



ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 25/01/2021

Του: Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή Λάρισας

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Αποκλεισμένη από το υπόλοιπο σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας βρίσκεται η Μαγνησία μετά την απόφαση της «ΤΡΑΙΝΟΣΕ» να διακόψει τα δρομολόγια των συρμών μεταξύ Βόλου και Λάρισας, λόγω της πανδημίας»

Κύριε Υπουργέ,

Μεγάλες είναι οι αντιδράσεις από εργαζόμενους, που μετακινούνται καθημερινά μεταξύ των δύο μεγάλων Θεσσαλικών πόλεων, της Λάρισας και του Βόλου, καθώς, από την έναρξη των νέων περιοριστικών μέτρων λόγω της πανδημίας, όπως μας ενημέρωσαν, η «ΤΡΑΙΝΟΣΕ» αποφάσισε την πλήρη διακοπή των σχετικών δρομολογίων, που συνδέουν την Θεσσαλική πρωτεύουσα με το κύριο Θεσσαλικό λιμάνι. Μεταξύ της Λάρισας, των 150.000 κατοίκων και του Βόλου, των 90.000 κατοίκων, πάρα πολλοί εργαζόμενοι είναι υποχρεωμένοι να μετακινούνται καθημερινά, ενώ, το ίδιο ισχύει και για όσους κατοικούν στους ενδιάμεσους σταθμούς. Το θέμα καταγγέλλουν και τα τοπικά Μ.Μ.Ε., τονίζοντας ότι, ενώ επιδοτείται με 2 εκατ. ευρώ η εν λόγω γραμμή, η «ΤΡΑΙΝΟΣΕ» αποφάσισε να μην πραγματοποιούνται, ούτε καν μειωμένα τα δρομολόγια στην συγκεκριμένη σιδηροδρομική γραμμή, απαξιώνοντας σιδηροδρομικά το νομό Μαγνησίας και βάζοντας συγχρόνως σε ομηρία τους επιβάτες της συγκεκριμένης γραμμής, ενώ θα μπορούσαν να λειτουργούν δύο δρομολόγια την ημέρα, ένα το πρωί και ένα το απόγευμα, ώστε να εξυπηρετούνται οι επιβάτες που μετακινούνται μεταξύ Βόλου και Λάρισας. Χαρακτηριστικό της όλης υπόθεσης είναι δηλώσεις εργαζομένων της «ΤΡΑΙΝΟΣΕ» στα τοπικά Μ.Μ.Ε. ότι: «...στα 135 χρόνια λειτουργίας του σιδηροδρόμου, από 1884 μέχρι σήμερα, δεν σταμάτησε ούτε λεπτό το σφύριγμα του τρένου. Ακόμη και σε εμπόλεμες περιόδους αλλά και σε ταραγμένες εποχές κυκλοφορούσαν κανονικά, εξυπηρετώντας το επιβατικό κοινό. Είναι θλιβερό το γεγονός ότι ένα μέσο μαζικής μεταφοράς, όπως είναι ο σιδηρόδρομος που εξυπηρετεί τις κοινωνίες, αυτή τη στιγμή βρίσκεται στον πάγο...».

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Τι προτίθεσθε να πράξετε, ώστε να επαναλειτουργήσει άμεσα η σιδηροδρομική σύνδεση Λάρισας - Βόλου;
2. Θα αναζητηθούν διοικητικές ευθύνες για την διακοπή της ανωτέρω σιδηροδρομικής γραμμής, στην περίοδο της πανδημίας;
3. Η «ΤΡΑΙΝΟΣΕ», μετά την παραπάνω εξέλιξη, θα λάβει την σχετική κρατική επιχορήγηση της συγκεκριμένης σιδηροδρομικής γραμμής;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ