2 αναφέρεται ότι «οι άδειες κυκλοφορίας που χορηγούνται σύμφωνα με την παρ. 1 ισχύουν για χρονικό διάστημα τεσσάρων (4) μηνών. Μετά την παρέλευση του χρονικού διαστήματος του προηγούμενου εδαφίου **χορηγούνται οι οριστικές άδειες κυκλοφορίας, αφού καταβληθούν από την Ο.ΣΥ. Α.Ε. τα προβλεπόμενα τέλη κυκλοφορίας** και εφόσον υποβληθεί εντός του ως άνω διαστήματος τεχνική μελέτη μηχανολόγου μηχανικού». Με την ως άνω διάταξη, μεταβιβάζεται η ευθύνη για τα τέλη κυκλοφορίας στην ΟΣΥ, απαλλάσσοντας τον ανάδοχο από την παραπάνω υποχρέωση.

Το κόστος της προνομιακής αυτή παραχώρησης (bonus) ανέρχεται για τα τέσσερα (3+1) έτη διάρκειας της σύμβασης στο διόλου ευκαταφρόνητο ποσό των 456.000€.

Παράλληλα αδιευκρίνιστο παραμένει αν τα λεωφορεία αυτά θα έχουν ανοιγόμενα πλευρικά παράθυρα, όπως ορίζει άλλωστε η ΥΑ 37492/1795/2003 -ΦΕΚ Β/922/4.7.2003 «Καθορισμός τύπων και τεχνικών προδιαγραφών λεωφορείων για την ταξινόμηση και την κυκλοφορία τους ως αστικών, υπεραστικών και ημιαστικών», όπου στο άρθρο 2.17.2. προβλέπεται ότι «**Η συνολική ανοιγόμενη επιφάνεια των πλευρικών παραθύρων είναι, κατ' ελάχιστο, το 17% της συνολικής υαλόφρακτης επιφάνειας των πλευρικών παραθύρων**, μη συνυπολογιζομένων των επιφανειών των φεγγιτών επάνω από τις θύρες επιβατών και οδηγού καθώς και της επιφάνειας του παραθύρου του οδηγού».

Θυμίζουμε ότι για την κυκλοφορία των οχημάτων με ανοιχτά παράθυρα υπάρχει αφενός αντίστοιχη σύσταση, που έχει σταλεί με ηλεκτρονική αλληλογραφία (e- mail) από 15/05/20 στο συνδικάτο εργαζομένων στον

ΟΑΣΑ από τη Γραμματεία Διοίκησης, αφετέρου η εγκύκλιος του Γενικού Γραμματέα Δημόσιας Υγείας, με ημερομηνία 13/11/2020 με την οποία ο κ. Πρεζεράκος δεν αφήνει κανένα περιθώριο παρερμηνείας: **«Επισημαίνεται ότι, για λόγους προστασίας από τη μετάδοση του κορονοϊού, θα πρέπει σε κάθε περίπτωση τα παράθυρα των οχημάτων να είναι συνεχώς ανοιχτά, από την αφετηρία και καθ' όλη τη διάρκεια των διαδρομών, για επαρκή αερισμό ταυτόχρονα ή και ανεξαρτήτως της χρήσης του κλιματισμού».**

Επειδή τα τέλη κυκλοφορίας θα επιβαρύνουν τελικά τον προϋπολογισμό της ΟΣΥ.

Επειδή η ύπαρξη ανοιγόμενων πλευρικών παραθύρων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση, σύμφωνα με την ανωτέρω Υ.Α για την ταξινόμηση και την κυκλοφορία τους, καθώς βοηθά στον φυσικό αερισμό των οχημάτων, ιδιαίτερα σε περίοδο πανδημίας, όπως η παρούσα.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός

1. Για ποιο λόγο η ρητή υποχρέωση πληρωμής τελών κυκλοφορίας από τον ανάδοχο μεταβιβάζεται στην ΟΣΥ;

2. Στις τεχνικές προδιαγραφές της προκήρυξης συμπεριλαμβάνεται η υποχρεωτική ύπαρξη στα εν λόγω λεωφορεία ανοιγόμενων πλευρικών παραθύρων που καλύπτουν κατ' ελάχιστο το 17% της συνολικής επιφάνειας των υαλοπινάκων;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Παππάς Νίκος

Αλεξιάδης Τρύφωνας

Αναγνωστοπούλου Σία
Αραχωβίτης Σταύρος
Αυλωνίτης Αλέξανδρος - Χρήστος
Βαρδάκης Σωκράτης
Γιαννούλης Χρήστος
Ελευθεριάδου Τάνια
Ηγουμενίδης Νικόλαος
Ζαχαριάδης Κωνσταντίνος
Καλαματιανός Διονύσης
Καρασαρλίδου Φρόσω
Μάλαμα Κυριακή
Μαμουλάκης Χαράλαμπος
Μεικόπουλος Αλέξανδρος
Μουζάλας Γιάννης
Μπάρκας Κωνσταντίνος
Μωραίτης Θάνος
Νοτοπούλου Κατερίνα
Πούλου Παναγιού
Ραγκούσης Γιάννης
Σκουρλέτης Πάνος
Σκούφα Μπέττυ
Τζάκρη Θεοδώρα
Φάμελλος Σωκράτης
Φίλης Νικόλαος

Φωτίου Θεανώ
Χρηστίδου Ραλλία