

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 21/01/2021

Του: Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή Λάρισας

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Εσωτερικών
Τον κ. Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας
Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Οι κάτοικοι στην Αμφιλοχία ανησυχούν για το ρήγμα στο Μπαμπαλιό»

Κύριοι, κύριοι Υπουργοί,

Το 40 μέτρων ρήγμα στον κατεστραμμένο οχετό όμβριων υδάτων, που βρίσκεται πολύ κοντά στο οδόστρωμα της επαρχιακής οδού από Αγρίνιο προς Ορεινό Βάλτο, στο Μπαμπαλιό και που προκλήθηκε από την καθίζηση του οδοστρώματος, το 2018, έκανε την εμφάνισή του, εκ νέου, μετά τις πρόσφατες βροχοπτώσεις στη περιοχή. Το ρήγμα αυτό απορροφάει τα νερά σε βάθος, μέχρι του σημείου που το χώμα συναντάει το με κλίση 40° μοιρών περίπου πετρώδες υπέδαφος. Τα νερά ρέουν προς την λαγκαδιά και ο χωμάτινος όγκος της πλαγιάς ολισθαίνει, σιγά-σιγά. Αυτό το φαινόμενο είναι ορατό σε τμήματα της πλαγιάς, κατά μήκος του δρόμου από το «Διάσελο του Ληστή», έως και πριν την Ποδογορά. Η εκδοχή του κλεισίματος της κυκλοφορίας, μέχρι την ολοκλήρωση των επισκευών και διοχέτευσής της, μέσω Αμφιλοχίας, προς Αγρίνιο, θα πλήξει όλον τον Ορεινό Βάλτο, την Δυτική Ευρυτανία και την Αργιθέα, όπως μας καταγγέλλουν οι περίοικοι και οι αγρότες και ως εκ τούτου, θεωρείται ανεπιθύμητη.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

1. Προτίθεσθε να προβείτε, κατόπιν συνεργασίας με επιστήμονες γεωλόγους, στην επιτόπια μελέτη του ως άνω επαρχιακού δικτύου και ταυτόχρονα, στην αποκατάσταση των επ' αυτού ζημιών, σε εύθετο χρόνο;
2. Προτίθεσθε να διανοίξετε μια εναλλακτική διαδρομή, όσον αφορά στην ανωτέρω επαρχιακή οδό, η οποία θα περνάει στο βάθος της παρακείμενης λαγκαδιάς, 200 μέτρα κάτω από το ρήγμα, καθώς, αυτή η πρόταση αποτελεί τη μοναδική λύση για επείγοντα περιστατικά, σε περίπτωση που κριθεί αναγκαίο να απαγορευτεί προληπτικά η κυκλοφορία στον εν λόγω επαρχιακό δρόμο, μέχρι ολοκλήρωσης των έργων αποκατάστασης του ανωτέρω ρήγματος;
3. Εξετάζεται το ενδεχόμενο, μέχρι ολοκλήρωσης των έργων αποκατάστασης του ανωτέρω ρήγματος, αφενός, να απαγορευτεί η κυκλοφορία επί του άνω επαρχιακού δρόμου μόνο στα βαριά οχήματα άνω κάποιου μικτού τonaζ (π.χ. 20 τόνων), ώστε να αποφευχθεί ο κίνδυνος καταβύθισης του οδοστρώματος της εν λόγω οδού από την διέλευση ελαφρών φορτηγών και ιδιωτικών αυτοκινήτων και αφετέρου, στον περιορισμό της επιτρεπτής ταχύτητας των διερχομένων οχημάτων επί του άνω δρόμου στα 20-30 χιλιόμετρα ανά ώρα;

Ο Ερωτών Βουλευτής

ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ