



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Κ.Ο. ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα, 26 Ιανουαρίου 2021

ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς τους Υπουργούς: 1. Υποδομών και Μεταφορών, κ. Καραμανλή
2. Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, κ. Χατζηδάκη**

Θέμα: «Υπογραφή Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας των εργαζομένων του ΟΑΣΘ και γενικότερα προβλήματα στις Αστικές Συγκοινωνίες Θεσσαλονίκης»

Κύριοι Υπουργοί,

Όπως γνωρίζετε, τα τελευταία χρόνια η κατάσταση στα ΜΜΜ διαρκώς χειροτερεύει, ενώ η πανδημία του covid-19 ανέδειξε και κατέστησε ιδιαίτερα αντίξοες τις συνθήκες στο χώρο των μεταφορών, τόσο για το επιβατικό κοινό όσο και για τους εργαζομένους στα ΜΜΜ, θέτοντας σε κίνδυνο την ίδια την υγεία τους αλλά και την ασφάλειά τους γενικότερα. Επιπλέον, ο συνωστισμός στα ΜΜΜ αποτέλεσε την κυριότερη εστία υπερμετάδοσης του κορωνοϊού κατά το δεύτερο κύμα της πανδημίας.

Ευθύνες υπάρχουν και στην προηγούμενη Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ, που άφησε τις Αστικές Συγκοινωνίες χωρίς καμία νέα αγορά οχημάτων, καμία πρόσληψη σε προσωπικό, και χωρίς ανταλλακτικά για την ανανέωση και επισκευή του στόλου των οχημάτων. Όμως και σήμερα, η ολιγωρία, η αδράνεια και τα ανεπαρκή μέτρα της Κυβέρνησης της ΝΔ, δεν βελτίωσαν την κατάσταση ούτε για τους πολίτες, ούτε για τους ανθρώπους που εργάζονται καθημερινά στην πρώτη γραμμή στο χώρο των μεταφορών.

Είναι γνωστό ότι η κατάσταση στις Αστικές Συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης είναι ιδιαίτερα προβληματική έως τραγική τα τελευταία χρόνια. Ο Οργανισμός είχε μείνει με λιγότερα από 200 λεωφορεία το 2019. Οι εμβολωματικές λύσεις με την προσθήκη λεωφορείων από τα ΚΤΕΛ, και των λίγων του Δήμου Θεσσαλονίκης που είναι ικανά να κυκλοφορήσουν, αλλά και χωρίς τις απαιτούμενες προδιαγραφές, και ενώ η μίσθωση των λεωφορείων προχωρά με αργούς ρυθμούς (περίπου 60-70 λεωφορεία από τα 180), δεν αντιμετώπισαν τα προβλήματα μετακίνησης αλλά και ασφάλειας εν μέσω του κορωνοϊού και για τους επιβάτες και για τους εργαζόμενους. Παράλληλα παραμένουν ακινητοποιημένα οχήματα του ΟΑΣΘ, που με μικρό κόστος επισκευής θα μπορούσαν να κυκλοφορήσουν.

Με τις ενέργειές σας οδηγείτε τις Αστικές Συγκοινωνίες στη Θεσσαλονίκη σε απρόβλεπτες εξελίξεις, με άγνωστες επιπτώσεις για το χαρακτήρα και το μέλλον των Δημοσίων Αστικών Συγκοινωνιών στη Θεσσαλονίκη. Δεν γνωρίζουμε ποιοι είναι οι στόχοι σας και τι ακριβώς εξυπηρετούν.

Μέσα σε αυτό το δύσκολο εργασιακό περιβάλλον, οι εργαζόμενοι του ΟΑΣΘ, αντιμετωπίζουν μια ακόμη αρνητική συγκυρία, αυτή της μη κατοχύρωσης των εργασιακών τους δικαιωμάτων, και την άρνηση εκ μέρους της Διοίκησης για διάλογο και για σύναψη νέας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας.

Κύριοι Υπουργοί,

Τον Αύγουστο του 2017, με απόφαση της τότε Κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ, άλλαξε το ιδιοκτησιακό καθεστώς του ΟΑΣΘ και οι εργαζόμενοι εντάχθηκαν στο ενιαίο μισθολόγιο βάσει του Ν.4354/2015, ενώ παράλληλα υπεγράφη Σ.Σ.Ε, η οποία εφαρμόστηκε μέχρι και τον Αύγουστο του 2019.

Έκτοτε, η Διοίκηση επικαλούμενη την άρνηση εκ μέρους του κ. Υφυπουργού Οικονομικών να υπογράψει την Σ.Σ.Ε αρνήθηκε να εκπληρώσει άρθρα της σύμβασης μη μισθολογικού κόστους.

Μετά από σειρά παρεμβάσεων τον Δεκέμβριο του 2019, δόθηκε κατ' αρχήν έγκριση από το Υπουργείο Μεταφορών για την κάλυψη και επαναχορήγηση όλων των άρθρων της Σ.Σ.Ε, πλην όμως μετά από παλινωδίες δόθηκε έγκριση στον ΟΑΣΘ για εφαρμογή μέρους της ΣΣΕ και όχι όλων των άρθρων. Αντ' αυτού, λόγω της πανδημίας του covid-19, δόθηκαν παρατάσεις διάρκειας ισχύος της σύμβασης μέχρι και την 30-6-2020, με τις αντίστοιχες προβλέψεις για απόδοση των μη μισθολογικών παροχών του 2019 για τους συγκοινωνιακούς φορείς Αθήνας – Θεσσαλονίκης, και εν συνεχεία υπήρξε επιπλέον παράταση μέχρι το τέλος του 2020.

Ωστόσο, στα τέλη Δεκεμβρίου 2020, οι εργαζόμενοι του ΟΑΣΘ, μετά από μήνες αδιαφορίας για τα αιτήματά τους από την Διοίκηση, βρέθηκαν προ εκπλήξεως, όταν, και εν μέσω των διαδικασιών διαπραγμάτευσης για υπογραφή νέας Σ.Ε.Ε, με απόφαση του κ. Διοικητή αποφασίσθηκε η περικοπή μισθολογικών και θεσμικών όρων.

Μετά δε, από αντιδράσεις των εργαζομένων, από το Υπουργείο Υποδομών, προτάθηκε η σύσταση Κοινής Επιτροπής για ζητήματα των εργαζομένων στα ΜΜΜ, τόσο στην Αθήνα όσο και στη Θεσσαλονίκη, και παράλληλα οι εργαζόμενοι του ΟΑΣΘ ζήτησαν να παραταθεί εκ νέου η διάρκεια της ισχύουσας Σ.Σ.Ε, όπως ισχύει και για τους εργαζόμενους στα ΜΜΜ στην Αθήνα.

Αντ' αυτού όμως, η Διοίκηση αντί να έλθει σε συνεννόηση με τους εργαζομένους, για μια ακόμη φορά, ενέτεινε τη σκληρή της στάση, προχωρώντας στη μη παρακράτηση εισφορών των εργαζομένων του ΟΑΣΘ όπως για τη συνδρομή συνδικάτου, του Ταμείου Αλληλοβοήθειας εργαζομένων αλλά και για την ομαδική ασφάλεια ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης εργαζομένων.

Κύριοι Υπουργοί,

Από όλα τα ανωτέρω, αντιλαμβάνεται κανείς ότι οι αυθαίρετες, και σε ορισμένα σημεία παράνομες ενέργειες της Διοίκησης, όπως πχ η απόφασή της για τη μη παρακράτηση εισφορών των εργαζομένων του ΟΑΣΘ, που αντίκειται στο Ν. 1264/1982, θέτουν σε κίνδυνο την ήδη εύθραυστη κατάσταση στον χώρο των ΜΜΜ.

Επειδή, είναι βέβαιο ότι αν δεν εξομαλυνθεί η κατάσταση και δεν προχωρήσουν οι νόμιμες διαδικασίες για την υπογραφή της Σ.Σ.Ε, οι εργαζόμενοι του ΟΑΣΘ θα βρεθούν σε δεινή κατάσταση,

Επειδή, η παράταση της ισχύουσας Σ.Σ.Ε είναι επιβεβλημένη όχι μόνο για την άμεση, έστω και προσωρινή, προστασία των εργαζομένων αλλά και για λόγους ίσης μεταχείρισης των εργαζομένων του κλάδου των μεταφορών συνολικά,

Επειδή, είναι αναγκαίο να αναιρεθούν και να αποσυρθούν όλες οι μονομερείς ενέργειες της Διοίκησης σε βάρος των εργαζομένων του ΟΑΣΘ,

Επειδή, εν μέσω πρωτόγνωρων υγειονομικών συνθηκών, είναι αναμφισβήτητο ότι οι εργαζόμενοι του ΟΑΣΘ θέτουν σε καθημερινή έκθεση και κίνδυνο τους εαυτούς τους, το ελάχιστο δε, που η πολιτεία οφείλει να πράξει, είναι να κατοχυρώσει τα εργασιακά τους δικαιώματα,

Επειδή, αντί για την έμπρακτη αναγνώριση της προσφοράς τους στην πρώτη γραμμή κατά της πανδημίας, οι εργαζόμενοι εισπράττουν την αδιάλλακτη στάση και την αρνητικότητα για ειλικρινή διάλογο από τη Διοίκηση,

Επειδή, οι κάτοικοι της Θεσσαλονίκης πρέπει να γνωρίζουν ποιο είναι το μέλλον του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών και της εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού στην πόλη τους,

Ερωτάσθε οι κ. κ. Υπουργοί:

1. Είναι εις γνώση σας τα παραπάνω προβλήματα; Σε ποιες ενέργειες προτίθεσθε να προβείτε για την εξεύρεση άμεσης λύσης στα δίκαια αιτήματα των εργαζομένων του ΟΑΣΘ;
2. Ποιες είναι οι μέχρι σήμερα ενέργειές σας και γιατί δεν έχει δρομολογηθεί η υπογραφή της ΣΣΕ των εργαζομένων του ΟΑΣΘ;
3. Προτίθεσθε να παρατείνετε την ισχύουσα ΣΣΕ, κάτι που κρίνεται απαραίτητο λόγω της ισχύουσας υγειονομικής κατάστασης λόγω της πανδημίας, αλλά και για λόγους ίσης μεταχείρισης των εργαζομένων του ΟΑΣΘ με τους υπόλοιπους συναδέλφους τους;

4. Ποιο είναι το μέλλον του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης; Ποιος είναι ο σχεδιασμός και το πλαίσιο λειτουργίας για την ολοκληρωμένη, τεχνικά άρτια και οριστική λύση του προβλήματος των Αστικών Συγκοινωνιών στη Θεσσαλονίκη και σε ποιο στάδιο βρίσκεται, αν και εφ' όσον προχωρά, η υλοποίησή του;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Γκόκας Χρήστος

Μουλκιώτης Γιώργος

Βασίλης Κεγκέρογλου

Γιώργος Αρβανιτίδης

Χαράλαμπος Καστανίδης

Απόστολος Πάνας

Γιώργος Φραγγίδης

Ιλχάν Αχμέτ

Νάντια Γιαννακοπούλου

Γιώργος Καμίνης

Χαρά Κεφαλίδου

Οδυσσέας Κωνσταντινόπουλος

Δημήτρης Κωνσταντόπουλος

Ευαγγελία Λιακούλη

Ανδρέας Λοβέρδος

Μπαράν Μπουρχάν

Δημήτρης Μπιάγκης

Ανδρέας Πουλάς

Κώστας Σκανδαλίδης