

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1284
Ημερομ. Κατάθεσης: 27/1/2021



Βουλή των Ελλήνων

Βασίλειος – Νικόλαος Α. Υψηλάντης
Α' Κοσμήτορας
Πρόεδρος της Επιτροπής Οικονομικών της Βουλής
Βουλευτής Δωδεκανήσου – Νέα Δημοκρατία

Α Ν Α Φ Ο Ρ Α

Προς τον Αξιότιμο Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

Αθήνα στις 25 Ιανουαρίου 2021

ΘΕΜΑ: «Λειτουργία των ΕΛΤΑ στα Δωδεκάνησα ».

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Σας διαβιβάζω στα πλαίσια της διαδικασίας των Κοινοβουλευτικών Αναφορών, τις από 08/01/2021, 13/01/2021, 15/01/2021 επιστολές των Δημάρχων Λέρου, Νισύρου και Επάρχου-Καλύμνου αντίστοιχα, καθώς και επιστολή του Σωματείου Εργαζομένων ΕΛΤΑ Δωδεκανήσου, προκειμένου να εξετάσετε τη δυνατότητα ενίσχυσης με προσωπικό των καταστημάτων ΕΛΤΑ για την ομαλή εξυπηρέτηση των κατοίκων των νησιών.

Παρακαλώ για τις ενέργειές σας .

Με εκτίμηση

Βασίλειος – Νικόλαος Α. Υψηλάντης

Βουλευτής Δωδεκανήσου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΛΕΡΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ

Λέρος, 08.01.2021
Αρ.Πρωτ.:96

Πληροφορίες: Σπύρου Σοφία
Τηλ.:2247360200
Fax:2247023401
Email:info@leros.gr

Προς:

Δ/νων Σύμβουλο ΕΛΤΑ Α.Ε
κ. Κωνσταντόπουλο Γ.

Κοιν.:

Τέως Υφυπουργό
κ.Κόνσολα Μ.

Βουλευτές Δωδ/νήσου
1.κ. Βασίλη Υψηλάντη
2.κα. Τσαμπίκα (Μίκα) Ιατρίδη
3.κ. Ιωάννη Παππά

Δ/ντη Περ/κής Δ/νσης Πειραιά & Αιγαίου
κ. Ροντογιαννη Γ.

Δ/ντή ΕΛΤΑ κατάσ/μα Κω
κ. Πλαγγέτη Ι.

Σωματείο Εργαζομένων ΕΛΤΑ Νομού Δωδ/νησου
κ.Διακοσταματίου Τ.
Προϊστάμενο ΕΛΤΑ Λέρου
κ. Μαχαίρα Ι.

ΘΕΜΑ: «Εφαρμογή νέου σχεδιασμού διανομής ΕΛΤΑ Λέρου»

Ενόψει της εφαρμογής νέου σχεδιασμού διανομής από τα ΕΛΤΑ στο νησί της Λέρου και σχετικά με επικείμενες μειώσεις προσωπικού, παρακαλούμε όπως λάβετε υπόψη τα παρακάτω στοιχεία για την συνέχιση της ομαλής λειτουργίας του κεντρικού καταστήματος στην Αγία Μαρίνα και της προκεχωρημένης θυρίδας στο Λακκί.

- 1) Στο νησί μας βάση της τελευταίας απογραφής του 2011 ήταν εγγεγραμμένοι 7.917 κάτοικοι , σήμερα λόγω της λειτουργίας του ΚΥΤ Λέρου και των υπηρεσιών που το στελεχώνουν υπερβαίνουμε τους 10.000 κατοίκους (Αστυνομία, Υπηρεσία Ασύλου, Υπάτη Αρμοστεία του ΟΗΕ, ΜΚΟ, Ιατρικό προσωπικό).

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

- 2) Σήμερα το 588 ΤΕ Λέρου έχει αναβαθμιστεί σε Κέντρο Νεοσυλλέκτων, το Ναυτικό και το Λιμενικό έχουν ενισχυθεί με περισσότερο προσωπικό.
- 3) Η αυξημένη Τουριστική κίνηση των τελευταίων χρόνων και ιδιαίτερα του θαλάσσιου Τουρισμού(Μαρίνες) και του real estate με αγορές ενοικίασης σπιτιών έχουν αλλάξει τα δεδομένα του αρχικού σχεδιασμού με αποτέλεσμα είδη να παρατηρούνται καθυστερήσεις στην διανομή με το είδη υπάρχον προσωπικό.
- 4) Το κατάστημα Λέρου εκτός από τις καθημερινές απαιτήσεις του νησιού μας είναι επιφορτισμένο για την διαλογή και προώθηση αποστολών στα γειτονικά νησιά Αγαθονήσι, Λειψούς, Φαρμακονήσι, Αρκιούς.

Για όλους τους παραπάνω λόγους κρίνουμε απαραίτητη την ενίσχυση με προσωπικό του ΕΛΤΑ Λέρου για την ομαλή εξυπηρέτηση των κατοίκων των νησιών μας, τουλάχιστον με έναν (1) αγροτικό και τρείς (3) αστικούς υπαλλήλους.

Σας ευχαριστούμε εκ των προτέρων και ελπίζουμε στη θετική σας ανταπόκριση.



Με εκτίμηση,
Ο Δήμαρχος Λέρου,

Κόλλιας Μιχαήλ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΝΙΣΥΡΟΥ**

Δ/νση: Μανδράκι Νισύρου
Ταχ. Κωδ.: 85303
Τηλ.: 22423-60501
Φαξ.: 2420-31330
E-mail: nisyros2@otenet.gr
Πληρ.: Γεωργία Ροζανή

Ανδρ...
**Αρ. Πρωτ.: 333
Νίσυρος, 15/01/2020**

Προς:

Πίνακας Αποδεκτών

Αξιότιμοι Κύριοι/-ες,

Με την παρούσα επιστολή μου σας μεταφέρω την έντονη ανησυχία τόσο τη δική μου ως Δήμαρχος Νισύρου, όσο και της τοπικής κοινωνίας, που προκλήθηκε ευλόγως από την ψήφιση του Ν. 4758/ΦΕΚ α 242/4.12.2020 και μέρος του αφορά στις ρυθμίσεις για τα Ελληνικά Ταχυδρομεία.

Το νομοσχέδιο προβλέπει την συγχώνευση ταχυδρομικών τομέων και κατάργηση γραφείων των ΕΛΤΑ και ιδιαίτερα κατάργηση ταχυδρομικών καταστημάτων σε απομακρυσμένες περιοχές. Αν επιβεβαιωθεί το παρόν και συμπεριληφθεί το μοναδικό κατάστημα του νησιού μας, καταργώντας το, θα αποτελέσει μια καταστροφική εξέλιξη για την εξυπηρέτηση των κατοίκων μας.

Σήμερα το ταχυδρομικό κατάστημα Νισύρου λειτουργεί με έναν μόνο διοικητικό υπάλληλο ο οποίος έχει να αντιμετωπίσει εξαιρετικό φόρτο εργασίας ιδιαίτερος κατά τους καλοκαιρινούς μήνες όπου αυξάνονται και οι ανάγκες του νησιού. Πέραν των ταχυδρομικών υπηρεσιών που εκτελεί εντός του καταστήματος, εκτελεί την αστική διανομή καθώς επίσης και την αγροτική διανομή στους 3 οικισμούς, εξυπηρετώντας πρωτίστως περίπου 100 συνταξιούχους αποδίδοντάς τους τις συντάξεις τους. Το ταχυδρομείο εκτελεί χρηματοοικονομικές πράξεις, αποστέλλοντας εμβάσματα κάτω των 1000 ευρώ που δεν μπορούν να εκτελεστούν στη μοναδική τράπεζα του νησιού καθώς επίσης διαχειρίζεται το ATM της τράπεζας Eurobank που είναι ένα εκ των δυο ATM που υπάρχουν σε ολόκληρο το νησί. Το κατάστημα αποτελεί σημείο πληρωμής των κατοίκων για την πληρωμή των υποχρεώσεών τους προς το Δημόσιο και τους οργανισμούς κοινής ωφέλειας (ΟΤΕ, ΔΕΗ, φόρος εισοδήματος, ΕΝΦΙΑ, τέλη κυκλοφορίας κλπ). Επίσης το κατάστημα έχει σύμβαση με το Δήμο Νισύρου για την πληρωμή των λογαριασμών Ύδρευσης.

Σύμφωνα δε, με τον προηγούμενο νόμο Ν. 4053/2012 «Ρύθμιση λειτουργίας της ταχυδρομικής αγοράς, θεμάτων ηλεκτρονικών επικοινωνιών και άλλες διατάξεις», τα ΕΛ.ΤΑ. αποτελούν Φορέα Παροχής Καθολικής Υπηρεσίας και αναλαμβάνουν την υποχρέωση παροχής αυτής της καθολικής υπηρεσίας έως την 31-12-2028. Ως φορέας παροχής καθολικής υπηρεσίας εξασφαλίζει ένα επαρκές σύνολο σημείων πρόσβασης των χρηστών σε όλη την Επικράτεια για την παροχή της καθολικής υπηρεσίας (ταχυδρομικών καταστημάτων, πρακτορείων, αγροτικών διανομέων, γραμματοθυρίδων και γραμματοκιβωτίων). Αν λάβουμε υπόψη την γεωμορφολογία του ελλαδικού χώρου και το δυσπρόσιτο των ορεινών, παραμεθόριων και ακριτικών περιοχών πρωταρχικός στόχος είναι η διατήρηση και λειτουργία του μεγαλύτερου δικτύου λιανικής στην Ελλάδα με 670 σημεία εξυπηρέτησης. Το κόστος των παρεχόμενων υπηρεσιών συγκριτικά με τις ιδιωτικές εταιρίες που φτάνουν στο νησί μας είναι πολύ χαμηλότερο και προσιτό για όλους.

Γνωρίζοντας δε, ότι τα ΕΛΤΑ λειτουργούν ως επιχείρηση με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια, θεωρώ ότι πρέπει να διατηρηθεί ο κοινωνικός ρόλος τους για την τοπική κοινωνία και να μην γίνουν περικοπές στο βωμό του κέρδους. Το κλείσιμο του μοναδικού καταστήματος ΕΛΤΑ στο νησί μας θα οδηγήσει στην απομόνωση και στην έλλειψη επιλογών εάν ληφθεί υπόψη ότι αποτελεί μια από τις τελευταίες υπηρεσίες που έχουν απομείνει. Για μια κοινωνία που προσπαθεί να επιβιώσει κάτω από αντίξοες συνθήκες δίπλα στην παραμεθόριο γραμμή είναι σημαντικό να έχει ισότιμη πρόσβαση σε υπηρεσίες και να νιώθει ασφάλεια όπως όλοι οι πολίτες. Η έλλειψη υπηρεσιών ωθεί τους κατοίκους στην εγκατάλειψη των απομακρυσμένων από τα μεγάλα αστικά κέντρα περιοχών.

Θα πρότεινα ως λύση προτού προβεί η διοίκηση των ΕΛΤΑ σε περικοπές και κλείσιμο καταστημάτων να ενημερωθούν οι τοπικές αρχές και σε δημόσια διαβούλευση να βρεθούν λύσεις. Για παράδειγμα, αν κάθε Δήμος μπορεί να διαθέσει ένα οίκημα για τη στέγαση του Ταχυδρομείου, να γίνει εξοικονόμηση των μισθωμάτων ή η ενίσχυση του ανθρώπινου δυναμικού να γίνει μέσω μετακινήσεων υπαλλήλων που πλεονάζουν από άλλους φορείς. Όσον αφορά το Ταχυδρομικό κατάστημα Νισύρου θα ήταν ευχής έργο η επάνδρωση του ταχυδρομείου Νισύρου με τουλάχιστον άλλον έναν υπάλληλο για την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων.

Κατόπιν αυτών, σας παρακαλώ όπως εξετάσετε κάθε δυνατή λύση ώστε να μην οδηγηθούμε σε κλείσιμο καταστημάτων η οποία θα οδηγήσει τις τοπικές κοινωνίες στο περιθώριο. Να βρεθούν λύσεις ώστε να διατηρηθεί ο κοινωνικός χαρακτήρας των υπηρεσιών ΕΛΤΑ που εδώ και 185 χρόνια έχει εδραιωθεί στην συνείδηση όλων των Ελλήνων.

Ευχαριστώ θερμά για τον χρόνο σας και είμαι πάντα στη διάθεσή σας.

Με τιμή

Ο Δήμαρχος Νισύρου
Χριστόφης Ι. Καραναιός



ΠΡΟΣ:

- 1). Δ.Σ. «ΕΛ.ΤΑ. Α.Ε.», Απελλού 1, 10188, Αθήνα
- 2). Υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης:
 - α. Γραφείο κ. Υπουργού, Φραγκούδη 11, 10163, Καλλιθέα
 - β. Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέα Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων, Αντιστάσεως 2, 10191, Αθήνα
- 3). Περιφερειακή Διεύθυνση ΕΛΤΑ Πειραιά και Αιγαίου, Τσαμαδού 23, 1ος Όροφος, Πειραιάς, 18531, ΑΤΤΙΚΗΣ
- 4). Κεντρικό Ταχυδρομείο Κω

ΚΟΙΝΟΠΟΙΟΥΜΕΝΗ ΣΕ:

- 1). Βουλευτές Ν. Δωδεκανήσου
- 2). Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου, Γραφείο κ. Αντιπεριφερειάρχη Επιχειρηματικότητας Δωδεκανήσου,
- 3). Ηλεκτρονικό και έντυπο τύπο Ν. Δωδεκανήσου
- 4). Ταχυδρομικό Κατάστημα Νισύρου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΑΛΥΜΝΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΠΑΡΧΟΥ

Κάλυμνος 13-01-2021
Αριθ.πρωτ. : 204

TAX. Δ/ΝΣΗ : ΕΠΑΡΧΕΙΟ - ΚΑΛΥΜΝΟΣ
TAX. ΚΩΔΙΚΑΣ : 85200
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 22430 59630
FAX : 22430 59648
E-MAIL : s.oikonomidou@kal.pnai.gov.gr

ΠΡΟΣ: Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης
κ. Κυριάκο Πιερρακάκη
ΚΟΙΝ.:1.Βουλευτές Νομού

2. Τοπικά Μ.Μ.Ε.

ΘΕΜΑ : Λειτουργία καταστήματος ΕΛΤΑ Καλύμνου.

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Πληροφορηθήκαμε πρόσφατα για την πρόθεση των ΕΛΤΑ να μην ανανεώσουν τις συμβάσεις των διανομέων που υπηρετούν στα καταστήματα τους ανά τη Χώρα. Η πληροφορία αυτή μας ανησύχησε ιδιαίτερα, όσον αφορά την Κάλυμνο, καθώς η κατάσταση είναι οριακή στο Ταχυδρομικό κατάστημα του νησιού. Συγκεκριμένα υπηρετούν 6 μόνιμοι υπάλληλοι, από τους οποίους η μια βρίσκεται σε άδεια λόγω ανατροφής τέκνου και 2 συμβασιούχοι διανομείς, οι οποίοι είναι απόλυτα απαραίτητοι για την λειτουργία του. Κάθε επιπλέον μείωση του προσωπικού θα υποβαθμίσει τις παρεχόμενες υπηρεσίες προς τους πολίτες και θα είναι σε βάρος των κοινωνικά αδύνατων που δεν μπορούν να στραφούν, λόγω αυξημένου κόστους των υπηρεσιών, σε ιδιωτικές εταιρείες για να εξυπηρετηθούν.

Κύριε Υπουργέ, η Κάλυμνος είναι ένα νησί με πληθυσμό 16.000 μόνιμους κατοίκους και υπερδιπλάσιο αριθμό μεταναστών που ζουν στο εξωτερικό (κυρίως Αυστραλία και Αμερική), διατηρούν όμως ισχυρούς δεσμούς με το νησί τους και εξυπηρετούν τις ανάγκες τους σε αλληλογραφία και μεταφορά χρημάτων μέσω των ΕΛΤΑ. Ο πληθυσμός του νησιού κατανέμεται στα δύο οικιστικά κέντρα την Πόθια και τη Χώρα και στους οικισμούς του νησιού που είναι διάσπαρτοι σε όλο το νησί (Πάνορμος, Μυρτιές, Μασούρι, Σκάλια, Αργινόντα, Εμπορείος, Βαθύ, Παλιόνησος, Άργος, Βλυχάδια, Βοθύνοι, Τέλενδος (νησί), Ψέριμος (νησί)). Επίσης αν και υπάρχει ένα ευρύ αστικό οδικό δίκτυο, οι περισσότεροι δρόμοι δεν έχουν ονοματοδοτηθεί και φυσικά δεν υπάρχει οδοαρίθμηση, με αποτέλεσμα η διανομή της αλληλογραφίας να γίνεται με δυσκολία και να στηρίζεται στην προσωπική εμπειρία των διανομέων.

Επιπλέον πρόσφατα καταργήθηκε το κατάστημα της Eurobank που υπήρχε στο νησί. Το χρηματοοικονομικό αντικείμενο της Τράπεζας μεταφέρθηκε στα ΕΛΤΑ, από όπου και εξυπηρετούνται οι πολίτες, χωρίς να διατεθεί επιπλέον προσωπικό για το σκοπό αυτό..

Πέραν των παραπάνω η Κάλυμνος βρίσκεται σε παραμεθόρια και απομακρυσμένη περιοχή και έχει καταλήξει στην πράξη να συγκαταλέγεται στα δυσπρόσιτα νησιά, λόγω της ελλιπούς συγκοινωνιακής κάλυψης. Κάθε ενέργεια που δυσκολεύει ακόμη περισσότερο την επικοινωνία των κατοίκων και αυξάνει το αίσθημα απομόνωσης και εγκατάλειψης, λειτουργεί πολλαπλασιαστικά σε βάρος του νησιού και της προοπτικής ανάπτυξης του.

Για όλους τους παραπάνω λόγους , παρακαλούμε κύριε Υπουργέ , να μεριμνήσετε , ως εποπτεύουσα αρχή του φορέα, ώστε να ληφθούν υπόψη οι ιδιαίτερες συνθήκες κάθε περιοχής , να μην υποβαθμιστούν οι παρεχόμενες υπηρεσίες των ΕΛΤΑ ιδιαίτερα στα νησιά μας, που είναι απομακρυσμένα από τον κεντρικό κορμό της Χώρας και ειδικότερα όσον αφορά το κατάστημα της Καλύμνου να συνεχίσει τη λειτουργία του με την ανανέωση των συμβάσεων των δύο διανομέων.

Με τη βεβαιότητα ότι θα ενεργήσετε έχοντας ως γνώμονα την εξυπηρέτηση των νησιωτών μας , σας ευχαριστούμε εκ των προτέρων .

Με εκτίμηση
Ο Έπαρχος

Μουσελλής Γεωργίου Εμμανουήλ

ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΕΛΤΑ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

Συγχώνευση ταχυδρομικών τομέων και κατάργηση γραφείων προβλέπει το σχέδιο της κεντρικής διοίκησης του ΕΛΤΑ. Πρωτόγνωρες και δραματικές θα είναι οι επιπτώσεις από την έλλειψη ταχυδρομικών υπηρεσιών με τον τρόπο λειτουργίας στο μοντέλο της διαμονής. Τροποποιούνται τα χρονοδιαγράμματα παράδοσης αλληλογραφίας σύμφωνα με την υπουργική απόφαση 29768/2020 η οποία ορίζει πρώτης προτεραιότητας αλληλογραφία εσωτερικού από D+1 σε D3,98% και το D 3 σε D 5,98%. Αυτό σημαίνει ότι τροποποιούνται τα δρομολόγια και συγκεκριμένα στην πόλη της Ρόδου από 13 ταχυδρομικούς τομείς που υφίστανται μετατρέπονται σε 6 να εξυπηρετήσουν μια γεωγραφική έκταση από την πόλη της Ρόδου μέχρι και τα Κοσκινού δηλαδή 65.000 κατοίκους σύμφωνα με την τελευταία απογραφή του 2011 στην Κάλυμνο από 6 ταχυδρομικούς τομείς σε τρεις να εξυπηρετούν 16.576 κατοίκους. Στην Κω από πέντε τομείς σε τρεις και με σύνολο κατοίκων 33388. Στη Σύμη από δύο διανομείς τους κάνουν ένα να εξυπηρετεί 2500 κατοίκους δύο φορές την εβδομάδα. Στην Κάρπαθο από δύο διανομείς τον κάνουν ένα για να εξυπηρετήσει 6226 κατοίκους. Στη Λέρο από τρεις διανομείς μένει ένας να εξυπηρετήσει 7.917 κατοίκους και στη Πάτμο ένας ταχυδρόμος να εξυπηρετεί 3477 κατοίκους. Στην Ιαλυσό από τρεις ταχυδρομικούς τομείς γίνονται δύο να εξυπηρετούν 19,288 κατοίκους και στη Κρεμαστή από δύο διανομείς μένει ένας διανομέας να εξυπηρετεί εναλλάξ Κρεμαστή και Παραδείσι στο σύνολο 8.300 κατοίκους και τέλος στο Αφάντου ένας διανομέας να εξυπηρετεί 6.897 κατοίκους.

Όλα αυτά γίνονται χωρίς να έχουν προβλέψει τη γεωγραφική και μορφολογική ιδιαιτερότητα του κάθε νησιού μας. Σίγουρα θα υπάρξει πρόβλημα στην εξυπηρέτηση των πολιτών σε αλληλογραφία ακόμα και στην καταβολή των συντάξεων διαφόρων ταμείων. Ευελπιστούμε στην άμεση παρέμβαση σας .

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΑΤΕΑΣ

ΔΙΑΚΟΣΤΑΜΑΤΙΟΥ ΤΣΑΜΠΙΚΟΣ

ΖΩΓΡΑΦΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ