

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 362  
Ημερομ. Κατάθεσης: 29/1/2021  
Ωρα κατάθεσης: 12:01'



Αθήνα, 29 Ιανουαρίου 2021

## ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

**Θέμα: «Εξαγγελία χωρίς αντίκρισμα ο εκσυγχρονισμός και η ανάπτυξη του αεροδρομίου «Καπετάν Βασίλης Κωνσταντακόπουλος» της Καλαμάτας».**

Η κατακόρυφη άνοδος πτήσεων και αφίξεων αεροσκαφών στο αεροδρόμιο Καλαμάτας «Καπετάν Βασίλης Κωνσταντακόπουλος» κατά την τελευταία δεκαετία, το ανέδειξε ως την σημαντικότερη πύλη εισόδου τουριστών και επισκεπτών, όχι μόνο για τον νομό Μεσσηνίας αλλά και για ολόκληρη την Πελοπόννησο. Η αλματώδης ανάπτυξη του όμως ανέδειξε και τα δομικά και λειτουργικά προβλήματα του αεροδρομίου, καθώς οι υποδομές του έχουν εξαντλήσει πλέον τα όρια των δυνατοτήτων του. Η έλλειψη χωρητικότητας της αίθουσας επιβατών, η επέκταση του χώρου στάθμευσης αεροσκαφών, η ανάπτυξη βοηθητικών και άλλων ζωτικών υποστηρικτικών εγκαταστάσεων, η έλλειψη θέσης ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας (η θέση τώρα καλύπτεται από στέλεχος της πολεμικής αεροπορίας) και βέβαια η επέκταση του κτηρίου του αεροσταθμού, των θέσεων στάθμευσης και του περιβάλλοντα χώρου, είναι απαραίτητη προϋπόθεση για την εύρυθμη λειτουργία του αεροδρομίου. Παρότι όμως έχει περάσει ενάμιση σχεδόν χρόνος από τις εξαγγελίες του Πρωθυπουργού, κατά την διάρκεια επίσκεψής του στην Καλαμάτα, περί «κίνησης των διαδικασιών το αμέσως επόμενο διάστημα για την αναβάθμιση του αεροδρομίου της Καλαμάτας κατά τα πρότυπα των υπολοίπων 14 περιφερειακών αεροδρομίων», κανένα έργο υποδομής δεν έχει ξεκινήσει εκτός από την τυπική ειδική αίτηση που στάλθηκε από το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους και αφορά στην αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για το έργο επέκτασης των εγκαταστάσεων του αεροδρομίου Καλαμάτας, ενώ δεν έχει εκδοθεί ακόμη η δικαστική απόφαση για την τιμή της μονάδας απαλλοτριώσεων. **Κατόπιν αυτών ερωτάται ο κ. Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών,**

- 1. Πότε θα ξεκινήσουν τα έργα για την επέκταση των χώρων στάθμευσης αεροσκαφών, την επέκταση του κτηρίου του αεροσταθμού και του περιβάλλοντα χώρου, τη μετακίνηση του πάρκου καυσίμων και την ανάπτυξη βοηθητικών και λοιπών ζωτικών εγκαταστάσεων;**
- 2. Πότε θα στελεχωθεί η θέση ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας από την ΥΠΑ, θέση που μέχρι τώρα καλύπτει η Πολεμική Αεροπορία;**

Ο ερωτών βουλευτής

Χαρίσης Αλέξανδρος (Αλέξης)