



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Απαραίτητα έργα συντήρησης και μέτρα προστασίας εργαζομένων και ναυσιπλοΐας, στη Διώρυγα της Κορίνθου

Το τελευταίο διάστημα έχουν συμβεί μια σειρά από σοβαρά περιστατικά στην διώρυγα της Κορίνθου που γεννούν τεράστια ερωτηματικά σε σχέση με την ασφαλή διέλευσή της, την ασφάλεια των εργαζομένων, αλλά και όσο αφορά τον κίνδυνο πτώσης ανθρώπων.

Τον Απρίλιο του 2020 θρηνήσαμε ένα νέο παιδί που με τραγικό τρόπο έχασε την ζωή του από πτώση του στη διώρυγα, λόγω έλλειψης περίφραξης και μέτρων προστασίας. Τον περασμένο Νοέμβρη παραλίγο να σημειωθεί νέα τραγωδία αφού μεγάλο κομμάτι της πλαγιάς από τα πρηνή κατάρρευσε, με αποτέλεσμα να κινδυνεύσουν εργαζόμενοι, με τα βράχια να πέφτουν δίπλα ακριβώς από ρυμουλκό που εκείνη την ώρα τραβούσε πλοίο το οποίο διέσχιζε την διώρυγα και επίσης κινδύνευσε. Παρόμοιο περιστατικό είχε σημειωθεί μια βδομάδα πριν με προσάραξη φορτηγού πλοίου σε αβαθή, εξαιτίας επίσης καταπτώσεων χωμάτων ογκών. Από καθαρή τύχη και στις δύο περιπτώσεις κατολισθήσεων δε θρηνήσαμε θύματα. Πρόσφατα, την Παρασκευή 15/1/2021, νέα κατολίσθηση σημειώθηκε στα πρηνή της διώρυγας, πλησίον της γέφυρας του βιολογικού καθαρισμού, χωρίς ευτυχώς να σημειωθεί κάποιο ατύχημα, πάλι από τύχη, αφού εκείνη την ώρα δε διέρχονταν τη διώρυγα κάποιο πλεούμενο ή εργάζονταν συνεργεία.

Αναφέρουμε μόνο αυτά τα περιστατικά που δείχνουν τις εγκληματικές ευθύνες για την ελλιπή συντήρηση της διώρυγας δεκάδες χρόνια τώρα, καθώς και την παντελή έλλειψη μέτρων προστασίας για ατυχήματα (περιφράξεις κλπ). Αυτά είναι τα αποτελέσματα της πολιτικής ιδιωτικοποιήσεων σοβαρών μεγάλων δημόσιων υποδομών, που με συνέπεια όλες οι κυβερνήσεις έχουν υλοποιήσει.

Παρά τις όποιες τεχνικές παρεμβάσεις έχουν γίνει μέχρι σήμερα, το νέο σοβαρό περιστατικό αναδεικνύει το μέγεθος και την σοβαρότητα του προβλήματος και ότι οι όποιες λύσεις δεν μπορεί να βασίζονται σε πρόχειρους σχεδιασμούς και αποσπασματικά έργα αποκατάστασης, βάζοντας με αυτό τον τρόπο σε κίνδυνο την ζωή εργαζομένων και όσων διέρχονται την διώρυγα. Αντίθετα είναι επιτακτική η ανάγκη να εκπονηθούν άμεσα ολοκληρωμένες μελέτες, να εξασφαλιστεί η κρατική χρηματοδότηση και να προχωρήσουν τα απαραίτητα έργα για την πλήρη αποκατάσταση ασφαλούς λειτουργίας της διώρυγας, καθώς και μέτρα για την αποφυγή πτώσεων (περίφραξη κλπ). Ταυτόχρονα να ληφθούν ουσιαστικά μέτρα για την προστασία και ασφάλεια των εργαζομένων σε αυτήν. Μέχρι να ολοκληρωθούν πλήρως αυτά τα έργα και για όσο διάστημα τυχόν απαιτηθεί να μείνει κλειστή η διώρυγα, θα πρέπει να διασφαλισθούν τα εργασιακά και μισθολογικά δικαιώματα όλου του προσωπικού.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός, τι μέτρα θα λάβει η κυβέρνηση:

- Για την εκπόνηση όλων των απαραίτητων μελετών, καθώς και την υλοποίηση ενός ολοκληρωμένου σχεδίου απαραίτητων έργων αποκατάστασης, συντήρησης και ασφαλούς λειτουργίας της διώρυγας;
- Για την προστασία και ασφάλεια των εργαζομένων, καθώς και τη διασφάλιση όλων των εργασιακών και μισθολογικών τους δικαιωμάτων για όλο το διάστημα που πιθανά θα απαιτηθεί να μείνει κλειστή η διώρυγα;
- Για κρατικό φορέα διαχείρισης της διώρυγας που θα λειτουργεί με γνώμονα τις λαϊκές ανάγκες και το δημόσιο όφελος, σε αντίθεση με την σημερινή Α.Ε. που λειτουργεί με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια στη λογική του κέρδους;

Οι Βουλευτές

Καραθανασόπουλος Νίκος
Παπαναστάσης Νίκος