

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1117
Ημερομ. Κατάθεσης: 20/1/2021



ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΑΓΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Κερκύρας – ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα, 13-01-2021

Προς:

Τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Ιωάννη Πλακιωτάκη

Τον Υπουργό Οικονομικών, κ. Χρήστο Σταϊκούρα,

ΚΑΤΑΘΕΤΩ

Ως αναφορά την υπ' αριθμόν Α.Π.:419/04-01-2021 επιστολή του Σωματείου Ημερόπλοιων Τουριστικών Σκαφών Κέρκυρας αναφορικά με το *«αίτημα διευθέτησης θεμάτων προ της έναρξης της νέας τουριστικής περιόδου 2021-Βελτίωση των λιμενικών υποδομών»* την οποία επισυνάπτω ως σχετικών και παρακαλώ τους αρμόδιους Υπουργούς να απαντήσουν κατά το άρθρο 125 του Κανονισμού της Βουλής.

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Δημήτρης Μπιάγκης

Βουλευτής Κέρκυρας

Κίνημα Αλλαγής



ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 4/1/2021
ΑΡ. ΠΡΩΤΟΚ. : 49

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Μίτσουλης Οδυσσέας
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6973368716
FAX : 26610.47531
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ : Εθνική Αντιστάσεως 4,
Τ.Κ. 49100 Κέρκυρα
E-MAIL : stisk.corfu@gmail.com

ΠΡΟΣ: ΔΙΕΥΘΥΝΟΝΤΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟ
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
Γ.Γ. Λιμενικών Λιμενικής Πολιτικής και
Ναυτιλιακών Επενδύσεων
ΔΗΜΑΡΧΟ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΔΗΜΑΡΧΟ ΒΟΡΕΙΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΔΗΜΑΡΧΟ ΝΟΤΙΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

ΚΟΙΝ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΙΩΝ
ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ Ν. ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΤΑΘΜΟ ΛΕΥΚΙΜΜΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΟΛΚΕ
ΠΕΝΕΤΗΣ

Θέμα: «Διευθέτηση θεμάτων προ της έναρξης της νέας τουριστικής περιόδου 2021-Βελτίωση των λιμενικών υποδομών»

Σε συνέχεια της επικοινωνίας μας σας καταθέτουμε το παρόν έγγραφο με σειρά αιτημάτων, σημαντικών για την απρόσκοπτη δραστηριοποίηση των μελών του Σωματείου μας και όχι μόνο, ενόψει της επερχόμενης τουριστικής περιόδου 2021. Όπως σας αναφέραμε ο κλάδος μας δραστηριοποιήθηκε υπό αντίξοες συνθήκες την τουριστική περίοδο 2020.

Πέραν των δυσμενών οικονομικών επιπτώσεων της πανδημίας του ιού COVID-19 που υπέστη, τα σκάφη μας αντιμετώπισαν, όπως και τις προηγούμενες χρονιές οξύτατο πρόβλημα έως και απαγορεύσεις πρόσδεσης για παραμονή ή από/επιβίβαση των πελατών μας τόσο στην πόλη της Κέρκυρας (Καφέ Γυαλί), όσο και σε άλλα σημεία του νησιού, όπως την Παλαιοκαστρίτσα, τις Μπενίτσες και εσχάτως και στις εκβολές του ποταμού της Μεσογγής αλλά και στην πλευσίμη κοίτη του.

Λόγω των ανωτέρω έχουν μειωθεί δραματικά οι επιλογές μας για τα σημεία δραστηριοποίησης και τον ασφαλή ελλιμενισμό τόσο των σκαφών μας. Έχουμε φτάσει πλέον στο σημείο, ώστε στη δυτική πλευρά του νησιού να μην υπάρχει έστω ένας εν λειτουργία ασφαλής λιμένας (!!!), ενώ στην ανατολική πλευρά του νησιού τόσο κατά τους θερινούς μήνες, αλλά και ιδιαίτερα κατά τους χειμερινούς μήνες, μοναδική ασφαλής επιλογή να παραμένει στο Λιμάνι της Κέρκυρας το καταφύγιο της Σπηλιάς έως και την Κορακοφωλιά.

Στο επόμενο τμήμα της επιστολή μας θα προσπαθήσουμε να δώσουμε μια ολοκληρωμένη εικόνα της υπάρχουσας κατάστασης των λιμενικών υποδομών της Κέρκυρας για να καταστήσουμε σαφή την ανάγκη λήψης άμεσων μέτρων βελτίωσης αυτών, αλλά και διατήρησης των παραδοσιακών ναυπηγείων της Κέρκυρας.

Πιο συγκεκριμένα θα αναφερθούμε στα παρακάτω λιμάνια, στην πλειοψηφία τους αρμοδιότητας του ΟΛΚΕ:

1. Λιμένας Αλύπας, Παλαιοκαστρίτσας
2. Τουριστικό καταφύγιο Καφέ Γυαλί
3. Τουριστικό καταφύγιο Μπενιτσών
4. Ποτάμι Μεσογγής

5. Λιμένας Λευκίμης
6. Αλιευτικό καταφύγιο Πετριτή
7. Αλιευτικό καταφύγιο Αλυκών, Λευκίμης
8. Αλιευτικό καταφύγιο Καλυβιώτη, Περιβόλι
9. Αλιευτικό καταφύγιο Μπούκαρης
10. Λιμένας Ύψου
11. Λιμένας Πυργί
12. Λιμένας Νισσακίου
13. Λιμένας Κασσιώπης
14. Λιμένας Κέρκυρας

1. Λιμένας Αλύπας - Παλαιοκαστρίτσα

Προβλήματα, ελλείψεις, δυσλειτουργίες

Ξεκινάμε την αναφορά μας με την Αλύπα, γιατί θεωρούμε ότι είναι το σημαντικότερο λιμενικό έργο στη δυτική πλευρά της Κέρκυρας και παραμένει ημιτελές και ανενεργό εδώ και χρόνια. Θεωρούμε αδιανόητο το γεγονός μη ύπαρξης ασφαλούς λιμένα για όλα τα σκάφη (επαγγελματικά και μη) στην πλευρά αυτή του νησιού, που οι καιρικές συνθήκες είναι απρόβλεπτες και πολλές φορές επικίνδυνες με ανέμους μεγάλης έντασης.

Ακόμη και ημιτελές, κυρίως λόγω της γεωγραφικής του θέσης θα μπορούσε να αποτελέσει σημαντικό παράγοντα ενίσχυσης της επιχειρηματικότητας στην ευρύτερη περιοχή, λαμβάνοντας υπόψη τον μεγάλο αριθμό σκαφών (επαγγελματικών και ιδιωτικών), που διαπλέουν τη θαλάσσια αυτή περιοχή.

Θεωρούμε ότι έως την ολοκλήρωση του έργου, το κλειδί για την παύση του καθεστώτος ομηρίας του λιμανιού, αλλά και της περιοχής βρίσκεται στην κοινά αποδεκτή διαπίστωση, ότι τα κοινόχρηστα πράγματα, στα οποία σύμφωνα με το άρθρο 967 του Αστικού Κώδικα και το άρθρο 22 του ν. 2971/2001 «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις» (Α'285), περιλαμβάνονται οι λιμένες και οι τουριστικοί λιμένες, ανήκουν στη δημόσια κτήση και προορίζονται για την άμεση εξυπηρέτηση δημοσίου σκοπού. Σύμφωνα με τον βασικό κανόνα δημοσίου δικαίου (άρθρο 970 του Α.Κ. και τις διατάξεις της ειδικής νομοθεσίας περί λιμένων και τουριστικών λιμένων) είναι δυνατό να παραχωρούνται επ' αυτών ιδιαίτερα δικαιώματα προς φυσικά ή νομικά πρόσωπα, που αποσκοπούν, κατά κύριο λόγο, στην εξυπηρέτηση της εμπορικής, επιβατικής, ναυτιλιακής, τουριστικής και αλιευτικής κίνησης και γενικότερα των λειτουργικών αναγκών του λιμένα, χωρίς να αναιρείται η κοινή χρήση τους.

Βασικά προβλήματα αποτελούν :

- a. Η απαγόρευση χρήσης του λιμανιού έστω ως εμπορικού λιμένα και η συνεχής επιβολή προστίμων σε όσους εισέρχονται ακόμη και για να προφυλαχθούν από τις αντίξοες καιρικές συνθήκες!
- b. Η εικόνα εγκατάλειψης που αυτό εμφανίζει.
- c. Η απουσία παροχών ρεύματος και νερού στο μεγαλύτερο μέρος του λιμένα.

Ενέργειες βελτίωσης υποδομών και διορθωτικά μέτρα

- a. Ο χαρακτηρισμός και η λειτουργία του προσωρινά ως εμπορικός λιμένας. Ουδέποτε κατέστη ή έχει λειτουργήσει ως τουριστικός και κατά συνέπεια εξακολουθεί η λειτουργία του να διέπεται από τις διατάξεις που ρυθμίζουν τα των Εμπορικών Λιμένων και πρέπει να αποδοθεί προς δημόσια χρήση.
- b. Άμεση παράδοση του έργου και άμεση λειτουργία του ως τουριστικό καταφύγιο. Πάνγια πρόβλεψη στον Κανονισμό λειτουργίας του, ώστε ακόμη και μετά τον επίσημο χαρακτηρισμό του, να προβλέπεται η παραχώρηση ζώνης παραμονής και από/επιβίβασης στα ημερόπλοια και να δοθεί η δυνατότητα διαχείρισης αυτών.
- c. Κατασκευή στεγάστρου αναμονής επιβατών στη δυτική πλευρά του λιμένα πλησίον της περιοχής από/επιβίβασης των ημερόπλοιων, για την προφύλαξη από τις καιρικές συνθήκες (καύσωνα, βροχή, άνεμο) και λαμβάνοντας υπόψη τον σημαντικά μεγάλο

- αριθμό ατόμων που θα προσέρχεται στο λιμένα καθημερινά.
- d. Τοποθέτηση ικανοποιητικού φωτισμού, καθώς και λήψεων ηλεκτρικού ρεύματος και νερού για τα σκάφη που ελλιμενίζονται εκεί.

2. Τουριστικό καταφύγιο Καφέ Γυαλί

Προβλήματα, ελλείψεις, δυσλειτουργίες

Αντίστοιχα με την Αλύπα, το σημαντικότερο λιμενικό έργο στην πόλη της Κέρκυρας παραμένει ημιτελές και ανενεργό εδώ και χρόνια.

Ακόμη και ημιτελές, κυρίως λόγω της γεωγραφικής του θέσης θα μπορούσε να αποτελέσει σημαντικό παράγοντα ενίσχυσης της επιχειρηματικότητας στην περιοχή της παλιάς Πόλης, λαμβάνοντας υπόψη τον μεγάλο αριθμό σκαφών (επαγγελματικών και ιδιωτικών), που διαπλέουν τις θάλασσες μας.

Θεωρούμε και εδώ, ότι έως την ολοκλήρωση του έργου και τον χαρακτηρισμό του ως τουριστικό καταφύγιο, το κλειδί για την παύση του καθεστώτος ομηρίας του λιμανιού, αλλά και της περιοχής βρίσκεται στην κοινά αποδεκτή διαπίστωση, ότι τα κοινόχρηστα πράγματα, στα οποία σύμφωνα με το άρθρο 967 του Αστικού Κώδικα και το άρθρο 22 του ν. 2971/2001 «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις» (Α'285), περιλαμβάνονται οι λιμένες και οι τουριστικοί λιμένες, ανήκουν στη δημόσια κτήση και προορίζονται για την άμεση εξυπηρέτηση δημοσίου σκοπού. Σύμφωνα με τον βασικό κανόνα δημοσίου δικαίου(άρθρο 970 του Α.Κ. και τις διατάξεις της ειδικής νομοθεσίας περί λιμένων και τουριστικών λιμένων) είναι δυνατό να παραχωρούνται επ' αυτών ιδιαίτερα δικαιώματα προς φυσικά ή νομικά πρόσωπα, που αποσκοπούν, κατά κύριο λόγο, στην εξυπηρέτηση της εμπορικής, επιβατικής, ναυτιλιακής, τουριστικής και αλιευτικής κίνησης και γενικότερα των λειτουργικών αναγκών του λιμένα, χωρίς να αναιρείται η κοινή χρήση τους.

Βασικά προβλήματα αποτελούν :

- a. Η απαγόρευση χρήσης του λιμανιού έστω ως εμπορικού λιμένα, παρότι ημιτελές ως τουριστικό καταφύγιο.
- b. Οι συχνοί άνεμοι Β/ΒΔ διευθύνσεως καθιστούν δύσκολη την παραμονή οποιουδήποτε μικρού σκάφους στο λιμάνι.
- c. Η άσχημη εικόνα του, αλλά και η δυσοσμία που επικρατεί στην περιοχή, ιδιαίτερα τους καλοκαιρινούς μήνες από τη ρίψη λυμάτων της παλιάς πόλης μέσα στο λιμάνι.
- d. Η απουσία παροχών ρεύματος και νερού στο μεγαλύτερο μέρος του λιμένα.

Ενέργειες βελτίωσης υποδομών και διορθωτικά μέτρα

Απαιτείται η λήψη μέτρων, προκειμένου ένας τόσο σημαντικός λιμένας για την πόλη της Κέρκυρας, αλλά και για ολόκληρο το νησί, να καταστεί ξανά προσβάσιμος και λειτουργικός. Πιο συγκεκριμένα θα πρέπει άμεσα να γίνει:

- a. Ο χαρακτηρισμός και η λειτουργία του προσωρινά ως εμπορικός λιμένας. Ουδέποτε κατέστη ή έχει λειτουργήσει ως τουριστικός και κατά συνέπεια εξακολουθεί η λειτουργία του να διέπεται από τις διατάξεις που ρυθμίζουν τα των Εμπορικών Λιμένων και πρέπει να αποδοθεί προς δημόσια χρήση.
- b. Κατασκευή του κυματοθραύστη για τους Β/ΒΔ ανέμους.
- c. Άμεση αποπεράτωση και παράδοση του έργου και άμεση λειτουργία του ως τουριστικό καταφύγιο-μαρίνα.
Πάνγια πρόβλεψη στον Κανονισμό λειτουργίας του, ώστε ακόμη και μετά τον επίσημο χαρακτηρισμό του, να προβλέπεται η παραχώρηση ζώνης παραμονής και από/επιβίβασης στα ημερόπλοια και να δοθεί η δυνατότητα διαχείμασης αυτών.
- d. Κατασκευή στεγάστρου αναμονής επιβατών στη δυτική πλευρά του λιμένα πλησίον της περιοχής από/επιβίβασης των ημερόπλοιων, για την προφύλαξη από τις καιρικές συνθήκες (καύσωνα, βροχή, άνεμο) και λαμβάνοντας υπόψη τον σημαντικά μεγάλο αριθμό ατόμων που θα προσέρχεται στο λιμένα καθημερινά.

- e. Τοποθέτηση ικανοποιητικού φωτισμού, καθώς και λήψεων ηλεκτρικού ρεύματος και νερού για τα σκάφη που ελλιμενίζονται εκεί.

3. Τουριστικό καταφύγιο Μπενιτσών

Προβλήματα, ελλείψεις, δυσλειτουργίες

Αντίστοιχα με την Αλύπα και το Καφέ Γυαλί ένα ακόμη σημαντικό λιμενικό έργο του νησιού μας παραμένει ημιτελές και ανενεργό εδώ και χρόνια.

Ακόμη και ημιτελές, κυρίως λόγω της γεωγραφικής του θέσης θα μπορούσε να αποτελέσει σημαντικό παράγοντα ενίσχυσης της επιχειρηματικότητας στην ευρύτερη περιοχή, λαμβάνοντας υπόψη τον μεγάλο αριθμό σκαφών (επαγγελματικών και ιδιωτικών), που διαπλέουν τις θάλασσες μας.

Επίσης θα συμβάλλει σημαντικά στην αποσυμφόρηση μεγαλύτερων λιμένων της Κέρκυρας και της Λευκίμης, ενώ θα αποτελέσει και εφελκυστήρα για τα σκάφη της περιοχής της Μεσογής.

Θεωρούμε και εδώ, ότι τα κοινόχρηστα πράγματα, στα οποία σύμφωνα με το άρθρο 967 του Αστικού Κώδικα και το άρθρο 22 του ν. 2971/2001 «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις» (Α' 285), περιλαμβάνονται οι λιμένες και οι τουριστικοί λιμένες, ανήκουν στη δημόσια κτήση και προορίζονται για την άμεση εξυπηρέτηση δημοσίου σκοπού. Σύμφωνα με τον βασικό κανόνα δημοσίου δικαίου (άρθρο 970 του Α.Κ. και τις διατάξεις της ειδικής νομοθεσίας περί λιμένων και τουριστικών λιμένων) είναι δυνατό να παραχωρούνται επ' αυτών ιδιαίτερα δικαιώματα προς φυσικά ή νομικά πρόσωπα, που αποσκοπούν, κατά κύριο λόγο, στην εξυπηρέτηση της εμπορικής, επιβατικής, ναυτιλιακής, τουριστικής και αλιευτικής κίνησης και γενικότερα των λειτουργικών αναγκών του λιμένα, χωρίς να αναιρείται η κοινή χρήση τους.

Βασικά προβλήματα αποτελούν :

- a. Η απαγόρευση χρήσης του λιμανιού έστω ως εμπορικού λιμένα, παρότι ημιτελές ως τουριστικό καταφύγιο.
- b. Η πληθώρα παρατημένων και συχνά βουλιαγμένων ιδιωτικών σκαφών που ελλιμενίζονται σήμερα εκεί.
- c. Η εικόνα του παραμέλησης που παρουσιάζει.
- d. Η απουσία ή η καταστροφή παροχών ρεύματος και νερού στο μεγαλύτερο μέρους του λιμένα.

Ενέργειες βελτίωσης υποδομών και διορθωτικά μέτρα

- a. Ο χαρακτηρισμός και η λειτουργία του προσωρινά ως εμπορικός λιμένας. Ουδέποτε κατέστη ή έχει λειτουργήσει ως τουριστικός και κατά συνέπεια εξακολουθεί η λειτουργία του να διέπεται από τις διατάξεις που ρυθμίζουν τα των Εμπορικών Λιμένων και πρέπει να αποδοθεί προς δημόσια χρήση.
- b. Άμεση παράδοση του έργου και άμεση λειτουργία του ως τουριστικό καταφύγιο. Πάνγια πρόβλεψη στον Κανονισμό λειτουργίας του, ώστε ακόμη και μετά τον επίσημο χαρακτηρισμό του, να προβλέπεται η παραχώρηση ζώνης παραμονής και από/επιβίβασης στα ημερόπλοια και να δοθεί η δυνατότητα διαχείμασης αυτών.
- c. Κατασκευή στεγάστρου αναμονής επιβατών στη δυτική πλευρά του λιμένα πλησίον της περιοχής από/επιβίβασης των ημερόπλοιων, για την προφύλαξη από τις καιρικές συνθήκες (καύσωνα, βροχή, άνεμο) και λαμβάνοντας υπόψη τον σημαντικά μεγάλο αριθμό ατόμων που θα προσέρχεται στο λιμένα καθημερινά.

4. Ποτάμι Μεσογής

Προβλήματα, ελλείψεις, δυσλειτουργίες

Το ποτάμι της Μεσογής αποτελούσε ανέκαθεν καταφύγιο όλων των ειδών των πλωτών μέσων (αλιευτικά καΐκια, πλωτές σχεδίες, βάρκες), αλλά και αφετηρία των τουριστικών σκαφών από την ημέρα που ξεκίνησε και ο τουρισμός στην περιοχή, περίπου στα 1960.

Ο αριθμός αυτών των σκαφών σήμερα ξεπερνά τα 150 και η χρησιμότητα του είναι προφανής μιας και από τις εκεί δραστηριότητες ζει ένας αρκετά σημαντικός αριθμός οικογενειών και φυσικά εξυπηρετείται και ένας μεγάλος αριθμός τουριστών που παραθερίζουν στην ευρύτερη περιοχή.

Εξαιτίας της γεωγραφικής του θέσης και της ανυπαρξίας άλλων λιμενικών υποδομών στην περιοχή, έχει την δυνατότητα να εξυπηρετεί και κυρίως να προάγει τις παραδοσιακές θαλάσσιες εκδρομές, χωρίς ο τουρίστας να χρειάζεται να διανύσει 29 και 25 χιλιόμετρα, ώστε να φτάσει σε ένα από τα δυο κύρια λιμάνια του νησιού μας, της Κέρκυρας και της Λευκίμμης αντίστοιχα.

Δείγμα της σημασίας του ποταμού της Μεσογγής για την προαγωγή του δημοσίου συμφέροντος αποτελεί το γεγονός, ότι η εκάστοτε Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση της Κέρκυρας προέβαινε σε τακτικούς καθαρισμούς της κοίτης και των εκβολών του ποταμού. Ένα από τα κύρια βελτιωτικά έργα έλαβε χώρα το 2001 επί Δημαρχίας του κ. Αρμενιάκου, όταν και δόθηκε έκτακτο κονδύλι από την Νομαρχία της Κέρκυρας, και έγιναν πασσαλλόμπηξη για την συντήρηση της παραποτάμιας ζώνης και ασφαλοστρώση του παραποτάμιου δρόμου, ενώ παράλληλα την ίδια περίοδο κατασκευάστηκε τοιχίο-κρηπίδωμα κατά μήκος της όχθης, τοποθετήθηκε φωτισμός και επιπλέον δέστρες, ώστε να διεξάγεται με ασφάλεια η φορτοεκφορτώση προϊόντων (πχ. ψαριών), αλλά και επιβατών και ο ελλιμενισμός των σκαφών στην πλεύσιμη κοίτη του ποταμού.

Η χρησιμότητα του απεδείχθη ακόμη μια φορά κατά τον πρόσφατο αποκλεισμό του, όταν τα σκάφη που ελλιμενιζόταν σε αυτόν αναγκάστηκαν να μεταφέρουν τη δραστηριοποίηση τους σε όμορα λιμάνια, όπως ο Πετριτής και η Λευκίμμη, τα οποία και κορέστηκαν αυτόματα.

Σε αντίθεση με την περίπτωση των Αλυκών και του Καλυβιώτη με τον μικρού μήκους λιμενοβραχίονα, ο βυθός του ξεπερνά το 1,50 μ, βύθισμα ικανοποιητικό για όλα τα σκάφη μήκους έως 16 μ.

Με πρόσφατη απόφαση του Αστυνομικού Τμήματος Μπενιτσών, στη δικαιοδοσία του οποίου περιήλθε ο ποταμός της Μεσογγής, απαγορεύτηκε τόσο η παραμονή σκαφών όλων των κατηγοριών, όσο και η αποεπιβίβαση επιβατών στις όχθες του.

Αυτό δημιούργησε ένα ντόμινο αρνητικών συνεπειών με σημαντικές οικονομικές κυρίως επιπτώσεις σε πολλές κατηγορίες επαγγελματιών του τουρισμού και όχι μόνο.

Παράλληλα η απαγόρευση χρήσης των εκβολών, αλλά και της πλεύσιμης κοίτης του ποταμού της Μεσογγής, θα σημάνει αυτόματα και το τέλος πανελλαδικά κάθε είδους εμπορικής δραστηριότητας σε εσωτερικά ύδατα (ποτάμια, λίμνες) με ανυπολόγιστες επιπτώσεις τόσο οικονομικές όσο και κοινωνικές!!!

Ενέργειες βελτίωσης υποδομών και διορθωτικά μέτρα

- a. Άρση της απαγόρευσης πλεύσης και πρόσδεσης όλων των κατηγοριών των σκαφών εντός του ποταμού, η οποία αυτόματα θα αποσυμφορήσει τα μεγαλύτερα λιμάνια από τα τοπικά σκάφη.
- b. Εκπόνηση μελέτης σε συνάρτηση με την μορφολογία της περιοχής για τη δημιουργία λιμενοβραχίονα στις εκβολές του, ώστε να δημιουργηθούν περισσότερες θέσεις πρόσδεσης, αλλά και να καταστεί ασφαλές για παραμονή σκαφών κατά τους χειμερινούς μήνες, ενώ θα δοθεί οριστική λύση και στο πρόβλημα της επίχωσης του από φύκια άμμο και φερτά υλικά.
- c. Τοποθέτηση λήψεων ηλεκτρικού ρεύματος και νερού για τα σκάφη που ελλιμενίζονται εκεί.
- d. Δημιουργία ζώνης αποεπιβίβασης επιβατών από τα επαγγελματικά τουριστικά σκάφη, η οποία δεν θα χρησιμοποιείται για την παραμονή σκαφών.

5. Λιμένας Λευκίμμης

Προβλήματα, ελλείψεις, δυσλειτουργίες

Το σημαντικότερο λιμενικό έργο στη Νότια Κέρκυρα αδυνατεί λόγω κυρίως της γεωγραφικής του θέσης να ανταποκριθεί στον αυξανόμενο αριθμό σκαφών (επαγγελματικών και ιδιωτικών) που το χρησιμοποιούν, ενώ αποδεικνύεται και προβληματικό, όσον αφορά την ασφαλή παραμονή και λειτουργία των σκαφών μας.

Βασικά προβλήματα αποτελούν :

- a. Οι συχνοί άνεμοι ΝΑ /ΝΔ διευθύνσεως και εντάσεως 6b – 9b καθιστούν δύσκολη την παραμονή οποιουδήποτε μικρού σκάφους στο λιμάνι.
- b. Παράλληλα ο άνεμος και ο μεγάλος κυματισμός μεταφέρουν στη λεκάνη τόνους από φύκια και άμμο με αποτέλεσμα την επίχωση του λιμανιού σε μεγάλο πλέον βαθμό και παρότι η τελευταία εκβάθυνση του συντελέστηκε μόλις πριν από δύο χρόνια. Έχουν ήδη σχηματιστεί εντός του λιμένα νησίδες από φερτά υλικά και φύκια.
- c. Λόγο του μικρού μεγέθους του λιμανιού και της λειτουργίας των Ε/Γ-Ο/Γ στην πορθμειακή γραμμή, είμαστε υποχρεωμένοι να προσδένουμε τα σκάφη μας στα αβαθή και καθημερινά να αντιμετωπίζουμε μηχανικά προβλήματα (λόγο των φυκιών) .
- d. Επίσης η καθημερινότητα μας γίνεται πιο δύσκολη από την απουσία παροχών ρεύματος και νερού στο μεγαλύτερο μέρους του λιμένα.
- e. Σημαντική αποδεικνύεται η απουσία σταθμού αναμονής των επιβατών μας στο χώρο του λιμένα πολλές φορές υπό αντίξοες καιρικές συνθήκες.
- f. Ιδιαίτερα δε μετά και τον αποκλεισμό του Ποταμού της Μεσογής και τη μεταφορά της δραστηριότητας των τοπικών σκαφών, αδυνατεί να ανταπεξέλθει στις ανάγκες μας.

Ενέργειες βελτίωσης υποδομών και διορθωτικά μέτρα

- a. Εκσκαφή και εκβάθυνση του λιμένα πριν την έναρξη της νέας τουριστικής περιόδου.
- b. Εκπόνηση μελέτης για την επέκταση του εσωτερικού νοτίου κρηπιδώματος έως την συμβολή του νότιου βραχίονα με τον ανατολικό κυματοθραύστη. Με το έργο αυτό θα δοθεί οριστική λύση στο πρόβλημα της επίχωσης του λιμανιού από φερτά υλικά (φύκια άμμο), τα οποία εισέρχονται από τα κενά που δημιουργούν οι βράχοι στο νότιο τμήμα του. Επίσης θα δημιουργηθούν και νέες θέσεις ελλιμενισμού που θα συμβάλουν δραστικά στην αποσυμφόρηση του βορείου τμήματος του λιμένα.
- c. Κατασκευή στεγάστρου - σταθμού αναμονής των επιβατών στην βόρεια πλευρά του λιμένα πλησίον της περιοχής από/επιβίβασης των ημερόπλοιων σκιάστρου ικανοποιητικού εμβαδού για την προφύλαξη από τις καιρικές συνθήκες (καύσωνα, βροχή, άνεμο) περί των 250 ατόμων λαμβάνοντας υπόψη τον σημαντικά μεγάλο αριθμό ατόμων που προσέρχεται στο λιμένα καθημερινά. Υπάρχει ήδη η σχετική δέσμευση από την προηγούμενη διοίκηση του ΟΛΚΕ και έχουν γίνει οι σχετικές μελέτες από το 2019, ενώ απομένει η δημοπράτησή του έργου.
- d. Τοποθέτηση στο κρηπίδωμα στο νότιο βραχίονα του λιμένα ικανοποιητικού φωτισμού, καθώς και τεσσάρων λήψεων ηλεκτρικού ρεύματος και νερού για τα σκάφη που ελλιμενίζονται εκεί.

6. Αλιευτικό καταφύγιο Πετριτή

Προβλήματα, ελλείψεις, δυσλειτουργίες

Ο δεύτερος σημαντικότερος λιμένας της Νότιας Κέρκυρας, που υπό προϋποθέσεις θα μπορούσε να δώσει λύση στο οξύ πρόβλημα της απουσίας επαρκών λιμενικών υποδομών στη Νότια Κέρκυρα, αντιμετωπίζει σήμερα σοβαρά προβλήματα στην υποδοχή σκαφών οποιαδήποτε κατηγορίας.

Βασικό πρόβλημα αποτελεί η επίχωση του από τους νότιους ανέμους, που το καθιστούν ακατάλληλο για οποιαδήποτε χρήση το χειμώνα, αλλά και ανεπαρκές κατά τους θερινούς μήνες. Πλήθος από ιδιωτικά και επαγγελματικά σκάφη, αναγκάζονται να αγκυροβολούν εκτός του λιμένα και να εξέρχονται στην στεριά με μικρές βοηθητικές βάρκες.

Ιδιαίτερα δε μετά και τον αποκλεισμό του Ποταμού της Μεσογής και της μεταφοράς μέρους της δραστηριότητας των τοπικών ιδιωτικών, αλιευτικών και τουριστικών σκαφών σε αυτόν, αδυνατεί να ανταπεξέλθει στις αυξημένες ανάγκες της περιοχής.

Ενέργειες βελτίωσης υποδομών και διορθωτικά μέτρα

Απαιτείται η λήψη άμεσων μέτρων προκειμένου ο δεύτερος σημαντικότερος λιμένας της Νότιας Κέρκυρας να καταστεί λειτουργικός και πάλι. Πιο συγκεκριμένα θα πρέπει άμεσα να γίνει :

- a. Άμεση εκσκαφή και εκβάθυνση του καταφύγιου πριν την έναρξη της νέας τουριστικής περιόδου. Το συγκεκριμένο έργο έχει εγκριθεί από το 2019 και αναμένεται η υλοποίησή του.
- b. Τοποθέτηση ικανοποιητικού φωτισμού, καθώς και λήψεων ηλεκτρικού ρεύματος και νερού για τα σκάφη που ελλιμενίζονται εκεί.
- c. Επέκταση του λιμενοβραχίονα, ώστε να δημιουργηθούν περισσότερες θέσεις πρόσδεσης, αλλά και να καταστεί ασφαλές για παραμονή σκαφών κατά τους χειμερινούς μήνες.
- d. Δημιουργία ζώνης αποεπιβίβασης επιβατών από τα επαγγελματικά τουριστικά σκάφη, η οποία δεν θα χρησιμοποιείται για την παραμονή σκαφών, κατά τα πρότυπα της Λευκίμμης.

7. Αλιευτικό καταφύγιο Αλυκών Λευκίμμης

Προβλήματα, ελλείψεις, δυσλειτουργίες

Το μικρό αυτό αλιευτικό καταφύγιο, φιλοξενεί περίπου 30 μικρές βάρκες και αλιευτικά σκάφη. Πρέπει να καταστεί λειτουργικό κυρίως για να φιλοξενήσει τα αλιευτικά σκάφη της ευρύτερης περιοχής και να βοηθήσει στην αποσυμφόρηση των μεγαλύτερων λιμένων Πετρίτη και Λευκίμμης. Επίσης θα μπορέσει να χρησιμοποιηθεί για την διαχείριση τουριστικών σκαφών μήκους μέχρι 16μ.

Εξαιτίας της λάθος τοποθέτησης της εισόδου του λιμανιού, ο βυθός του δεν ξεπερνά το ένα μέτρο, βύθισμα απαγορευτικό για όλα τα σκάφη μήκους άνω των 8μ, ενώ απουσιάζουν παντελώς βασικές υποδομές όπως φωτισμός και λήψεις ρεύματος και νερού.

Ενέργειες βελτίωσης υποδομών και διορθωτικά μέτρα

- a. Εκπόνηση μελέτης για να δοθεί οριστική λύση στο πρόβλημα της επίχωσης του λιμανιού από φύκια άμμο και άλλα φερτά υλικά.
- b. Την τοποθέτηση ικανοποιητικού φωτισμού, καθώς και λήψεων ηλεκτρικού ρεύματος και νερού για τα σκάφη που ελλιμενίζονται εκεί.
- c. Δημιουργία ζώνης αποεπιβίβασης επιβατών από τα επαγγελματικά τουριστικά σκάφη, η οποία δεν θα χρησιμοποιείται για την παραμονή σκαφών.

8. Αλιευτικό καταφύγιο Καλυβιώτη Περιβόλι

Προβλήματα, ελλείψεις, δυσλειτουργίες

Το μικρό αυτό αλιευτικό καταφύγιο, φιλοξενεί σήμερα περίπου 10 μικρές βάρκες και αλιευτικά σκάφη. Η τοποθεσία που βρίσκεται ιδανική για την προστασία των σκαφών από οποιοδήποτε καιρό και για όλες τις εποχές του χρόνου.

Πρέπει να καταστεί λειτουργικό και πάλι, κυρίως για να φιλοξενήσει τα αλιευτικά σκάφη της ευρύτερης περιοχής και να βοηθήσει στην αποσυμφόρηση των μεγαλύτερων λιμένων Πετρίτη και Λευκίμμης. Επίσης θα μπορέσει να χρησιμοποιηθεί για την διαχείριση τουριστικών σκαφών μήκους μέχρι 16μ.

Όμως, όπως και στην περίπτωση των Αλυκών, εξαιτίας της λάθος τοποθέτησης της εισόδου του λιμανιού, και του μικρού μήκους του λιμενοβραχίονα, ο βυθός του δεν ξεπερνά τα 80 εκ, βύθισμα απαγορευτικό για όλα τα σκάφη μήκους άνω των 8μ.

Τέλος απουσιάζουν παντελώς βασικές υποδομές όπως ο φωτισμός και λήψεις ρεύματος και νερού.

Ενέργειες βελτίωσης υποδομών και διορθωτικά μέτρα

- a. Εργασίες εκβάθυνσης του λιμανιού.
- b. Εκπόνηση μελέτης για την επέκταση του λιμενοβραχίονα, ώστε να δημιουργηθούν περισσότερες θέσεις πρόσδεσης, αλλά και να καταστεί ασφαλές για παραμονή σκαφών κατά τους χειμερινούς μήνες, ενώ θα δοθεί και οριστική λύση και στο πρόβλημα της επίχωσης του λιμανιού από φύκια άμμο και φερτά υλικά.
- c. Τοποθέτηση ικανοποιητικού φωτισμού, καθώς και λήψεων ηλεκτρικού ρεύματος και νερού για τα σκάφη που ελλιμενίζονται εκεί.
- d. Δημιουργία ζώνης αποεπιβίβασης επιβατών από τα επαγγελματικά τουριστικά σκάφη, η οποία δεν θα χρησιμοποιείται για την παραμονή σκαφών.

9. Αλιευτικό καταφύγιο Μπούκαρης

Προβλήματα, ελλείψεις, δυσλειτουργίες

Το μικρό αυτό αλιευτικό καταφύγιο, φιλοξενεί σήμερα περίπου 10 μικρές βάρκες και αλιευτικά σκάφη. Πρέπει να καταστεί λειτουργικός κυρίως για να φιλοξενήσει τα αλιευτικά σκάφη της ευρύτερης περιοχής και να βοηθήσει στην αποσυμφόρηση των μεγαλύτερων λιμένων Πετρίτη και Λευκίμμης. Επίσης θα μπορέσει να χρησιμοποιηθεί για την διαχείριση τουριστικών σκαφών μήκους μέχρι 16μ. Όπως και στην περίπτωση των Αλυκών και του Καλυβιώτη με τον μικρού μήκους λιμενοβραχίονα, ο βυθός του δεν ξεπερνά τα 80 εκ, βύθισμα απαγορευτικό για όλα τα σκάφη μήκους άνω των 8μ. Τέλος απουσιάζουν παντελώς βασικές υποδομές, όπως φωτισμός και λήψεις ρεύματος και νερού.

Ενέργειες βελτίωσης υποδομών και διορθωτικά μέτρα

- a. Εκπόνηση μελέτης για την επέκταση του λιμενοβραχίονα, ώστε να δημιουργηθούν περισσότερες θέσεις πρόσδεσης, αλλά και να καταστεί ασφαλές για παραμονή σκαφών κατά τους χειμερινούς μήνες, ενώ θα δοθεί οριστική λύση και στο πρόβλημα της επίχωσης του λιμανιού από φύκια άμμο και φερτά υλικά.
- b. Την τοποθέτηση ικανοποιητικού φωτισμού, καθώς και λήψεων ηλεκτρικού ρεύματος και νερού για τα σκάφη που ελλιμενίζονται εκεί.
- c. Δημιουργία ζώνης αποεπιβίβασης επιβατών από τα επαγγελματικά τουριστικά σκάφη, η οποία δεν θα χρησιμοποιείται για την παραμονή σκαφών.

10. Λιμένας Ύψου

Προβλήματα, ελλείψεις, δυσλειτουργίες

Το λιμάνι φιλοξενεί σήμερα περίπου 60 μικρές βάρκες, αλιευτικά και τουριστικά σκάφη επαγγελματικά και μη. Στην προβλήτα – κυματοθραύστη μήκους περίπου 100 μετρά έχουν βρει καταφύγιο μικρές βάρκες και κότερα υπό ξένη σημαία, συχνά παρατημένα και σε αρκετές περιπτώσεις βουλιαγμένα. Όπως και στην περίπτωση των Αλυκών, ο βυθός του δεν ξεπερνά τα 1,80μ. βύθισμα απαγορευτικό για όλα τα σκάφη μήκους άνω των 15μ. Τέλος απουσιάζουν παντελώς βασικές υποδομές επί του λιμενοβραχίονα, όπως ασφαλτόστρωση, φωτισμός και λήψεις ρεύματος και νερού.

Ενέργειες βελτίωσης υποδομών και διορθωτικά μέτρα

- a. Την άμεση εκπόνηση μελέτης για την δημιουργία κρηπιδώματος εσωτερικά και εξωτερικά του κυματοθραύστη από σκυρόδεμα με ευκολίες πρόσδεσης καθώς και λήψεων ηλεκτρικού ρεύματος και νερού για τα σκάφη που ελλιμενίζονται εκεί.
- b. Την προσωρινή δημιουργία μεταλλικών κατασκευών εσωτερικά και εξωτερικά του κυματοθραύστη ικανών για την παραβολή σκαφών με πλαγιοδέτηση ή πρυμνοδέτηση μέχρι την κατασκευή του μόνιμου κρηπιδώματος από σκυρόδεμα με σκοπό την εξυπηρέτηση πρόσδεσης και αποεπιβίβασης για τα ημερόπλοια τόσο της περιοχής (5-6 σκάφη μήκους 10-17 μέτρων), όσο και αυτών που τα χρησιμοποιούν ως ενδιάμεσους λιμένες (μήκους 18-40 μέτρων).
- c. Απομάκρυνση των παρατημένων και σε αρκετές περιπτώσεις βουλιαγμένων σκαφών.

d. Ασφαλτόστρωση επί του λιμενοβραχίονα.

11. Λιμένας Πυργί

Προβλήματα, ελλείψεις, δυσλειτουργίες

Το λιμανάκι αυτό, φιλοξενεί σήμερα περίπου 20 μικρές βάρκες, επαγγελματικές και μη. Πρέπει να καταστεί λειτουργικό για μπορέσει να φιλοξενήσει τα επαγγελματικά και αλιευτικά σκάφη της ευρύτερης περιοχής και να βοηθήσει στην αποσυμφόρηση των μεγαλύτερων λιμένων, όπως της Κέρκυρας και του Ύψου. Όπως και στην περίπτωση άλλων μικρών λιμένων, ο βυθός του δεν ξεπερνά τα 1,00μ. βύθισμα απαγορευτικό για όλα τα σκάφη μήκους άνω των 8μ.

Δεν υπάρχουν βασικές υποδομές, όπως φωτισμός και λήψεις ρεύματος και νερού.

Ενέργειες βελτίωσης υποδομών και διορθωτικά μέτρα

- a. Εκβάθυνση του λιμανιού.
- b. Δημιουργία σημείων πρόσδεσης και αποεπιβίβασης για τα ημερόπλοια τόσο της περιοχής, όσο και αυτών που το χρησιμοποιούν ως ενδιάμεσο λιμένα, με την τοποθέτηση τσιμεντένιων κρηπιδωμάτων, ή για θέμα χρόνου και οικονομίας μεταλλικών κατασκευών ικανών για την παραβολή σκαφών με πλαγιοδέτηση ή πρυμοδέτηση στην εξωτερική πλευρά αυτού.
- c. Την τοποθέτηση ικανοποιητικού φωτισμού, καθώς και λήψεων ηλεκτρικού ρεύματος και νερού για τα σκάφη που ελλιμενίζονται εκεί.

12. Λιμένας Νισσακίου

Προβλήματα, ελλείψεις, δυσλειτουργίες

Το λιμανάκι αυτό, φιλοξενεί σήμερα περίπου 20 μικρές βάρκες, επαγγελματικές και μη. Πρέπει να καταστεί λειτουργικό για μπορέσει να φιλοξενήσει τα επαγγελματικά και αλιευτικά σκάφη της ευρύτερης περιοχής και να βοηθήσει στην αποσυμφόρηση των μεγαλύτερων λιμένων, όπως της Κέρκυρας και του Ύψου. Επίσης θα μπορέσει να χρησιμοποιηθεί για την διαχείριση τουριστικών σκαφών μήκους μέχρι 16μ.

Απουσιάζουν παντελώς βασικές υποδομές, όπως φωτισμός και λήψεις ρεύματος και νερού.

Ενέργειες βελτίωσης υποδομών και διορθωτικά μέτρα

- a. Δημιουργία σημείων πρόσδεσης και αποεπιβίβασης για τα ημερόπλοια τόσο της περιοχής, όσο και αυτών που το χρησιμοποιούν ως ενδιάμεσο λιμένα, με την τοποθέτηση τσιμεντένιων κρηπιδωμάτων, ή για θέμα χρόνου και οικονομίας μεταλλικών κατασκευών ικανών για την παραβολή σκαφών με πλαγιοδέτηση ή πρυμοδέτηση στην εξωτερική πλευρά αυτού.

13. Λιμένας Κασσιώπης

Προβλήματα, ελλείψεις, δυσλειτουργίες

Το λιμανάκι αυτό, φιλοξενεί σήμερα περίπου 40 σκάφη βάρκες, αλιευτικά και τουριστικά, επαγγελματικά και μη. Πρέπει να καταστεί πιο λειτουργικό για μπορεί να φιλοξενήσει περισσότερα σκάφη της ευρύτερης περιοχής και να βοηθήσει στην αποσυμφόρηση των μεγαλύτερων λιμένων όπως της Κέρκυρας και του Ύψου. Επίσης θα μπορέσει να χρησιμοποιηθεί για την διαχείριση τουριστικών σκαφών μήκους μέχρι 16μ. Όμως, όπως και στην περίπτωση άλλων μικρών λιμένων, ο βυθός του σε ορισμένα σημεία δεν ξεπερνά τα 80 εκ. βύθισμα απαγορευτικό για όλα τα σκάφη μήκους άνω των 6μ. Τέλος, απαιτούνται περισσότερες λήψεις ρεύματος και νερού.

Ενέργειες βελτίωσης υποδομών και διορθωτικά μέτρα

- a. Εκβάθυνση του λιμανιού όπου αυτό απαιτείται.
- b. Δημιουργία σημείων πρόσδεσης και αποεπιβίβασης για τα ημερόπλοια τόσο της

περιοχής, όσο και αυτών που το χρησιμοποιούν ως ενδιάμεσο λιμένα, με την τοποθέτηση τσιμεντένιων κρηπιδωμάτων, ή για θέμα χρόνου και οικονομίας μεταλλικών κατασκευών ικανών για την παραβολή σκαφών με πλαγιοδέτηση ή πρυμοδέτηση στην εξωτερική πλευρά αυτού.

14. Λιμένας Κέρκυρας

Προβλήματα, ελλείψεις, δυσλειτουργίες

Στο Νέο Λιμάνι της Κέρκυρας μέχρι σήμερα λειτουργεί μόνο μια πύλη εισόδου – εξόδου, με υποτυπώδη κόμβο, που εξυπηρετεί καθημερινά και ιδιαίτερα τη θερινή περίοδο, πολύ μεγάλο αριθμό λεωφορείων, ταξί, ενοικιαζόμενων αλλά και ιδιωτικών οχημάτων (αυτοκίνητα, δίκυκλα κτλ) που κατευθύνονται από και προς τα Κρουαζιερόπλοια, τα Ημερόπλοια, αλλά και τα δρομολογημένα πλοία των γραμμών Ηγουμενίτσας, Πάτρας, Παξών, Διαποντίων νήσων, Ιταλίας και Αλβανίας.

Ιδιαίτερα δε κατά τους καλοκαιρινούς μήνες σε ένα πολύ μικρό κομμάτι του στα δυτικά της πύλης, που έχει δοθεί και ως χώρος στάθμευσης των ανοιχτού τύπου τουριστικών λεωφορείων, συνωστίζεται το 80% της κίνησης του λιμένα.

Σε πολλές περιπτώσεις μάλιστα δεν υπάρχει χώρος αρκετός για να εξυπηρετηθούν ταυτόχρονα όλα τα κατάπλεοντα σκάφη, και αποτελεί πρόβλημα ακόμη και η πρόσδεση τους. Συνέπεια όλων αυτών είναι να χάνει και ο Οργανισμός Λιμένα αρκετά έσοδα ετησίως. Η μη παράδοση της νέας προβλήτας των πλοίων εσωτερικού εδώ και μια δεκαετία λειτουργεί ως τροχοπέδη για τις μεγάλες προοπτικές ανάπτυξης του λιμένα της Κέρκυρας, αλλά και της Κερκυραϊκής οικονομίας στο σύνολό της.

Η λειτουργία της νέας προβλήτας για τα πλοία του Πορθμείου σε συνδυασμό με τη δεύτερη πύλη του λιμανιού στο ύψος του κυκλικού κόμβου, θα συμβάλλει αποφασιστικά στην εξομάλυνση της κυκλοφορίας εντός και περί του λιμένα.

Αναφορικά με το Παλιό λιμάνι της Κέρκυρας θα πρέπει να επισημανθεί το γεγονός ότι μέχρι σήμερα η θέση Σπηλιά ή Κορακοφωλιά αποτελεί το μοναδικό ασφαλές σημείο στο νησί για τη διαχείριση των τουριστικών σκαφών μας. Δυστυχώς λόγω των αβαθών στο κρηπίδωμα από την πλευρά του Νέου Φρουρίου ο χώρος δεν επαρκεί για να φιλοξενήσει τα ημερόπλοια στο σύνολο τους.

Ενέργειες βελτίωσης υποδομών και διορθωτικά μέτρα

Όσον αφορά το Νέο λιμάνι Κέρκυρας θα πρέπει να γίνουν ενέργειες για την :

- a. Αποπεράτωση του έργου της νέας προβλήτας εξυπηρέτησης των πλοίων του πορθμείου Κέρκυρας - Ηγουμενίτσας.
- b. Δρομολόγηση λεωφορείου που θα κινείται εντός του λιμένα για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού (Shuttle Bus) από και προς τις διάφορες προβλήτες, τα εκδοτήρια εισιτηρίων και τον επιβατηγό σταθμό.

Σχετικά με το Παλιό λιμάνι Κέρκυρας θα πρέπει άμεσα να γίνει η :

- a. Απομάκρυνση των αρκετών παρατημένων και κάποιων βουλιαγμένων σκαφών στη θέση Σπηλιά.
- b. Εκβάθυνση του λιμένα στη θέση Σπηλιά παραπλεύρως της παραλιακής οδού, ώστε να είναι δυνατή η πρόσδεση και μεγαλύτερων πλοίων από τα σημερινά.
- c. Τοποθέτηση μόνιμου συστήματος πυρόσβεσης στη Σπηλιά και την Κορακοφωλιά.

Θα ολοκληρώσουμε την αναφορά μας με τα παραδοσιακά καρνάγια της περιοχής του Μαντουκίου που αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι της ναυτικής παράδοσης του νησιού μας και η τύχη τους είναι αλληλένδετη με τη δική μας, ειδικά των ξύλινων παραδοσιακών σκαφών που διαθέτουμε.

Όπως γνωρίζετε πέραν της γνωστής τοπικής ναυτικής τέχνης και της ναυπηγικής δραστηριότητας επί αρχαιοτάτων ακόμη χρόνων, οι Βενετοί είχαν επίσης επιλέξει να ιδρύσουν κρατικά ναυπηγεία στην Κέρκυρα, στην περιοχή έξω από το Παλαιό Φρούριο.

Ήδη από τον 16ο αιώνα στις ακτές του Μαντουκιού και των Γαστράδων (Γαρίτσας) υπήρχαν και ιδιωτικοί ταρσανάδες που κατασκεύαζαν μικρά φορτηγά, όπως σανδάλια, γρίπους και φούστες. Μάλιστα όπως όλοι οι Έλληνες караβομαραγκοί, έτσι και οι Κερκυραίοι ήταν περιζήτητοι εντός, αλλά και εκτός του ελλαδικού χώρου.

Στο πέρασμα των αιώνων στα παραδοσιακά καρνάγια της περιοχής, οι караβομαραγκοί μας ασκούν και μεταλαμπαδεύουν την ελληνική παραδοσιακή ναυπηγική τέχνη από γενιά σε γενιά κατασκευάζοντας και επισκευάζοντας τα ξύλινα σκάφη του Ιονίου (παραδοσιακά ή μη), όπως φορτηγά, αλιευτικά, επιβατικά κ.α.

Μια πιθανή παύση της λειτουργίας τους, θα σημάνει το τέλος μιας παραδοσιακής τέχνης με ιστορία αρκετών αιώνων. Παράλληλα θα θέσει τις βάσεις για την ουσιαστική εξάλειψη από τον εμπορικό στόλο της Κέρκυρας, όλων των ξύλινων παραδοσιακών σκαφών μας, καθώς θα αυξήσει δραματικά το κόστος συντήρησής τους. Τα ξύλινα σκάφη μας θα πρέπει πλέον να ταξιδεύουν σε άλλες περιοχές της Ελλάδας, όπως στη Λευκάδα ή σε νησιά του Αιγαίου για να συντηρηθούν και να παραμείνουν αξιόπλοα.

Προβλήματα, ελλείψεις, δυσλειτουργίες

Εδώ και μια 20ετία περίπου τα καρνάγια του Μαντουκιού λειτουργούν υπό το καθεστώς πιθανής έξωσης, καθώς δεν έχουν ανανεωθεί από τον ΟΛΚΕ τα συμφωνητικά χρήσης του χώρου από τους ιδιοκτήτες των ναυπηγείων. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα οι συγκεκριμένες επιχειρήσεις να βρίσκονται σε καθεστώς ομηρίας και στασιμότητας μη μπορώντας να επενδύσουν στο αντικείμενό τους και να αναβαθμίσουν τις υπηρεσίες τους.

Ενέργειες βελτίωσης των υποδομών και διορθωτικά μέτρα

Ως Ένωση που προάγει την παραδοσιακή ναυτική τέχνη και αγωνίζεται για τη διάσωση και διατήρηση των ξύλινων σκαφών μας, θεωρούμε ότι πρέπει άμεσα να γίνει η:

- a. Ανανέωση των συμφωνητικών χρήσης από τα παραδοσιακά καρνάγια της ακτής του Μαντουκιού με προγραμματισμό 20ετίας.
- b. Ανάληψη ιδιωτικών αλλά και δημόσιων πρωτοβουλιών (από την Περιφέρεια, το Δήμο, τον ΟΛΚΕ, το Επιμελητήριο κτλ.), που θα αποβλέπουν στην υλοποίηση αναπτυξιακών προγραμμάτων-επιδοτήσεων για την στήριξη των παραδοσιακών κερκυραϊκών καρνάγιων και την εκμάθηση της ναυπηγικής μας τέχνης στην νέα γενιά караβομαραγκών.

Ευελπιστούμε σε μια δημιουργική συνεργασία με όλους τους εμπλεκόμενους Φορείς, για την ιεράρχηση και επίλυση των προαναφερθέντων προβλημάτων, σημαντικών για την εξέλιξη του κλάδου μας.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για τυχόν διευκρινήσεις που μπορεί να χρειαστείτε.

Με εκτίμηση

Ο ΠΡΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ_



ΒΛΑΧΟΥΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΠΑΠΙΚΙΝΟΣ ΠΕΤΡΟΣ